

/sigla CFMOTO/

800MT

MANUAL DE UTILIZARE

CUPRINS

Cuvânt înainte.....	9
Sistemul EVAP (Sistemul de Control al Emisiilor prin Evaporare).....	10
Convertorul catalitic.....	11
Introducere.....	14
Numărul de identificare al vehiculului și seria motorului.....	15
Specificații tehnice.....	16
Siguranța conducătorului.....	19
Măsuri generale de siguranță.....	19
Răspunderea conducătorului.....	23
Viteza de conducere în siguranță.....	24
Avertizări privind pericolele posibile	27
Vedere din vehicul.....	32
Vedere stânga spate.....	32
Vedere dreapta față.....	33
Caracteristici și elemente de comandă.....	34
Maneta de ambreiaj.....	34
Maneta frână de mână față.....	34
Comutator ghidon stânga (starea opțională unu).....	35

Comutator ghidon dreapta (starea opțională unu).....	37
Comutator ghidon stânga (starea opțională doi).....	38
Comutator ghidon dreapta (starea opțională doi).....	41
Ansamblu accelerație electronică.....	42
Mecanisme de blocare.....	42
Schimbătorul de viteze.....	46
Maneta frână spate.....	47
Suport lateral.....	47
Suport centru.....	48
Mâner și sprijin picioare pentru pasager.....	50
Instrumente.....	52
Activare și test.....	52
Instrument TFT.....	52
Indicatoare instrumente.....	53
Afișaj instrumente.....	57
SPORT.....	67
PLOAIE.....	67
Meniu instrumente.....	69
Instrument MMI (dacă este prevăzut).....	92

Afișaj instrumente.....	96
Navigație.....	98
Operarea vehiculului.....	122
Perioada de rodaj.....	122
Verificarea zilnică de siguranță.....	123
Pornirea.....	125
Demararea.....	126
Schimbarea vitezei, conducerea vehiculului.....	126
Frâna.....	128
Parcarea.....	129
Operarea în condiții de siguranță.....	130
Tehnica conducerii în siguranță.....	130
Măsuri de precauție suplimentară pentru operarea la viteză mare.....	132
Măsuri de precauție pentru teren accidentat.....	133
Întreținerea.....	134
Definirea utilizării intense.....	134
Puncte cheie ale graficului de lubrifiere.....	135
Graficul întreținerii în perioada de rodaj.....	136
Graficul întreținerii periodice.....	139
Jocul liber al ambreiajului.....	145

Trusa de scule.....	146
Sistemul de combustibil.....	147
Rezervorul de combustibil.....	147
Cerințe legate de combustibil.....	148
Clasa cifrei octanice.....	148
Realimentarea.....	149
Ansamblul motor.....	150
Verificarea nivelului uleiului de motor.....	150
Schimbarea uleiului de motor și a filtrului de ulei.....	151
Capacitatea rezervorului de ulei.....	153
Bujia.....	154
Sistemul de admisie a aerului și de evacuare.....	155
Sistemul de alimentare și de detectare a evacuării gazelor.....	155
Supapa de admisie a aerului.....	155
Jocul supapei.....	156
Filtrul de aer.....	157
Sistemul de răcire.....	158
Radiatorul și ventilatorul.....	158
Furtunurile radiatorului.....	158
Lichidul de răcire.....	159

Verificarea nivelului lichidului de răcire.....	161
Completarea lichidului de răcire.....	162
Anvelope și lanț.....	163
Specificații anvelope.....	163
Frecarea anvelopelor.....	165
Verificarea lanțului de transmisie.....	167
Reglarea tensiunii lanțului.....	168
Sistemul de frânare.....	170
Verificarea manetei frână față.....	170
Verificarea pedalei frână spate.....	170
Verificarea nivelului lichidului de frână.....	171
Completarea lichidului de frână.....	172
Verificarea discurilor de frână.....	174
Verificarea etrierului.....	174
Sistemul de frânare anti-blocare (ABS).....	175
Amortizorul.....	176
Verificarea amortizorului.....	176
Reglarea amortizorului spate.....	177
Reglarea amortizorului față.....	179
Reglajul pretensionării.....	180

Graficul de reglare a suspensiei.....	181
Sistemul electric și semnalizarea luminoasă.....	182
Baterie.....	182
Lumini.....	184
Siguranțe.....	186
Sistemul de radar (dacă este prevăzut).....	187
FUNȚIONARE.....	187
OPERARE.....	188
RESTRICȚII ALE SISTEMULUI.....	190
EFFECTUAREA DE SERVICE.....	192
Convertorul catalitic.....	193
Sistemul de evaporare a combustibilului.....	194
Curățarea și depozitarea motocicletei.....	195
Precauții generale.....	195
Spălarea vehiculului.....	196
Protejarea suprafeței.....	197
Parbrizul și alte componente din plastic.....	197
Crom și aluminiu.....	197
Pregătirea pentru depozitare.....	199
Pregătirea după depozitare.....	200

Transportarea vehiculului.....	200
Probleme generale și cauza lor.....	201
CUTIA telematică (T-BOX) și aplicația CFMOTO Ride.....	204
Tabelul cu cupluri.....	205

CUVÂNT ÎNAINTE

Cuvânt înainte

Vă mulțumim că ați achiziționat un vechiul CFMOTO și bun venit în familia entuziaștilor CFMOTO din întreaga lume. Vizitați-ne online accesând www.cfmoto.com pentru ultimele noutăți, prezentări de noi produse, evenimente viitoare și mai multe.

CFMOTO este o companie internațională specializată în dezvoltarea, producerea și comercializarea de vehicule de teren, vehicule utilitare, motociclete cu cilindree mare și a componentelor lor de bază. Înființată în anul 1989, compania CFMOTO este dedicată dezvoltării de branduri independente și inovației în domeniul cercetării și dezvoltării.

În prezent, produsele CFMOTO sunt distribuite prin intermediul a mai mult de 2000 de parteneri din întreaga lume în peste 100 de țări și regiuni. CFMOTO este în continuă urcare în primele rânduri ale clasamentului mondial al industriei sporturilor motorizate, propunându-și să furnizeze produse superioare distribuitorilor și fanilor din întreaga lume.

Pentru a putea utiliza în mod confortabil și în siguranță vehiculul, asigurați-vă că respectați instrucțiunile și recomandările din prezentul manual de utilizare. Manualul conține instrucțiuni privind lucrările minore de întreținere. Pentru reparații majore găsiți informații în Manualul de Service CFMOTO.

Dealerul CFMOTO local cunoaște cel mai bine vehiculul pe care l-ați achiziționat și are interesul să fiți pe deplin mulțumit. Apelați la dealer-ul local pentru toate lucrările de service necesare în timpul perioadei de garanție și ulterior.

Datorită îmbunătățirilor continue ale designului și calității componentelor produse, pot apărea discrepanțe minore între vehiculul achiziționat și informațiile prezentate în această publicație.

Imaginile și/sau procedurile incluse în acesta sunt doar în scop de referință. Conținutul acestei publicații se bazează pe ultimele informații de producție disponibile la data aprobării în vederea imprimării.

CFMOTO își rezervă dreptul de a efectua modificări în orice moment fără a anunța anterior și fără obligații.

CUVÂNT ÎNAINTE

Înainte de fiecare călătorie, verificați vehiculul și respectați procedurile de întreținere de bază înainte de a conduce. Păstrați acest manual împreună cu vehiculul, chiar și cu ocazia înstrăinării acestuia.

Compania Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd își rezervă dreptul de a acorda explicații finale cu privire la manualul de utilizare.



Operarea, servisarea și întreținerea vehiculelor rutiere sau de teren pot expune vehiculul la produse chimice, inclusiv gaze de eșapament, monoxid de carbon, ftalați și plumb, cunoscute în Statul California ca provocând cancer și malformații congenitale sau alte afecțiuni ale aparatului reproducător. Pentru minimizarea expunerii, evitați inhalarea gazelor de eșapament, nu lăsați motorul la ralanti decât atâta cât este necesar, efectuați service-ul într-o zonă bine aerisită și purtați mănuși sau spălați-vă pe mâini frecvent în cadrul operațiunilor de service. Pentru informații suplimentare, vizitați: www.p65warnings.ca.gov

Sistemul EVAP (Sistemul de Control al Emisiilor prin Evaporare)

(dacă este prevăzut)

Dacă este impus de reglementările de mediu privind emisiile, acest vehicul este fabricat cu un sistem de evaporare a combustibilului (EVAP) pentru împiedicarea pătrunderii în atmosferă a vaporilor din rezervorul și sistemul de combustibil.

În cadrul întreținerii de rutină, verificați vizual toate conexiunile pentru scurgeri sau blocaj. Asigurați-vă că furtunurile nu sunt înfundate sau răsucite, ceea ce poate afecta pompa de combustibil sau dăuna rezervorului de combustibil. Nu sunt necesare alte operațiuni de întreținere.

În cazul în care sunt necesare reparații, luați legătura cu dealerul. Nu modificați sistemul EVAP. Prin modificarea oricărei părți a acestui sistem se încalcă reglementările de mediu privind emisiile.

CUVÂNT ÎNAINTE

Convertorul catalitic

ATENȚIE: Vă rugăm să acordați atenție următoarelor indicații pentru protejarea convertorului catalitic:

- Utilizați numai benzină fără plumb. Chiar și benzina care conține puțin plumb poate deteriora metalele reactive conținute în convertorul catalitic, dezactivându-l.
- Nu adăugați ulei contra ruginii în toba de eșapament, în caz contrar se poate deteriora convertorul catalitic.

OBSERVAȚIE

Unele caracteristici descrise în manualul de față este posibil să nu se aplice modelelor vândute în America de Nord.

Toate descrierile și indicațiile acordate sunt din perspectiva operatorului atunci când acesta este așezat corespunzător.

CUVÂNT ÎNAINTE

Cuvinte de avertizare

Un cuvânt de avertizare atrage atenția asupra unui mesaj/unor mesaje privind siguranța, asupra unui mesaj/unor mesaje privind daunele cauzate proprietății și desemnează un grad sau un nivel de gravitate a pericolului. Cuvintele de avertizare standard din prezentul manual sunt: **PERICOL, AVERTIZARE, ATENȚIE și OBSERVAȚIE.**

Următoarele cuvinte și simboluri de avertizare apar în cuprinsul întregului manual și pe vehiculul dvs. Atunci când sunt utilizate aceste cuvinte și simboluri este vorba despre siguranța dvs. Familiarizați-vă cu semnificația lor înainte de a citi manualul:

PERICOL

Această pictogramă și alertă privind siguranța indică un potențial pericol de vătămare corporală gravă sau moarte.

AVERTIZARE

Această alertă și pictogramă privind siguranța indică un potențial pericol care poate cauza vătămare corporală și/sau daune asupra vehiculului minore sau moderate.

ATENȚIE

Această alertă și pictogramă privind siguranța indică un potențial pericol care poate cauza deteriorarea vehiculului.

OBSERVAȚIE

O observație vă va atrage atenția asupra unor informații sau instrucțiuni importante.

CUVÂNT ÎNAINTE
CITIȚI MANUALUL DE UTILIZARE
URMAȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE ȘI AVERTIZĂRILE

 **AVERTIZARE**

Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile și măsurile de siguranță din acest manual și de pe toate etichetele produsului. Nerespectarea măsurilor de siguranță poate cauza accidente grave sau moarte.

 **AVERTIZARE**

Gazele de eșapament generate de acest produs conțin CO, care este un gaz letal și poate cauza dureri de cap, amețeli, pierderea cunoștinței sau chiar moartea.

INTRODUCERE

Introducere

Vă mulțumim că ați achiziționat un vechiul CFMOTO și bun venit în familia entuziaștilor CFMOTO din întreaga lume.

Pentru a putea utiliza în mod confortabil și în siguranță vehiculul, asigurați-vă că respectați instrucțiunile și recomandările din prezentul manual de utilizare. În manualul de service CFMOTO regăsiți informații cu privire la reparații majore, care vor fi efectuate doar de către un dealer și tehnician CFMOTO. Apelați la reprezentanța locală pentru toate lucrările de service necesare în timpul perioadei de garanție și ulterior.

Dacă aveți întrebări sau motive de îngrijorare cu privire la vehicul:

Toate întrebările sau preocupările cu privire la vehicul trebuie adresate în primul rând dealerului local CFMOTO. Dealerul cunoaște cel mai bine vehiculul și are interesul ca dvs. să fiți complet mulțumit. În cazul în care dealerul local nu poate rezolva o problemă sau o preocupare legată de produs, puteți lua legătura cu un reprezentant al serviciului clienți CFMOTO, în funcție de piața de care aparțineți.

Datorită îmbunătățirilor continue ale designului și calității componentelor produse, pot apărea discrepanțe minore între vehiculul achiziționat și informațiile din prezentul manual. CFMOTO își rezervă dreptul de a modifica specificațiile, caracteristicile sau componentele produsului fără a anunța anterior și fără obligații față de cumpărător. Imaginile, descrierile și/sau procedurile din această publicație sunt doar în scop de referință. Ultima variantă a manualului este disponibilă pe website-ul consumatorului CFMOTO de pe piața de care aparțineți.

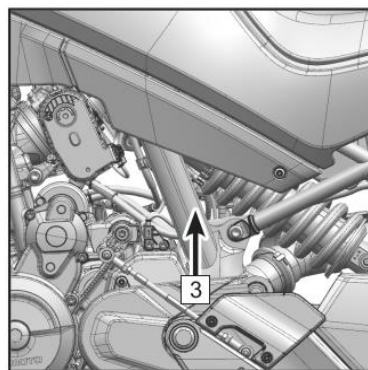
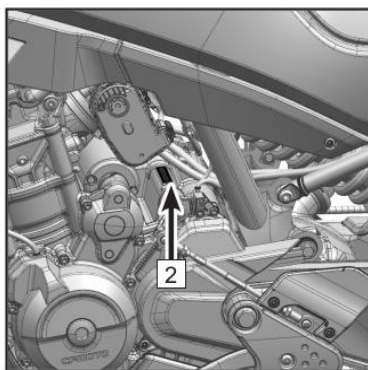
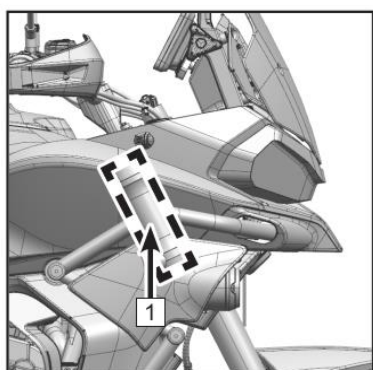
INTRODUCERE

Numărul de identificare al vehiculului și seria motorului

Treceți numărul de identificare al vehiculului, seria motorului și numărul de înmatriculare în spațiile de mai jos:

Numărul de identificare al vehiculului:

Seria motorului:



1. Seria de șasiu

2. Seria motorului

3. Nr. înmatriculare

SPECIFICAȚII TEHNICE
Specificații tehnice

	800MT
Masa maximă	910,5 lb. (413 kg)
Nr. maxim de pasageri	2
Performanță	
Putere max.	89,8 CP (67 Kw) / 9250 rpm
Cuplu max.	55,3 Ft-lb (75 N•m) / 8000 rpm
Diametru min. de întoarcere	17,7 ft (5,4 m)
Viteza maximă proiectată	121 mph (195 km/h)
Dimensiuni	
Lungime	87,9 in. (2234 mm)
Lățime	33,6 in. (853 mm)
Înălțime	58,1 in. (1475 mm)
Ampatament	60,3 in. (1531 mm)
Înălțimea scaunului	32,5 in. (825 mm)
Gardă la sol	7,5 in. (190 mm)
Masa proprie	509,3 lb. (231 kg)
Motor	
Tip	Cilindri în linie, 2 cilindri, patru timpi, răcire cu lichid, DOHC
Cilindree	799 ml
Alezaj x cursă	3,46 in. × 2,59 in. (88 mm × 65,7 mm)
Coeficient de compresie	12,7(±0,3): 1

SPECIFICAȚII TEHNICE

Tip pornire	Pornire electrică	
Sistem de alimentare cu combustibil	EFI	
Sistem de comandă aprindere	Aprindere ECU	
Sistem de lubrifiere	Lubrifiere prin presiune/barbotare	
Tip ulei de motor	SAE 10W-50 JASO T903 MA2 (Vezi pagina 153 pentru tabelul cu viscozitatea uleiului)	
Capacitatea lichidului de răcire	44 oz. + 4 oz. (1300 ml + 180 ml)	
Viteza la ralanti	1610 r/min \pm 160 r/min	
Transmisie		
Tipul de transmisie	6 viteze, schimbător manual	
Tipul de ambreiaj	Umed, multi-disc, manual	
Sistem de acționare	Cu lanț	
Raport de demultiplicare primară	1,923	
Raport de demultiplicare finală	2,813	
Raport trepte viteză	viteza 1-a	2,846
	viteza a 2-a	2,000
	viteza a 3-a	1,550
	viteza a 4-a	1,273
	viteza a 5-a	1,083
	viteza a 6-a	0,957
Șasiu		
Dimensiune pneuri	Față	110/80 R19
	Spate	150/70 R17

SPECIFICAȚII TEHNICE

Dimensiunea jantei	Față	MT2,5×19
	Spate	MT4,25×17
Capacitatea rezervorului de combustibil	5,07 gal (19,2 l)	
Consum de carburant	≤1,48 gal (5,6 l) / 100km	
Componentele electrice		
Baterie	12V / 11,2 Ah	
Far	LED faza lungă: 35W / 40W LED faza scurtă: 26W LED lumini poziție: 12 / 10W	
Lumini de semnalizare	LED: 1,5W×3	
Stopuri spate	LED poziție spate: 2,3W / 2W LED stop frână: 4,4W / 1,5W	
Far de ceață față	LED: 7,5W / unitate	

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

Siguranța conducătorului

Măsuri generale de siguranță



AVERTIZARE

Nerespectarea avertizărilor din prezentul manual poate duce la accidente grave sau la moarte. Acest vehicul nu este o jucărie și operarea sa poate fi periculoasă.

Citiți acest manual de utilizare. Înainte de a conduce vehiculul, trebuie să înțelegeți toate avertizările privind siguranța, măsurile de precauție și procedurile de utilizare.

Restricții de conducere

Acest vehicul este un vehicul destinat EXCLUSIV ADULȚILOR. Conducătorul trebuie să dețină permis de conducere conform legilor și reglementărilor locale.

Cunoașteți-vă vehiculul

În calitate de operator al vehiculului, sunteți responsabil pentru siguranța dvs. personală, pentru siguranța celorlalți și pentru protecția mediului înconjurător. Parcurgeți și înțelegeți manualul de utilizare, care conține informații valoroase cu privire la toate aspectele vehiculului, inclusiv procedurile de utilizare în siguranță.

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

Modificarea echipamentului

Compania CFMOTO este preocupată de siguranța clienților noștri și a publicului în general. Prin urmare, recomandăm insistent clienților să nu instaleze pe vehicul echipamente care pot spori viteza sau puterea vehiculului sau să efectueze alte modificări în acest sens. Orice modificări aduse dotărilor originale ale vehiculului creează un pericol semnificativ pentru siguranță și cresc riscul de accidentare. Garanția nu mai este valabilă în cazul instalării de echipamente accesorii neaprobate pe vehicul, sau efectuării de modificări pentru creșterea vitezei sau a puterii acestuia.

Evitați intoxicarea cu monoxid de carbon

Toate gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz letal. Inspirarea de monoxid de carbon poate cauza dureri de cap, amețeli, somnolență, grețuri, confuzie și chiar moartea.

Monoxidul de carbon este un gaz incolor, fără gust și miros, care poate fi prezent chiar dacă nu vedeți sau simțiți gaze de eșapament. Se poate ajunge rapid la niveluri letale de monoxid de carbon, care vă pot afecta rapid și nu vă permit să vă salvați. De asemenea, nivelurile letale de monoxid de carbon pot persista timp de câteva ore sau zile în zone închise sau prost ventilate.

Pentru a preveni afectarea gravă sau moartea ca urmare a expunerii la monoxid de carbon:

- Nu conduceți niciodată vehiculul în zone prost ventilate sau parțial închise.
- Nu conduceți vehiculul în exterior unde există șanse ca gazele de eșapament să intre în clădiri prin deschideri precum ferestre și uși.

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

Evitați incendiile cauzate de benzină și alte pericole

Benzina este extrem de inflamabilă și foarte explozivă. Vaporii de combustibil se pot împrăștia și se pot aprinde de la o scânteie sau de la o flacără aflată la distanță mare de motor. Pentru a reduce riscul de incendiu sau de explozie, urmați instrucțiunile de mai jos:

- Respectați cu strictețe procedurile adecvate de alimentare cu combustibil.
- Nu porniți niciodată motorul și nu îl operați dacă bușonul nu este bine așezat. Benzina este toxică și poate cauza vătămări sau moarte.
- Nu trageți niciodată benzină cu gura.
- Dacă înghițiți benzină, dacă vă intră în ochi sau inhalați vapori, consultați de îndată un medic.
- Dacă vă stropiți cu benzină, spălați-vă cu apă și săpun și schimbați-vă îmbrăcămintea.

Cifra octanică minimă pentru combustibil și avertizări privind siguranța

Combustibilul recomandat pentru vehiculul achiziționat este E5 sau 95(RON). Pentru o funcționare optimă în orice condiții se recomandă combustibil neoxigenat (fără etanol).

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI



AVERTIZARE

Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții.

Lăsați motorul și sistemul de evacuare a gazelor de eșapament să se răcească înainte de a umple rezervorul.

Aveți foarte mare grijă când umblați cu benzină.

Alimentați întotdeauna cu motorul oprit, afară sau într-o zonă foarte bine ventilată.

Nu fumați și nu permiteți flăcărilor deschise sau scânteilor să se producă în zona unde alimentați sau în apropierea acesteia, sau unde este depozitată benzina.

Nu umpleți excesiv rezervorul. Nu umpleți până la gâtul rezervorului.

Dacă vărsați benzină pe piele sau pe îmbrăcăminte, spălați-o imediat cu săpun și apă și schimbați îmbrăcăminte. Nu porniți niciodată motorul și nu îl lăsați pornit într-o zonă închisă. Gazele de eșapament sunt otrăvitoare și pot cauza pierderea cunoștinței sau moartea în scurt timp.

Gazele de eșapament de la acest produs conțin substanțe chimice care pot cauza cancer, malformații congenitale sau alte afecțiuni ale aparatului reproducător. Operați acest vehicul doar în aer liber sau în zone bine ventilate.

Evitați arsurile cauzate de părțile fierbinți

Sistemul de evacuare a gazelor de eșapament și motorul se pot încinge în cursul utilizării. Evitați contactul cu aceste părți în timpul operării și la scurt timp, pentru a evita arsurile.

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

Obligațiile deținătorului

Fiți calificat și responsabil

Citiți cu atenție acest Manual de utilizare și etichetele autocolante de avertizare. Urmați un curs de instruire cu privire la siguranță în zone deschise, dacă este posibil. Exersați la viteze mici. Pentru a conduce la viteze mai mari este necesară mai multă experiență, cunoștințe și condiții de conducere adecvate. Familiarizați-vă pe deplin cu comenzile și operarea generală a vehiculului.

Acest vehicul este un vehicul destinat EXCLUSIV ADULȚILOR. Conducătorul trebuie să dețină permis de conducere conform legilor și reglementărilor locale. Conducătorul trebuie să fie suficient de înalt și fizic capabil să: fie corect așezat, să țină ghidonul cu ambele mâini, să acționeze complet maneta ambreiajului cu mâna stângă, să acționeze complet maneta de frână cu mâna dreaptă, să apese complet frâna de picior cu piciorul drept, să se sprijine bine cu ambele picioare pe suportul pentru picioare și să poată ține vehiculul în echilibru când este oprit.

Transportarea unui pasager

- Transportați un singur pasager. Pasagerul trebuie să fie corect așezat în scaunul pasagerului. Acesta trebuie să fie suficient de înalt ca să stea bine pe scaun când ține suportul pentru mâini și să se sprijine bine cu picioarele pe suportul pentru picioare.
- Solicitați pasagerului să citească etichetele de siguranță ale vehiculului.
- Nu transportați un pasager care a consumat droguri sau alcool, este obosit sau bolnav. Aceste stări încetinesc timpul de reacție și afectează judecata.
- Nu transportați un pasager dacă considerați că nu are abilitatea sau discernământul necesar pentru a se concentra asupra condițiilor de teren și pentru a se adapta în consecință.

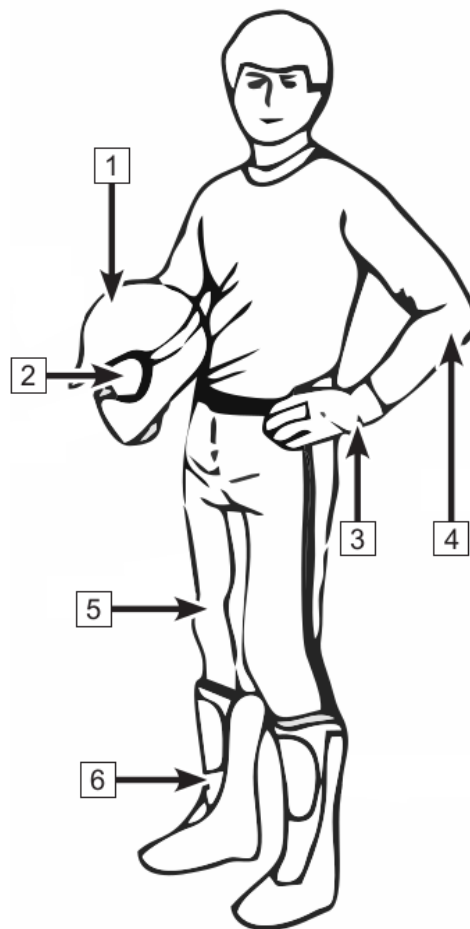
SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

Echipament de protecție

Purtați întotdeauna îmbrăcămintea adecvată tipului de călătorie, atât pentru conducător cât și pentru pasager:

1. Cască aprobată
2. Ochelari de protecție
3. Mănuși
4. Cămăși sau jachete cu mânecă lungă
5. Pantaloni lungi
6. Cizme/bocanci peste gleznă.

În funcție de vreme, s-ar putea să aveți nevoie de echipament suplimentar, cum ar fi ochelari anti-ceață, pantaloni termici și protecție față pentru vreme rece. Operatorul nu trebuie să poarte îmbrăcămintă largă, care se poate încurca în vehicul sau în ramuri de copaci și tufișuri.



Căști și ochelari

O cască aprobată poate preveni rănirea gravă la cap în cazul unui accident. Rețineți că chiar și cea mai bună cască nu este o garanție împotriva rănirii.

Casca aleasă trebuie să întrunească standardele pentru țara sau zona unde locuiți. O cască închisă, cu vizieră, va fi mai bună la prevenirea impactului cu insecte, pietre care zboară, praf și reziduuri împrăștiate etc.

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

O cască deschisă nu vă poate oferi același nivel de protecție pentru față și maxilar. Purtați mască detașabilă pentru față și ochelari atunci când purtați cască deschisă.

Nu vă bazați pe ochelarii de vedere sau de soare pentru protejarea ochilor, deoarece aceștia nu sunt aprobați pentru protecție suficientă a ochilor. Reziduurile pot zbura în sus sau sparge lentilele, producând leziuni oculare.

Folosiți măști colorate sau ochelari de protecție colorați numai în timpul zilei și în lumină puternică, nu în timpul nopții sau în condiții de lumină slabă, deoarece vă pot afecta capacitatea de a distinge culorile. Nu utilizați aceste accesorii dacă vă este afectată capacitatea de a discrimina culorile.

Mănuși

Mănușile care acoperă complet degetele vă pot proteja mâinile de vânt, soare, căldură, frig și stropire. Mănușile pe măsură ajută la condus și la reducerea oboselii mâinilor. Dacă mănușile sunt prea grele, operarea vehiculului va fi dificilă.

O pereche de mănuși de motociclist rezistente conferă protecție pentru mâini în caz de accident sau răsturnare. Mănușile pentru snowmobile conferă protecție mai bună în cazul operării în regiuni reci.

Jachete, pantaloni și costum de motociclist

Purtați jachetă sau bluză cu mânecă lungă și pantaloni lungi, sau costum complet pentru condus. Un echipament de protecție de calitate asigură confort și vă poate ajuta să evitați să fiți distrași de elemente adverse din mediu. În caz de accident, un echipament de protecție de calitate, confecționat din materiale rezistente, poate împiedica sau diminua rănirea.

În cazul în care conduceți pe vreme rece, protejați-vă contra hipotermiei, care este o stare de scădere a temperaturii corpului și poate cauza pierderea concentrației, reacții încetinite și pierderea mișcărilor fine și precise ale mușchilor. În condiții de vreme rece, un echipament de protecție corespunzător cum ar fi o jachetă rezistentă la vânt și straturi de îmbrăcăminte izolatoare sunt esențiale. Chiar și atunci când conduceți la temperaturi moderate puteți simți că vă este foarte frig datorită vântului.

Echipamentul de protecție adecvat pentru condusul pe vreme rece poate fi prea cald când vehiculul stă. Îmbrăcați-vă cu straturi, astfel încât îmbrăcămintea să poată fi scoasă după cum se dorește. A purta deasupra echipamentului de protecție un strat exterior rezistent la vânt poate împiedica pătrunderea aerului rece până la piele.

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

Cizme/bocanci

Purtați întotdeauna cizme/bocanci cu vârful închis, peste gleznă. Cizmele solide care vin deasupra gleznei, cu talpă anti-derapantă, conferă mai multă protecție și vă permit să vă așezați în mod adecvat piciorul pe suportul de picioare. Evitați șireturile lungi, care se pot încurca în componentele vehiculului. Iarna cele mai potrivite sunt cizmele cu talpă de cauciuc cu partea superioară din material sintetic sau piele și căptușeală detașabilă din fetru. Evitați cizmele de cauciuc de ploaie, care se pot prinde în spatele sau în fața pedalei de frână, împiedicând acționarea corespunzătoare.

Alte echipamente de condus

Echipament de ploaie

În cazul conducerii pe vreme ploioasă, se recomandă purtarea unui costum de ploaie sau a unui costum impermeabil pentru condus. În cazul călătoriilor lungi este o idee bună să aveți asupra dvs. echipament de ploaie. Faptul de a avea haine adecvate ajută operatorii să se simtă mult mai confortabil și să fie mai alerți.

Protecția auzului

Expunerea pe timp lung la vânt și la zgomotul motorului în timpul condusului poate cauza pierderea permanentă a auzului. Dispozitivele de protecție a auzului purtate corespunzător pot ajuta la prevenirea pierderii auzului. Consultați legislația locală înainte de a utiliza dispozitive de protecție auditivă.

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

Avertizări pentru pericole potențiale

AVERTIZARE

PERICOL POTENȚIAL:

Operarea acestui vehicul fără instruire corespunzătoare.

CE SE POATE ÎNTÂMPLA:

Riscul de accidente crește semnificativ dacă cel care conduce nu știe opera corespunzător vehiculul în diferite situații și pe diferite tipuri de teren.

CUM SE POATE EVITA PERICOLUL:

Începătorii și persoanele fără experiență trebuie să urmeze un curs de instruire autorizat oferit de un dealer. Conducătorii trebuie să își exerseze cu regularitate abilitățile dobândite la curs și tehnicile de operare prezentate în manualul de utilizare.

AVERTIZARE

PERICOL POTENȚIAL:

Nerespectarea recomandărilor cu privire la vârstă în cazul acestui vehicul.

CE SE POATE ÎNTÂMPLA:

Operarea acestui vehicul de către un copil care nu are vârsta minimă recomandată poate duce la accidentare gravă și/sau moarte. Chiar dacă copilul se află în categoria de vârstă recomandată pentru acest tip de vehicul, este posibil ca acesta să nu aibă capacitatea, abilitățile sau discernământul necesare pentru utilizarea în siguranță a vehiculului, ceea ce poate duce la accidente sau la răni.

CUM SE POATE EVITA PERICOLUL:

Conducătorul trebuie să dețină permis de conducere conform legilor și reglementărilor locale.

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

AVERTIZARE

PERICOL POTENȚIAL:

Utilizarea acestui vehicul fără cască omologată, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.

CE SE POATE ÎNTÂMPLA:

Operarea vehiculului fără cască omologată sporește riscul de accidentare gravă la cap sau deces în caz de accident. Conducerea fără protecție pentru ochi poate duce la accidente și poate mări șansa de rănire gravă la ochi în caz de accident. Operarea fără îmbrăcăminte de protecție poate duce la accidentări grave.

CUM SE POATE EVITA PERICOLUL:

Purtați întotdeauna o cască omologată, care se potrivește bine. Purtați întotdeauna protecție pentru ochi (ochelari sau vizieră), mănuși, bluză sau jachetă cu mânecă lungă, pantaloni lungi și cizme peste nivelul gleznei.

AVERTIZARE

PERICOL POTENȚIAL:

Operarea vehiculului sub influența alcoolului sau a drogurilor.



CE SE POATE ÎNTÂMPLA:

Consumul de alcool și/sau droguri poate afecta grav discernământul conducătorului. Reacția poate fi întârziată, iar echilibrul și percepția conducătorului pot fi afectate. Consumul de alcool și/sau droguri înaintea sau în timpul utilizării unui vehicul poate cauza un accident ce duce la accidentare gravă sau moarte.

CUM SE POATE EVITA PERICOLUL:

Nu consumați niciodată alcool sau droguri înaintea sau în timpul utilizării vehiculului.

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

AVERTIZARE

PERICOL POTENȚIAL:

Conducerea la viteze excesive.

CE SE POATE ÎNTÂMPLA:

Viteza excesivă crește șansele conducătorului de a pierde controlul vehiculului, ceea ce poate produce un accident.

CUM SE POATE EVITA PERICOLUL:

Conduceți întotdeauna la viteză adecvată pentru teren, condițiile de vizibilitate și utilizare și experiența dvs.

AVERTIZARE

PERICOL POTENȚIAL:

Încercarea de a face alunecări, sărituri și alte cascadorii.

CE SE POATE ÎNTÂMPLA:

Încercarea de a face cascadorii crește șansele producerii de accidente, inclusiv răsturnare.

CUM SE POATE EVITA PERICOLUL:

Nu încercați să faceți alunecări, sărituri și alte cascadorii.

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

AVERTIZARE

PERICOL POTENȚIAL:

Neefectuarea verificării vehiculului înainte de utilizare. Neefectuarea lucrărilor de întreținere necesare.

CE SE POATE ÎNTÂMPLA:

Întreținerea defectuoasă crește șansa de accidente sau de avariere a echipamentului.

CUM SE POATE EVITA PERICOLUL:

Verificați întotdeauna vehiculul înainte de fiecare utilizare, pentru a vă asigura că este în condiții optime de funcționare.

Urmați întotdeauna procedurile de verificare și întreținere și graficele prezentate în manualul de utilizare.

AVERTIZARE

PERICOL POTENȚIAL:

Utilizarea vehiculului cu anvelope necorespunzătoare sau cu presiune necorespunzătoare sau inegală în anvelope.

CE SE POATE ÎNTÂMPLA:

Utilizarea de anvelope inadecvate sau utilizarea vehiculului cu presiune necorespunzătoare sau inegală în anvelope poate duce la pierderea controlului sau accidente.

CUM SE POATE EVITA PERICOLUL:

Folosiți în permanență dimensiunea și tipul de anvelope specificate în manualul de utilizare. Mențineți permanent presiunea adecvată în pneuri.

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

AVERTIZARE

PERICOL POTENȚIAL:

Utilizarea vehiculului cu modificări neadecvate.

CE SE POATE ÎNTÂMPLA:

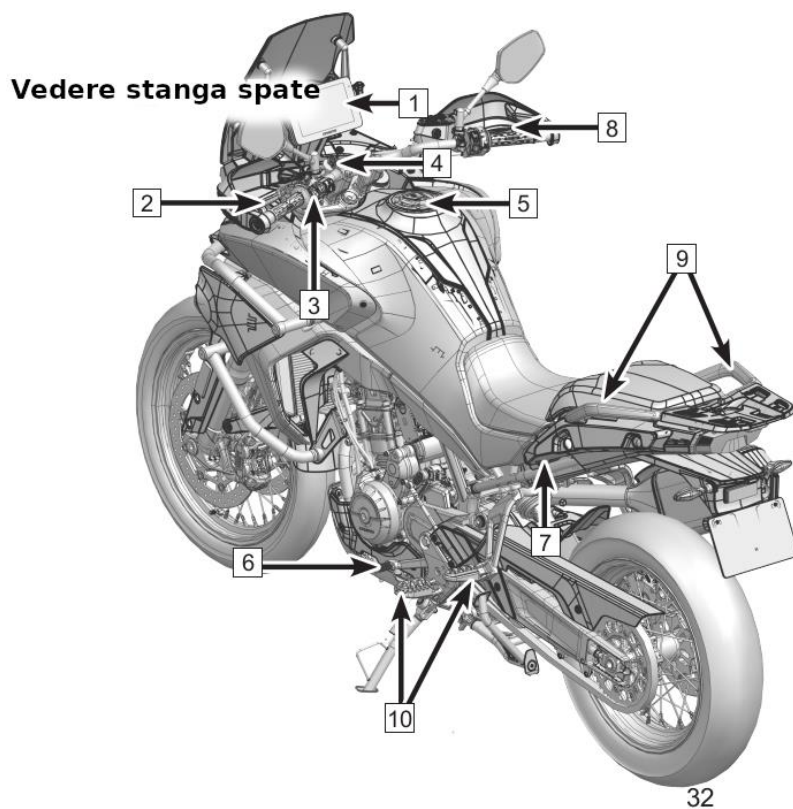
Instalarea necorespunzătoare de accesorii sau modificări ale vehiculului poate cauza modificări în manipularea acestuia, care pot produce accidente.

CUM SE POATE EVITA PERICOLUL:

Nu modificați vehiculul prin instalarea sau utilizarea necorespunzătoare de accesorii. Toate componentele și accesoriile adăugate vehiculului trebuie să fie piese originale sau componente echivalente, concepute pentru a fi utilizate pe acest vehicul, și ele trebuie instalate și utilizate conform instrucțiunilor aprobate. Pentru informații suplimentare consultați dealerul.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

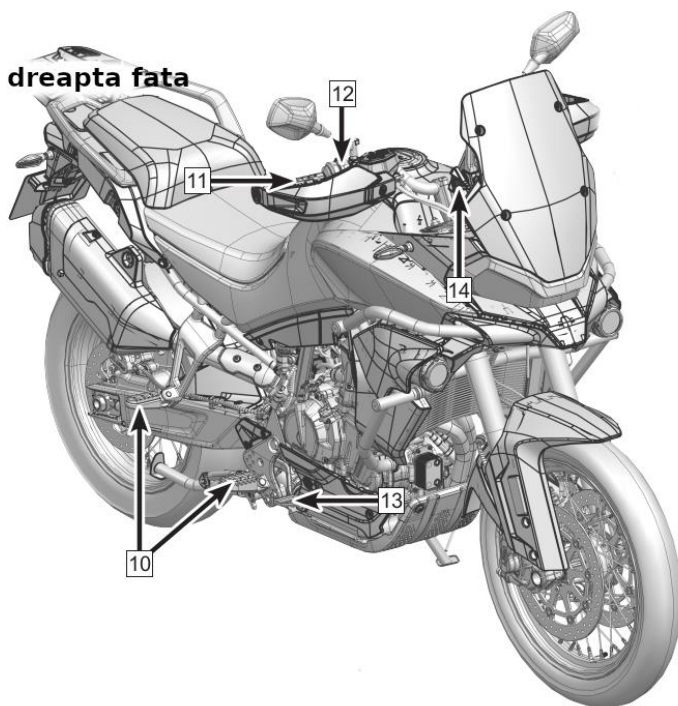
Vedere asupra vehiculului



- 1: Instrument
- 2: Maneta de ambreiaj
- 3: Comutator ghidon stânga
- 4: Blocare buton aprindere
- 5: Blocare rezervor combustibil
- 6: Schimbătorul de viteze
- 7: Blocare scaun
- 8: Manetă frână de mână față
- 9: Mâner pasager
- 10: Kit suport picioare

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Vedere dreapta fata



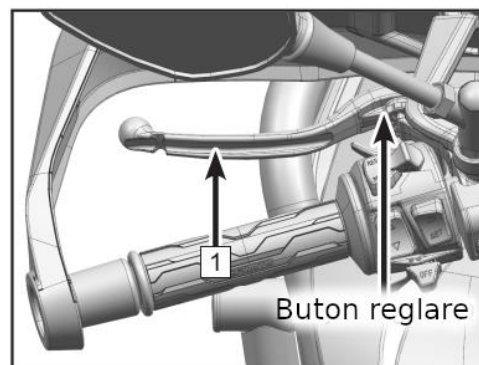
- 11: Ghidon accelerație electrică
- 12: Comutator ghidon dreapta
- 13: Manetă frână spate
- 14: Buton reglare parbriz

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Caracteristici și elemente de comandă

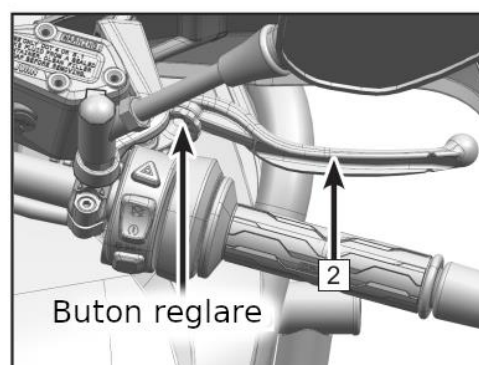
Maneta de ambreiaj

Maneta de ambreiaj [1] se află în stânga ghidonului. Ambreiajul este de tipul acționare cu cablu. Reglați distanța manetei ambreiajului până la ghidon răsucind butonul de reglare.



Maneta frână de mână față

Maneta frână de mână față [2] se află în partea dreaptă a ghidonului. Etrierul de frână față activează frânarea trăgând maneta frânei de mână. Reglați distanța manetei de frână față de ghidon răsucind butonul de reglare a manetei.






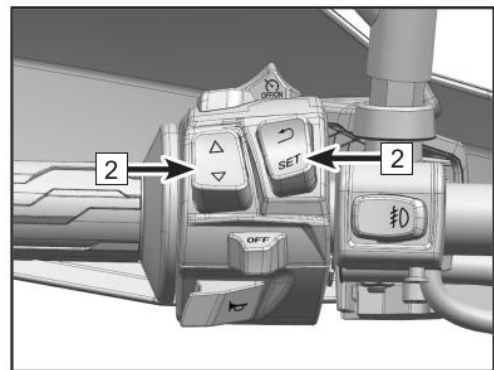
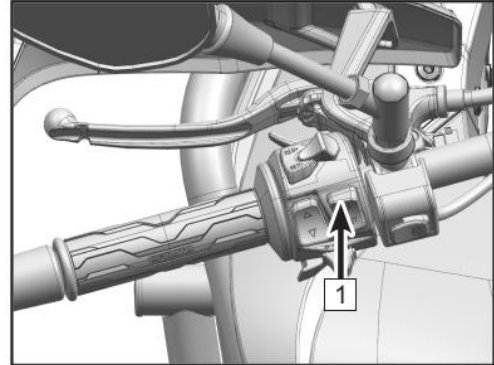
CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Comutator ghidon stânga (starea opțională unu)








Comutatorul ghidon stânga [1] se află în partea stângă a ghidonului.

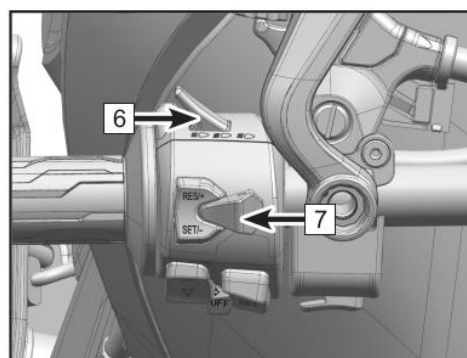
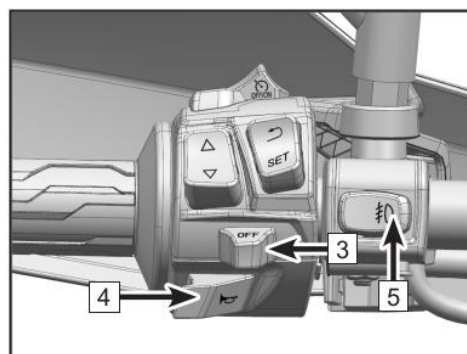
Funcțiile comutatorului ghidon stânga

2	Buton menu		Apăsați scurt: înapoi la ultimul articol. (Apăsați lung în interfața de navigare pentru a reveni la interfața principală.)
			Apăsați scurt: alegeți articolul de deasupra. Apăsați lung: reveniți la primul meniu. (Apăsați scurt pentru a adăuga volum când redați muzică, sau lung pentru a schimba ultima melodie)
			Apăsați scurt: alegeți următorul articol. Apăsați lung: Comutați la următorul meniu. (Apăsați scurt pentru a reduce volumul atunci când redați muzică, sau lung pentru a schimba ultima melodie)
		SET	Apăsați scurt pentru a intra în meniu, apăsați scurt pentru a confirma.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

3	Comutator lampă de semnalizare		Dacă apăsați acest comutator spre dreapta, se va activa semnalizarea dreapta.
			Dacă apăsați acest comutator spre stânga, se va activa semnalizarea stânga.
4	Buton claxon		Apăsați scurt pentru a suna claxonul.
5	Buton lumină ceață		Apăsați scurt acest buton pentru a aprinde farul de ceață.
6	Comutator pornire variator		Rotiți în această poziție pentru a porni faza lungă.
			Rotiți în această poziție pentru a porni faza scurtă.
			Dacă apăsați scurt acest buton, lumina de întâlnire va pâlpâi.
7	Buton de control cursă	RES/+ SET/-	Consultați secțiunea care descrie bordul.






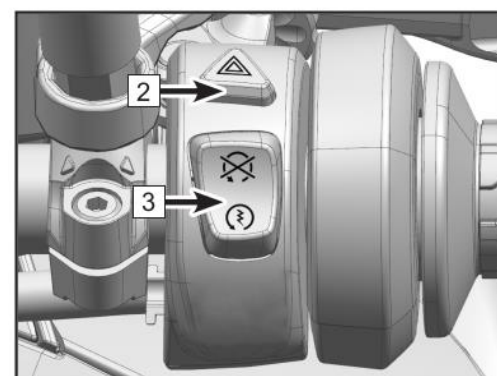
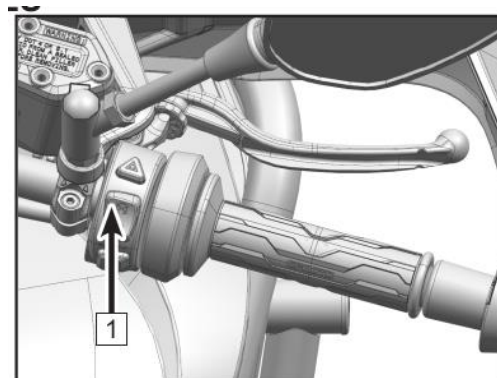
CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Comutator ghidon dreapta (starea opțională unu)

Comutatorul ghidon dreapta [1] se află în partea dreaptă a ghidonului.

Funcția comutatorului de pe ghidon dreapta

2	Comutator avarii		Apăsați scurt pentru a porni avariile.
			Dacă rotiți în această direcție, vehiculul se oprește.
3	Comutator de oprire		Apăsați acest buton pentru a porni vehiculul.






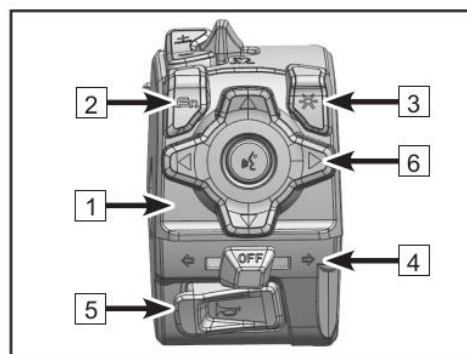
CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Comutator ghidon stânga (starea opțională doi)


Comutatorul ghidon stânga [1] se află în partea stângă a ghidonului.

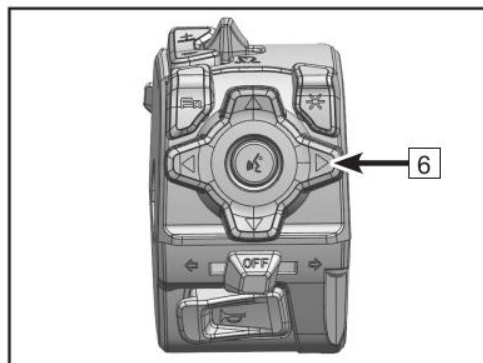
Funcțiile comutatorului de pe ghidon stânga

2	Buton funcție	Fn	Apăsați pentru a vedea meniul ciclic--meniul Fn; Apăsați lung pentru a vedea scurtăturile.
3	Buton definit de utilizator	*	Apăsați (după cum doriți) pentru: Redare/oprire; Activarea funcției inter între două căști; Apăsați lung pentru a intra sau a ieși din ecrane divizate.
4	Comutator lumini de semnalizare		Apăsând butonul spre dreapta, se va aprinde lumina de semnalizare.
			Apăsând butonul spre stânga, se va aprinde lumina de semnalizare.
5	Buton claxon		Apăsați scurt pentru a suna claxonul.






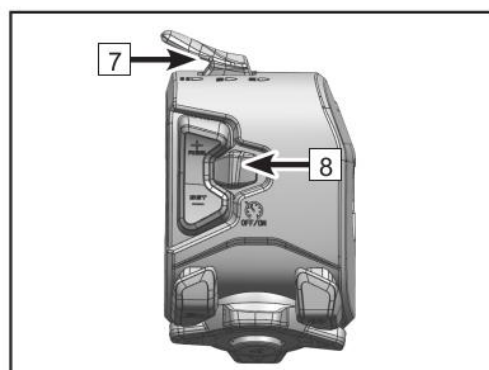
CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

6	Sus	▲	Creșterea volumului
	Dreapta	▶	În general: selectați următoarea melodie Pe telefon: închideți telefonul/ anulați tastele/refuzați apelul; După activarea meniului funcție: selectați alegerea.
	Jos	▼	Reduceți volumul
	Stânga	◀	Generale: selectați melodia de dinainte; În cazul primirii unui apel: preluați apelul; După activarea meniului funcție: selectați alegerea.
	Buton control voce		Activați/încheiați controlul vocii Această funcție poate fi utilizată doar atunci când conducătorul poartă o cască bluetooth.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

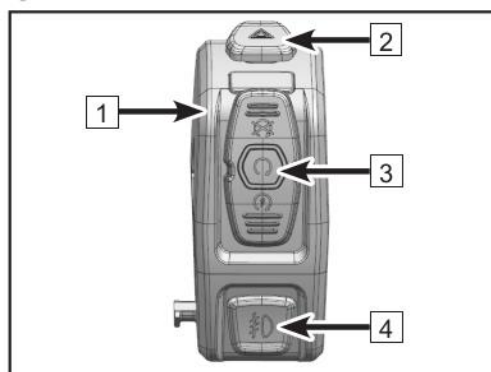
7	Comutator pornire variator		Rotiți în această poziție pentru a porni faza lungă.
			Rotiți în această poziție pentru a porni faza scurtă.
			Prin apăsarea acestui buton lumina care trece va pâlpâi.
8	Buton rulare	RES/+ SET/-	Pentru mai multe detalii vezi secțiunea Instrumente.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Comutator ghidon dreapta (starea opțională doi)

Comutatorul ghidon dreapta [1] se află în partea dreaptă a ghidonului.



Funcția comutatorului de pe ghidon dreapta

2	Comutator avarii		Apăsați pentru a porni avariile.
3	Comutatoare de pornire și oprire		Dacă rotiți în această poziție, vehiculul se oprește.
			Dacă rotiți în această poziție, vehiculul se pregătește de pornire.
			Dacă rotiți în această poziție, vehiculul pornește.
4	Buton far ceață		Apăsați pentru a porni farul de ceață. (Poate fi utilizat doar atunci când lumina de poziție este aprinsă.)

Atenție

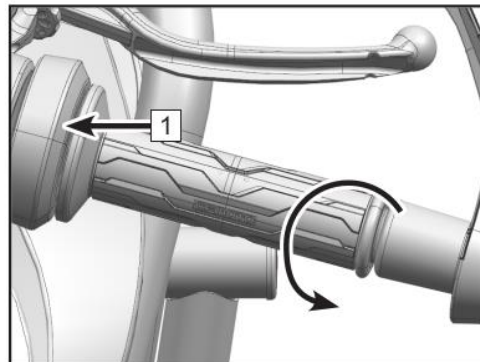
Înainte de a porni motorul, nu demarați o perioadă mai lungă. Dacă este aprinsă faza lungă se va consuma curent și s-ar putea ca motorul să nu pornească.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Ansamblu accelerație electronică




Acest vehicul este prevăzut cu un ansamblu de accelerație electronică [1]. În momentul rotirii manetei de accelerație, ECU stabilește cantitatea optimă de combustibil care trebuie livrată combinând informațiile legate de unghiul deschis al accelerației, turația motorului, poziția vitezei, temperatura motorului și modul de condus etc.

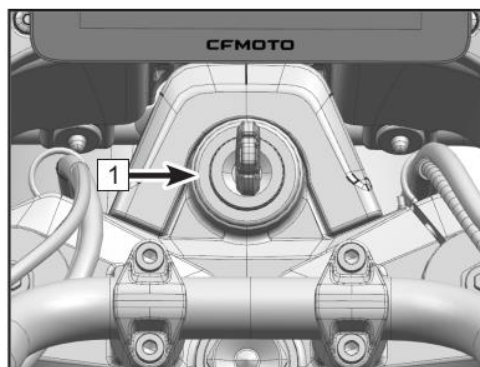
Comanda electronică de accelerație oferă economie optimă de combustibil și un răspuns al accelerației mai bun pentru șofer.



Sisteme de blocare

Comutator de aprindere [1] (dacă este prevăzut)

Blocare ghidon		Rotiți ghidonul spre stânga, apoi rotiți cheia spre indicatorul de blocare pentru a bloca ghidonul în poziție.
Oprire		Dacă rotiți cheia în această poziție, motorul nu poate fi pornit iar circuitul de putere este deconectat.
Pornire		Dacă rotiți cheia în această poziție, motorul poate fi pornit iar circuitul de putere este conectat.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Sistem de pornire fără cheie (dacă este prevăzut)

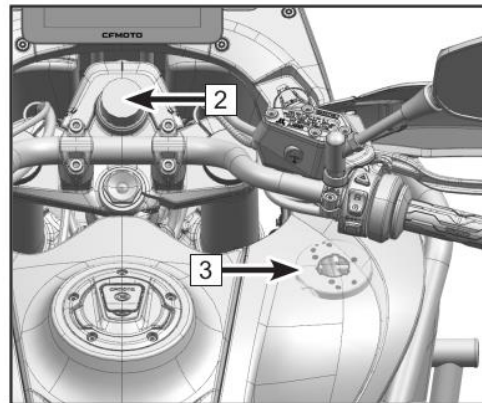
Acest vehicul este prevăzut cu un sistem de pornire fără cheie.

Dacă se ține cheia la o distanță de 1,5 m de vehicul și se apasă scurt butonul de pornire [2], motorul pornește și toate circuitele electrice se conectează.

Dacă butonul de pornire nu poate conecta puterea vehiculului, comutați cheia activă sau pasivă în poziția din dreapta [3] a rezervorului vehiculului, apoi apăsați din nou butonul de pornire.

Dacă vehiculul tot nu pornește, încercați să schimbați bateria cheii active sau luați legătura cu dealerul CFMOTO.

Opriti vehiculul, rotiți ghidonul spre stânga la limita maximă, apoi apăsați lung butonul de pornire [1] pentru a bloca ghidonul.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Înlocuirea cheii active

Apăsați în jos și scoateți capacul din spate [1] al cheii active.

Scoateți capacul bateriei rotunde [2].

Înlocuiți cu o nouă baterie rotundă.

Modelul bateriei: CR 2032 (3V)

Montați înapoi capacul bateriei și capacul cheii active.

Perioada de înlocuire a bateriei cheii active: doi ani.



Sistem de blocare rezervor de combustibil [1]

Înainte de a deschide rezervorul de combustibil urmați pașii de mai jos:

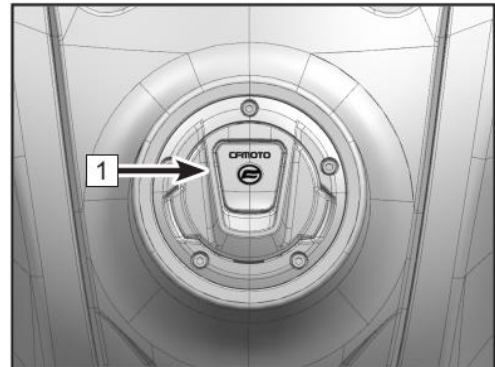
Vehiculul este oprit.

Motorul este oprit.

Deschideți capacul de blocare al rezervorului.

Introduceți cheia și rotiți pentru a debloca.

Deschideți capacul rezervorului.

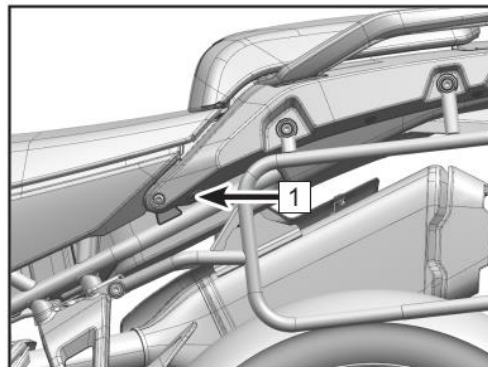


CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Sistemul de blocare a scaunului [1]

Sistemul de blocare a scaunului se află în partea stângă a vehiculului.

Scaunul poate fi scos prin introducerea cheii și rotirea acesteia pentru eliberarea mecanismului de blocare.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Schimbătorul de viteze

Maneta schimbătorului de viteze [2] se află în stânga motorului.

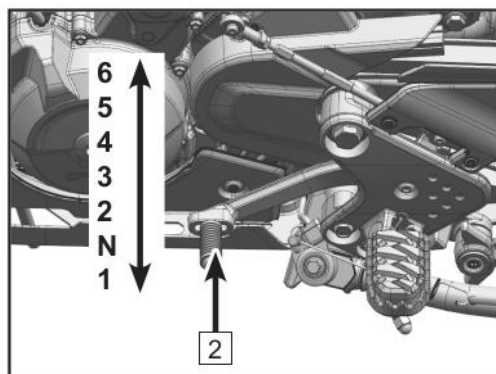
Schimbarea rapidă a vitezelor (dacă este prevăzută)

Acest vehicul este prevăzut cu o funcție de schimbare rapidă a vitezelor. Când este activată funcția de schimbare rapidă, poziția vitezelor poate fi modificată fără operarea manetei ambreiajului, și accelerația nu trebuie dezactivată. Transmisia poate fi ridicată continuu și neîntrerupt.

Funcția de schimbare rapidă a vitezelor estimează executarea operațiunii de schimbare în funcție de poziția schimbătorului, transmițând un semnal sistemului de comandă al motorului pentru descărcarea transmisiei scurt prin manipularea programării sistemului EFI al motorului.

Pentru performanțe optime în timpul creșterii turației, clapeta de accelerație trebuie să rămână deschisă. La scăderea turației, clapeta accelerației trebuie să rămână închisă.

Dacă vehiculul nu este prevăzut cu funcția de schimbare rapidă a vitezei, sau dacă funcția este oprită, creșterea sau reducerea turației trebuie efectuate de la maneta de ambreiaj.



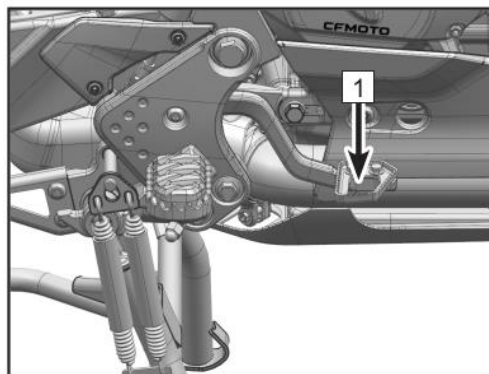
Reducerea turației
Viteza 6 → viteza 5: < 9000 rpm
Viteza 5 → viteza 4: < 8750 rpm
Viteza 4 → viteza 3: < 8500 rpm
Viteza 3 → viteza 2: < 8000 rpm
Viteza 2 → viteza 1: < 7500 rpm
Creșterea turației
Viteza 1 → viteza 2: > 2000 rpm
Viteza 2 → viteza 3: > 2000 rpm
Viteza 3 → viteza 4: > 2200 rpm
Viteza 4 → viteza 5: > 2300 rpm
Viteza 5 → viteza 6: > 2400 rpm

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Maneta frână spate

Maneta frână spate [1] se află în partea dreaptă a motorului.

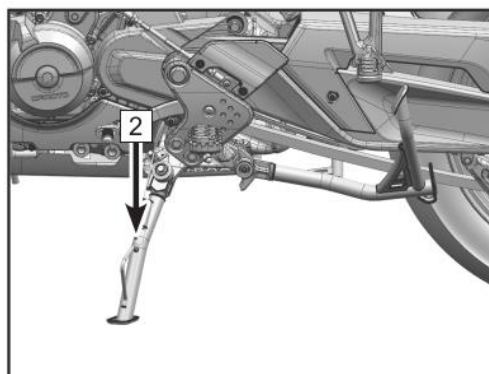
Activați frâna spate apăsând în jos maneta frânei spate.



Suport lateral

Suportul lateral [2] se află în partea stângă a vehiculului, și este folosit pentru parcare.

OBS.: Atunci când suportul este coborât, sistemul de pornire a motorului se activează în poziția neutră.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

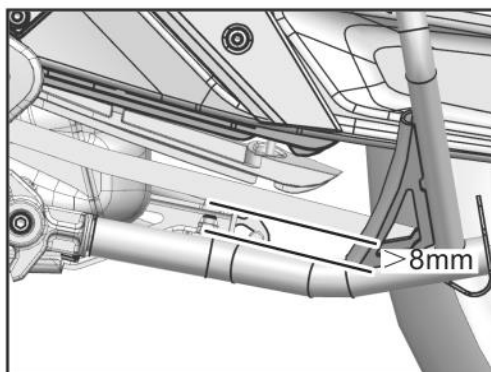
Suport central

(Dacă este prevăzut) Suportul central, situat la baza șasiului, este destinat parcării vehiculului.

Reglați blocul de ajustare a poziției pentru a păstra o distanță sigură indicată între suportul central și lanț, pentru a preveni intrarea în contact a suportului cu lanțul în timpul condusului.

ATENȚIE

O distanță prea mică dintre suportul central și lanț va cauza uzura componentelor, ceea ce poate afecta stabilitatea și siguranța conducerii, ducând la incidente grave legate de siguranță. Verificați distanța dintre suportul central și lanț, și reglați periodic după caz.



Măsurarea distanței dintre suportul central și lanț:

Trageți lanțul în jos, până la limită și verificați distanța dintre suportul central și lanț, care trebuie să fie peste 8 mm. Dacă este sub 8 mm, verificați uzura lanțului, cât de bine este strâns (pentru detalii consultați Verificarea lanțului de transmisie) și poziția suportului central.

Verificați distanța dintre suportul central și lanț la fiecare 1000 km. Reglați sau înlocuiți, după caz.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Reglarea poziției suportului central:

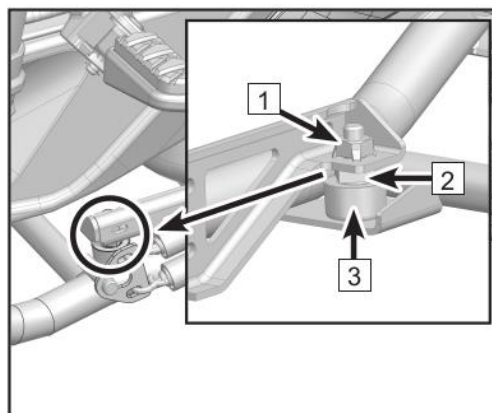
Slăbiți piulița de blocare în poziție a suportului central [1].

Deplasați piulița de reglare a poziției suportului central [2] pentru a mări distanța peste 8 mm.

Strângeți piulița de blocare în poziție a suportului central [1].

Verificați distanța dintre suportul central și lanț la fiecare 1000 km. Reglați după caz.

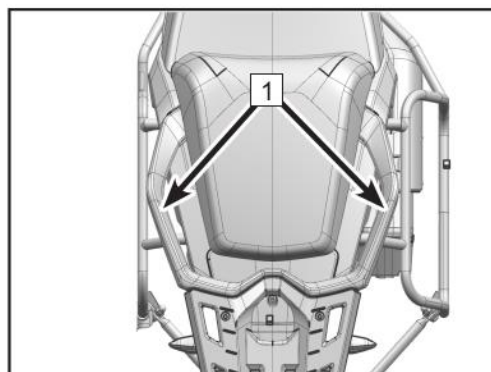
Verificați uzura garniturii suportului central la fiecare 10.000 km. Înlocuiți după caz.



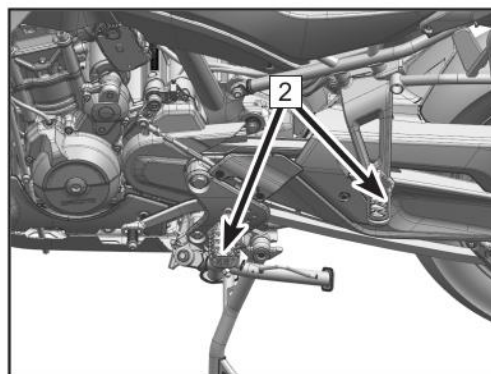
CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Mâner și sprijin picioare pentru pasager

Un mâner pentru pasageri [1] este montat pe scaunul motocicletei pentru ca pasagerul să îl apuce pe durata călătoriei.



Suporturile pentru picioare [2] sunt montate pe motocicletă pentru conducător și pasager.

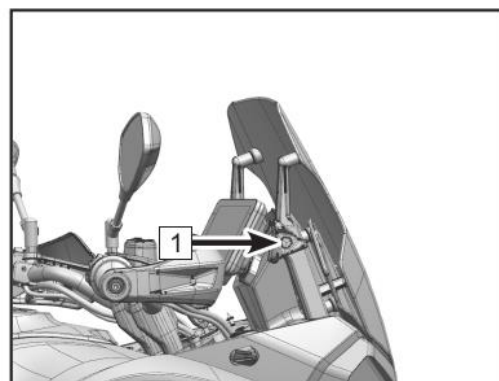


CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Buton de reglare a parbrizului

Parbrizul se poate regla prin rotirea în sens orar a butoanelor de reglare din ambele părți.

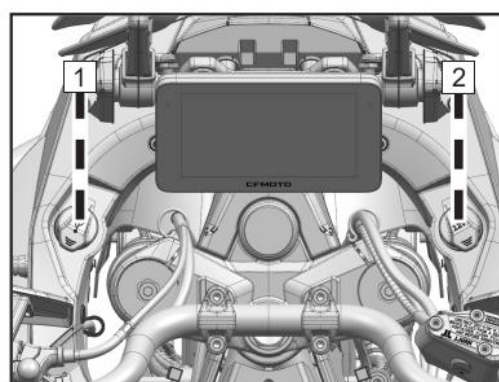
Domeniul de reglare a înălțimii: 50 mm



Prize de putere accesorii

Prizele de putere accesorii sunt amplasate în ambele părți ale vehiculului, și pot oferi putere accesoriilor electrice.

Există două ieșiri USB [1] și o ieșire de putere de 12Vdc [2].



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Instrument TFT

OBSERVAȚIE

Datorită actualizării permanente a funcțiilor instrumentelor, a versiunilor și configurațiilor, anumit conținut al secțiunii instrumente TFT poate diferi față de vehiculul în sine. Vă rugăm să verificați vehiculul și, în cazul în care remarcați diferențe, solicitați ultimele informații de la un dealer autorizat CFMOTO.

Instrument

Instrumentul este amplasat în partea din față a ghidonului și există două zone de funcții:

[1]: Zona de indicatoare

[2]: Zona de afișaj

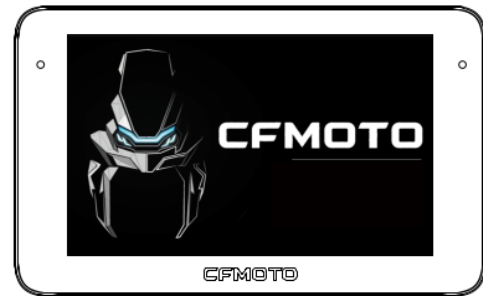
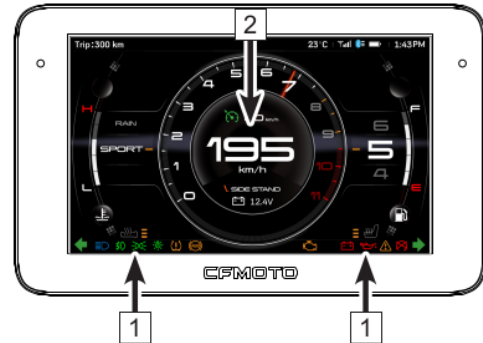
Activare și test

Activare

Instrumentul se activează în momentul în care puterea vehiculului este antrenată.

Test

Zona de afișare prezintă cuvinte de bun venit și indicatoarele pâlپاie la scurt timp pentru autoverificare. Toate butoanele instrumentelor sunt inactive în acest moment până la încheierea pornirii.








CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ






Indicatoare instrumente




CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

REF	Simbol	Introducere	
1		Pâlpâie	Indicatorul pâlpâie atunci când se aprinde semnalizarea.
2		Pornit	Indicatorul de fază lungă se pornește atunci când se aprinde faza lungă.
3		Pornit	Indicatorul lămpii de ceață se aprinde în momentul în care se aprinde farul de ceață.
4		Pornit	Indicatorul luminii de poziție se aprinde în momentul în care se aprind pozițiile.
5		Pornit	Indicatorul de presiune a pneurilor (dacă este prevăzut) se va activa atunci presiunea este anormală, sau nu primește un semnal de senzor. Atunci când acest indicator este pornit, opriți vehiculul și verificați presiunea și starea pneurilor. Dacă se găsesc nereguli, contactați un dealer CFMOTO pentru service. Dacă starea pneurilor pare normală, conduceți cu viteză mică, mențineți presiunea din pneuri la specificațiile date și efectuați service curând. Dacă nu există semnal al senzorului, opriți vehiculul și contactați un dealer CFMOTO pentru verificare.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

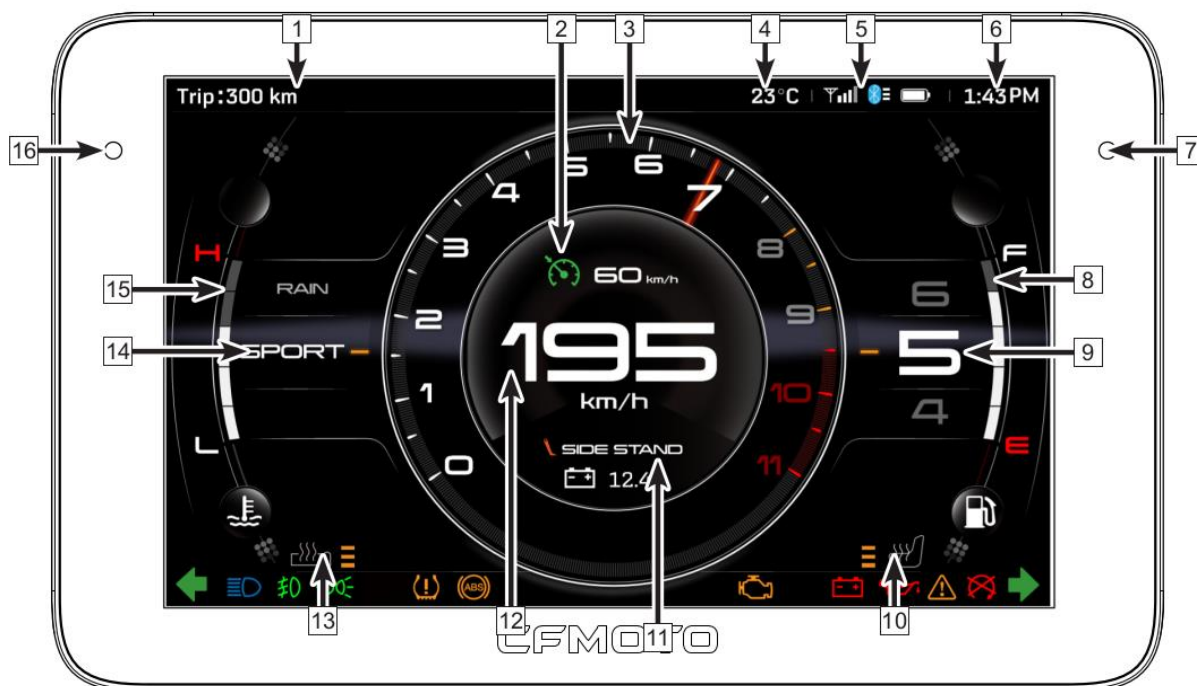
6		Pornit	Indicatorul ABS va fi pornit atunci când vehiculul este în stare de funcționare normală, oprit sau la viteză mică. Acest lucru este normal. Indicatorul ABS va rămâne pornit în momentul în care există o defecțiune la ABS. Sistemul ABS se va opri din funcționare, dar funcția de frânare de bază funcționează. Conduceți la viteză mică și evitați frânarea bruscă. Contactați un dealer CFMOTO pentru a verifica sistemul ABS.
7		Pornit	Când vehiculul este pornit și motorul este oprit, indicatorul EFI de eroare va fi aprins. Dacă motorul este pornit și indicatorul încă este aprins, acest lucru înseamnă că vehiculul detectează o eroare, care va fi afișată pe bord. Opriți vehiculul din funcționare dacă indicatorul de eroare EFI este aprins, și luați legătura cu dealerul CFMOTO pentru verificare.
8		Pornit	Indicatorul de încărcare va fi pornit atunci când puterea vehiculului este redusă; vă rugăm să încărcați bateria cât mai curând.
9		Pornit	Indicatorul de avertizare a presiunii uleiului se aprinde atunci când presiunea uleiului este foarte joasă; umpleți sau încărcați cât mai curând uleiul de motor, pentru a evita deteriorarea motorului.
10		Pornit	Indicatorul de avertizare generală se aprinde în momentul apariției oricărei erori la vehicul. Verificați informațiile detaliate despre eroare pe interfața principală sau pe interfața cu informațiile vehiculului și contactați dealerul CFMOTO pentru verificare.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

11		Pornit	Indicatorul de motor oprit se activează atunci când motorul este oprit.
----	---	--------	---

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Afișaj instrumente



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

1	Afișaj Info 1 preferate	7	Senzor fotosensibil	13	Sistem încălzire mâner
2	Afișaj tempomat	8	Nivel combustibil	14	Mod vehicul
3	Tahometru	9	Poziție viteză	15	Temp. lichidului de răcire
4	Temp. ambientală	10	Încălzire scaun	16	Indicator pornire fără cheie
5	Bluetooth	11	Afișaj Info 2 preferate / Suport lateral		
6	Ceas	12	Afișaj viteză		

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Afișaj sistem tempomat

Tempomatul constă dintr-un comutator basculant și un buton de reglare a vitezei pentru operarea sistemului, amplasate pe comutatorul din stânga ghidonului. Domeniul reglabil pentru acest sistem tempomat este de la 24,8 mph (40 km/h) până la 80,8 mph (130 km/h). Odată activată, comanda accelerației nu necesită introducere manuală, iar vehiculul păstrează viteza selectată. Viteza maximă selectată nu poate depăși 80,8 mph (130 km/h).

Pentru activarea tempomatului:

- Odată ce vehiculul rulează la viteza și la transmisia proiectată, comutați maneta sistemului de comandă pentru a activa funcția de cursă.
- Apăsând scurt „SET/-”, sistemul va seta viteza inițială dorită în funcție de viteza actuală și va începe cursa.
- Apăsăți scurt „RES/+” pentru a crește viteza dorită cu câte 1,2 mph (2 km/h).
- Apăsăți lung butonul de reglare a vitezei pentru a mări sau scădea în continuu viteza dorită.

Pentru dezactivarea tempomatului:

- Orice acțiune de frânare, de acționare a ambreiajului sau a accelerației va elibera tempomatul.
- Dacă în orice moment viteza reală a vehiculului scade la sub 24,8 mph (40 km/h), funcția tempomatului se dezactivează automat.
- Prin acționarea comutatorului basculant sau oprirea alimentării vehiculului, tempomatul se va opri complet.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ



Opriți întotdeauna tempomatul când nu este necesar, pentru evitarea activării neintenționate. Atunci când conduceți fiți deosebit de atenți la reglarea vitezei vehiculului cu ajutorul butonului de reglare.

Nu utilizați tempomatul dacă traficul este aglomerat, în curbe strânse, pe drumuri sinuoase, pe suprafețe umede sau alunecoase, acoperite cu gheață sau zăpadă, pe pante abrupte sau drumuri deluroase, deoarece poate provoca pierderea controlului vehiculului și accidente.

Operatorul este principalul controlor al vehiculului, având prioritatea controlului asupra tempomatului.

Atunci când vehiculul este în modul tempomat, operatorul poate redobânda rapid controlul în orice moment utilizând frâna, ambreiajul sau accelerația.

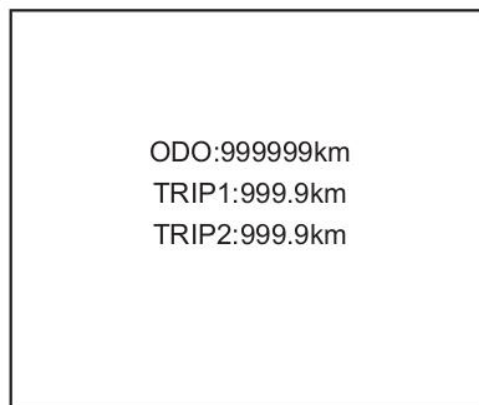
Tempomatul este doar un sistem auxiliar, care ajută la reducerea fatigabilității. Nu vă bazați pe funcția sa pentru a vă compensa abilitățile de conducere, și fiți extrem de atenți atunci când conduceți în acest mod.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Afișaj Informații preferate 1

Selectați un articol din meniu care să fie afișat în această zonă.

Selectați informațiile 1: Trip 1, Trip 2, Total odometru.



Tahometru

Unitatea pentru rotații pe minut este 1000 r/min.

Evitați turațiile ridicate în perioada de rodaj.

Pentru creșterea duratei de viață a motorului, nu operați cu turația în zona roșie.

Nu operați vehiculul la turație mare decât după ce motorul se încălzește.





CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Afișajul temperaturii ambiante (dacă este prevăzut)

Afișează temperatura ambiantă. Poate fi comutat între grade Celsius și grade Fahrenheit.

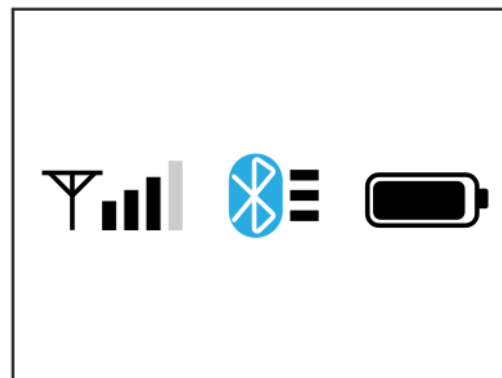
Avertizarea de gheață apare atunci când temperatura ambiantă este sub 41°F (-5°C) multă vreme și există risc crescut de gheață pe șosea.

 -5° C	 41° F
24° C	75° F

Bluetooth

Sistemul Bluetooth conectează dispozitive cum ar fi telefonul mobil și casca.

Dacă telefonul mobil este împerecheat cu instrumentul, această zonă va afișa simbolul bluetooth, puterea semnalului și nivelul bateriei telefonului. Funcțiile navigare, muzică și apel telefonic pot fi utilizate numai atunci când telefonul este împerecheat cu vehiculul.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Ceas

Afișează ora curentă. Ora poate fi reglată și poate fi comutată între modul de 12 ore și cel de 24 de ore.

1:43 PM	13:43
---------	-------

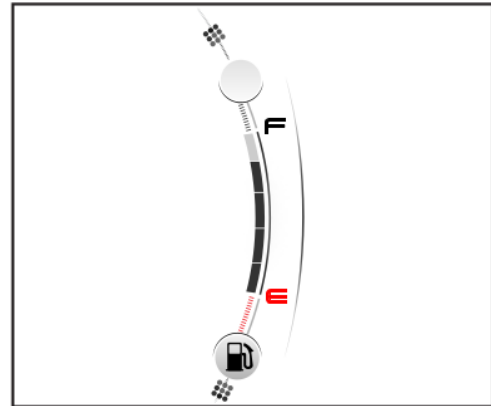
Senzor fotosensibil

Dacă bordul este setat la luminozitate automată, va ajusta automat luminozitatea în funcție de lumina ambiantă.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Nivelul de combustibil

Afișajul nivelului de combustibil este format din bare. Cu cât sunt afișate mai multe bare, cu atât mai mult combustibil se află în rezervor. Dacă nivelul combustibilului apare în roșu și simbolul indicatorului de combustibil pâlpâie, înseamnă că nivelul combustibilului este foarte scăzut. Aranjați-vă traseul astfel încât să realimentați curând. Operarea cu o cantitate mică de combustibil poate duce la supraîncălzirea motorului electric al pompei de alimentare, și nu este recomandat.



Poziția vitezei

Se afișează poziția actuală a vitezei. Poziția neutră este afișată cu culoarea verde.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

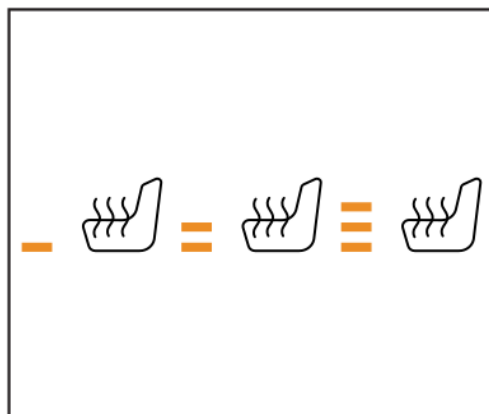
Încălzire scaun (dacă este prevăzută)

Porniți și controlați funcția de încălzire a scaunului de la instrument.

Zona de afișare a încălzirii scaunului va afișa nivelul de încălzire selectat.

AVERTIZARE

Pentru a evita pierderile de baterie, nu acționați ghidonul și sistemul de încălzire a scaunului mai mult de 10 minute la ralanti, pentru a preveni incapacitatea bateriei de a porni motorul.



Afișaj Informații preferate 2 / Indicator suport lateral

Atunci când suportul lateral este pliat în afară, indicatorul acestuia este aprins și vehiculul nu poate fi pornit în viteză.

Dacă suportul lateral este pliat în sus, această zonă va indica informații preferate 2, putând selecta un articol care să fie afișat aici.

Informații preferate 2: Traseul rămas, tensiunea, consumul instantaneu de combustibil, timpul de parcurs cursa 1, consumul mediu de combustibil cursa 1, viteza medie cursa 1, timpul de parcurs cursa 2, consumul mediu de combustibil cursa 2, viteza medie cursa 2, timpul total al cursei pe odometru, consumul total mediu pe odometru, viteza totală medie pe odometru.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Afișajul vitezei

Afișează viteza curentă a vehiculului.

Unitatea de măsurare a vitezei poate fi comutată între km/h și mph prin operarea meniului.

195 km/h	121 mph
-------------	------------

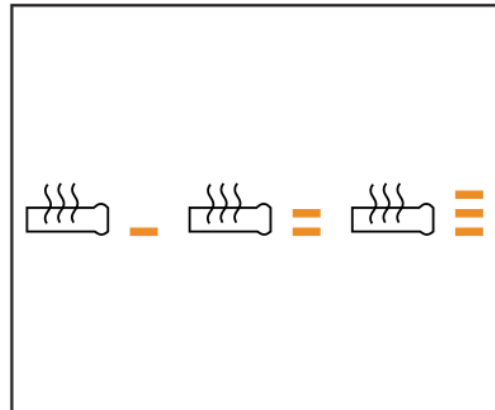
CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Încălzire mâner (dacă este prevăzută)

Porniți și controlați funcția de încălzire a mânerului de pe instrument. Zona de afișare a mânerului va arăta nivelul încălzirii selectate.

AVERTIZARE

Pentru a evita pierderile de baterie, nu acționați ghidonul și sistemul de încălzire a scaunului mai mult de 10 minute la ralanti, pentru a preveni incapacitatea bateriei de a porni motorul.



Modul vehicul

Vehiculul poate comuta între modul sport și modul ploaie, pentru a se adapta diferitor condiții de condus.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Temperatura lichidului de răcire

Indicatorul temperaturii lichidului de răcire este format din bare. Cu cât sunt afișate mai multe bare, cu atât lichidul de răcire este mai cald. Dacă indicatorul este complet roșu și pâlpâie, înseamnă că temperatura lichidului de răcire a ajuns la limita periculoasă de peste 239°F (115°C).

AVERTIZARE

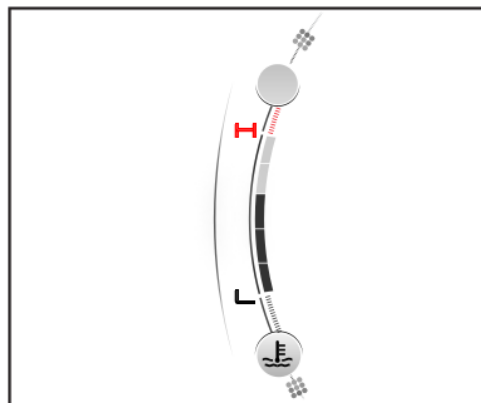
Supraîncălzirea poate duce la deteriorarea motorului. Când temperatura lichidului de răcire ajunge la limita de sus, opriți corect vehiculul pentru a aștepta să se răcească.

Verificați și corectați nivelul lichidului de răcire atunci când sistemul este complet răcit.

Dacă temperatura lichidului de răcire atinge adesea limita superioară periculoasă în timpul condiției normale de condus, luați legătura cu dealerul autorizat CFMOTO pentru servizare.

Indicator pornire fără cheie (dacă este prevăzut)

Acest indicator va pâlpâi atunci când sistemul de pornire fără cheie nu poate fi utilizat. Luați legătura cu dealerul autorizat CFMOTO pentru servizare.



Numărul de luminări intermitente	Cauze posibile
2	Nu există răspuns de la transponder / Cheia nu este la locul său.
3	Tensiunea bateriei < 8,5V
4	Limba de închidere este blocată (nu se poate deschide sau închide).
5	Sistemul de reținere a antenei de frecvență joasă este deteriorat.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Meniu instrumente

Ajustați setarea instrumentelor pentru o mai bună experiență de condus conform meniului.




Acționați butoanele de pe ghidon stânga pentru a intra în meniul instrumentelor.

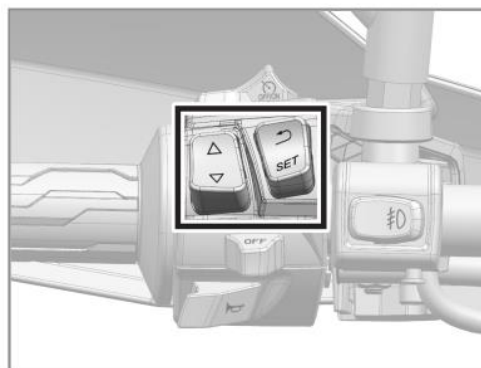


⚠️ AVERTIZARE

Meniul instrumentelor poate fi accesat numai atunci când vehiculul este oprit și în siguranță.

Butoanele de meniu sunt amplasate pe comutatorul de pe ghidon stânga, utilizat pentru operarea funcțiilor instrumentelor conexe.

2	Buton meniu		Apăsați scurt: înapoi la ultimul articol. (Apăsați lung în interfața de navigare pentru a reveni la interfața principală.)
			Apăsați scurt: alegeți articolul de deasupra. Apăsați lung: reveniți la primul meniu. (Apăsați scurt pentru a adăuga volum atunci când redați muzică, sau lung pentru a schimba ultima melodie)
			Apăsați scurt: alegeți următorul articol. Apăsați lung: Comutați la următorul meniu. (Apăsați scurt pentru a reduce volumul atunci când redați muzică, sau lung pentru a schimba ultima melodie)
		SET	Apăsați scurt pentru a intra în meniu, apăsați scurt pentru a confirma.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Setarea instrumentelor

În lista de setare a instrumentelor, clientul poate regla și seta următoarele articole:

Modul condus

Sistemul de încălzire a mânerului

Sistemul de încălzire a scaunului

Dispozitive împerecheate

Informații preferate

Resetare cursă

Luminozitate

Unități

Ora

语言选择 /Limba

Revenire la setările din fabrică



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Modul condus

Acest vehicul oferă două tipuri de moduri de condus pentru diferite condiții de drum și diferite abilități de condus, ajutând la optimizarea experienței de condus sau pentru navigarea pe diverse terenuri.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta modul de condus, și apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în Modul Condus.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta modul de condus dorit, apăsați scurt butonul „SET” pentru a confirma schimbarea modului.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Sistem de încălzire mâner (dacă este prevăzut)

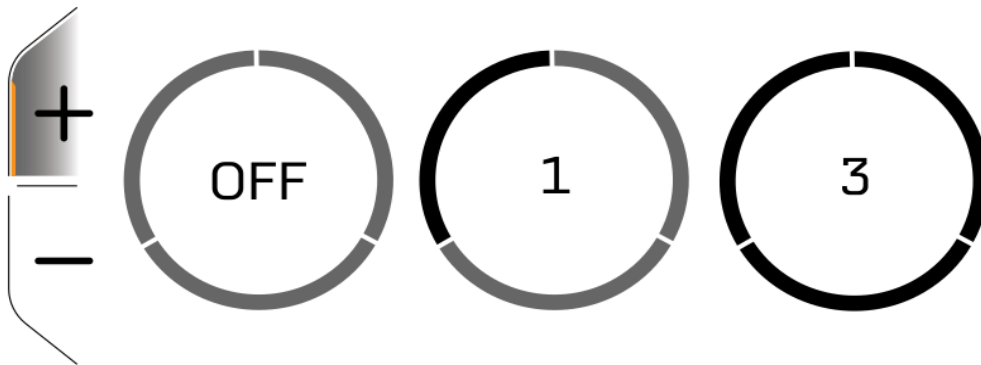
Funcția de încălzire a mânerului oferă trei niveluri de încălzire pentru un mai bun confort la condus la temperaturi ambientale scăzute. Ridicați sau coborâți cantitatea de căldură conform necesității, pentru îmbunătățirea confortului la condus.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta încălzirea mânerului, și apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniul de încălzire a mânerului.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta gradul de încălzire. Apăsați scurt butonul „SET” pentru a confirma.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Sistem de încălzire scaun (dacă este prevăzut)

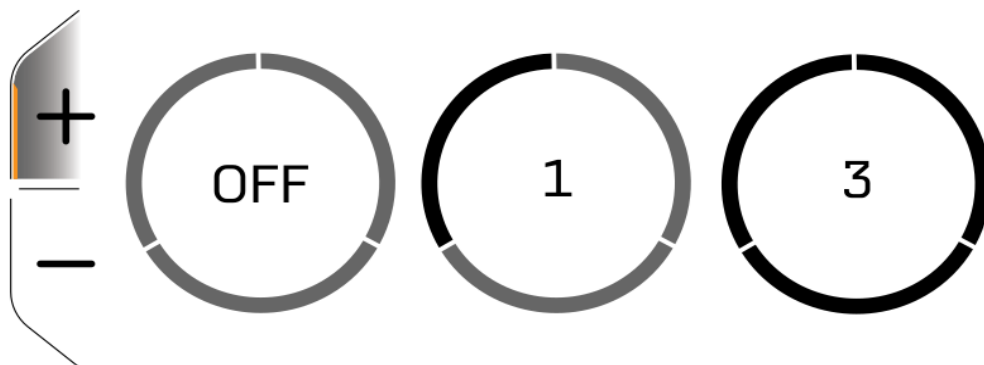
Funcția de încălzire a scaunului oferă trei niveluri de încălzire pentru un mai bun confort la condus, la temperaturi ambientale scăzute. Ridicați sau coborâți cantitatea de căldură conform necesității, pentru îmbunătățirea confortului la condus.

Apăsăți scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsăți lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsăți scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta încălzirea scaunului, și apăsăți scurt butonul „SET” pentru a intra în meniul de încălzire a scaunului.

Apăsăți scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta gradul de încălzire. Apăsăți scurt butonul „SET” pentru a confirma.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Dispozitive împerecheate

Împerecheați smartphone-ul și casca la instrument prin bluetooth, după care pot fi utilizate funcțiile navigare, apeluri și muzică.

Urmați pașii de mai jos pentru a împerechea un smart phone prin bluetooth:

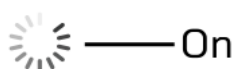
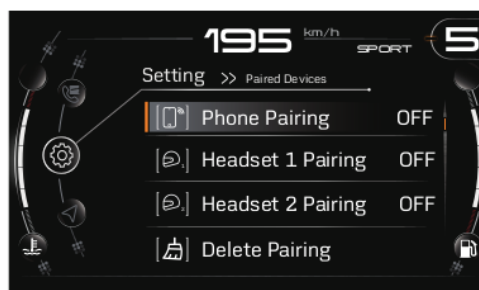
Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta împerecherea dispozitivului, și apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniul de împerechere.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta bluetooth-ul telefonului și apăsați butonul „SET” pentru a deschide bluetooth-ul telefonului.

Asigurați-vă că funcția bluetooth a smartphone-ului este deschisă. Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta smartphone-ul, apoi apăsați butonul „SET” pentru împerechere.



Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta smartphone-ul împerecheat și apăsați „SET” pentru a deconecta

On — Off împerecherea.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Urmați pașii de mai jos pentru împerecherea cu casca bluetooth:

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.


Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta „Dispozitive împerecheate” și apăsați scurt butonul „SET” pentru a deschide lista cu dispozitivele împerecheate.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta casca 1 sau casca 2.

Asigurați-vă că bluetooth-ul căștii este deja deschis.

Apăsați butonul „SET” pentru împerecherea dispozitivului.



 — On

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta casca împerecheată, apoi apăsați butonul „SET” pentru a deconecta

On — Off împerecherea.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Informații preferate

Selectați un articol care să fie afișat pe interfața principală atât de la Info 1 cât și de la Info 2.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

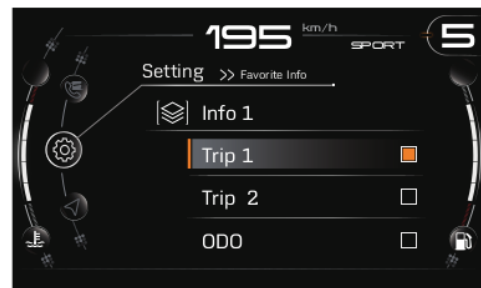
Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta informația preferată, și apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în „Informații preferate”.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta info 1, apoi apăsați butonul „SET” pentru a accesa informația 1.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta articolele planificate să apară în interfața principală, apoi apăsați butonul „SET” pentru a confirma selectarea.

Info 1: Trip 1/Cursa 1, Trip 2/Cursa 2, ODO.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta informația preferată, și apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în „Informații preferate”.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta info 2, apoi apăsați butonul „SET” pentru a accesa informația 2.



Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta articolele planificate să apară în interfața principală, apoi apăsați butonul „SET” pentru a confirma selectarea.

Info 2: nivelul de combustibil, baterie, consum instant de combustibil,



Afișează următoarele articole în funcție de selectarea informației preferate 1	Timp cursă 1, cons cursă 1, viteză cursă 1
	Timp cursă 2, cons cursă 2, viteză cursă 2
	Timp scurs ODO, cons mediu ODO, viteză medie ODO

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Resetare cursă

Resetarea manuală a datelor cursei.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta resetarea cursei și apăsați scurt butonul „SET” pentru a introduce articolul resetare cursă.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta resetarea dorită a cursei și apăsați scurt butonul „SET” pentru resetarea cursei.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Luminozitate

Luminozitatea bordului poate fi reglată manual sau automat, în funcție de lumina ambientală.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta luminozitatea, și apăsați „SET” pentru a deschide meniul luminozității.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Unități

Unitățile pentru viteză, oră și temperatură pot fi modificate în funcție de obiceiurile conducătorului.

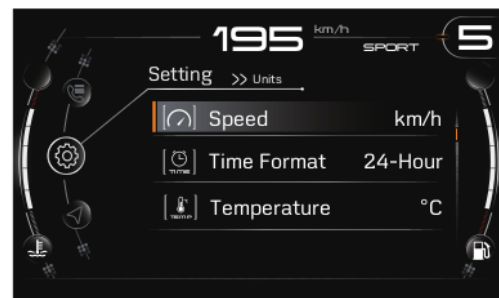
Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta unitățile, apoi apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în unități.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta unitatea de setare dorită, apoi apăsați „SET” pentru a schimba formatul unității.

km/h.....mph
24-Hour.....12-Hour
°C.....°F



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Lumină AUTO (dacă este prevăzută)

Atunci când este activată funcția de far automată, farul va activa automat faza scurtă sau lungă în funcție de lumina ambientală.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta lumina AUTO, apoi apăsați butonul „SET” pentru a porni sau opri farul automat.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ


Ora

Reglați setarea orei.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta ora și apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în setarea orei.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a selecta ora, minutul sau AM-PM, apăsați scurt „▲” sau „▼” pentru a regla ora, apoi apăsați pentru  a reveni în meniul anterior.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Limba

Comutați limba de pe bord între chineză și engleză.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta limba și apăsați scurt butonul „SET” pentru a deschide meniul cu limbi.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta limba dorită și apăsați butonul „SET” pentru a confirma.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Resetarea caracteristicilor din fabrică

Resetarea la caracteristicile din fabrică readuce totul la setările din fabrică.

OBSERVAȚIE

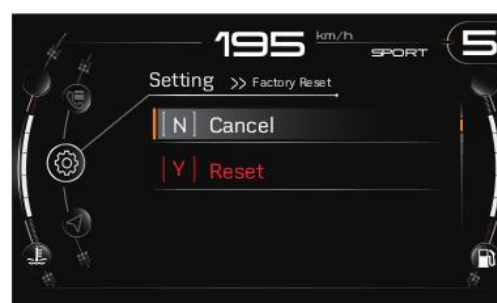
Această funcție nu va reseta odometrul și funcția conexă.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața cu setările.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta reset fabrică, apoi apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în resetare fabrică.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta [Y/DA] Reset, apoi apăsați scurt butonul „SET” pentru a readuce setările din fabrică.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Informații despre vehicul

Conducătorii pot verifica următorul conținut în meniul cu informațiile despre vehicul:

Informații de bază

Informații despre kilometraj

Avertizare

Informații despre versiune

Service

Informații de bază (dacă sunt prevăzute)

În interfața Informații de bază, conducătorul poate verifica tensiunea, temperatura lichidului de răcire, distanța rămasă, presiunea din pneuri și temperatura acestora etc.

Apăsăți scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsăți lung butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta informațiile.

Apăsăți scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața Informații de bază.



AVERTIZARE

Presiunea din pneuri afișată reprezintă presiunea în timp real la selectarea afișajului, care este posibil să nu fie aceeași cu presiunea din anvelopa umflată, setată când este rece. Deoarece temperatura anvelopei crește în timpul condusului, acest lucru duce la dilatarea aerului și la creșterea presiunii din anvelopă. La reglarea presiunii, se va folosi un manometru de măsurare a presiunii din anvelope pentru verificare. Nu se recomandă să vă bazați pe valoarea afișată de contor.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

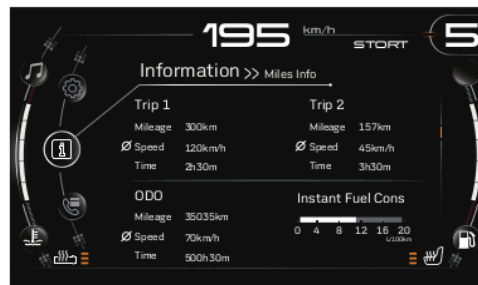
Informații despre kilometraj

Conducătorii pot verifica informațiile despre kilometraj în „Miles Info”, inclusiv kilometrii parcurși/ viteza/timpul Cursei1 (Trip1), Cursei2 (Trip2), și respectiv ODO, precum și consumul instant de combustibil.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta interfața cu informații.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața Miles Info (Informații despre kilometraj).



Avertizare

Conducătorii pot verifica dacă există conținut cu defecțiuni curente sau avertizare de eroare, generate de sistemul de verificare al vehiculului. Vă rugăm să luați legătura cu un dealer autorizat CFMOTO pentru service, care va elimina defecțiunea în momentul în care apare.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta interfața cu informații.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața Avertizare.

CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Informații despre versiune

Verifică numărul versiunii curente a software-ului și a hardware-ului vehiculului în interfața cu informații despre vehicul.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta interfața cu informații.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața Informații Versiune.



Service

Verifică informațiile legate de intervalul de efectuare a întreținerii curente a vehiculului.

Atunci când se împlinește scadența întreținerii, instrumentul va afișa un memento pentru efectuarea operațiunilor de service.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta interfața cu informații.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în interfața Service.

Primul interval de întreținere este 1000 km, cu un memento pentru efectuarea întreținerii la fiecare 15000 km.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Telefonul

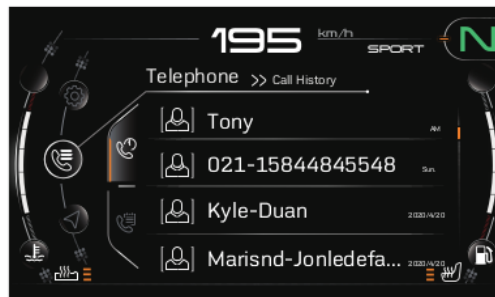
Clientul poate verifica istoricul apelurilor, contactele și poate forma numere.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.

Apăsați lung butonul „▲” sau „▼” pentru a intra în telefon.


Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta istoricul apelurilor sau contactele, apoi apăsați scurt butonul „SET” pentru confirmare.

Apăsați scurt butonul „▲” sau „▼” pentru a selecta persoana din contacte, apoi apăsați butonul „SET” pentru a forma numărul.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

În momentul primirii unui apel în timpul condusului, apăsați scurt butonul „SET” pentru a accepta apelul.

Apăsați scurt butonul 

pentru a respinge apelul și a reveni la ultima interfață.

AVERTIZARE

Evitați operarea vehiculului în timpul utilizării caracteristicii de apel. Opriți întotdeauna vehiculul înainte de a răspunde la un apel. Conducerea în cazul distragerii poate duce la accidente care să provoace rănire gravă sau moarte.

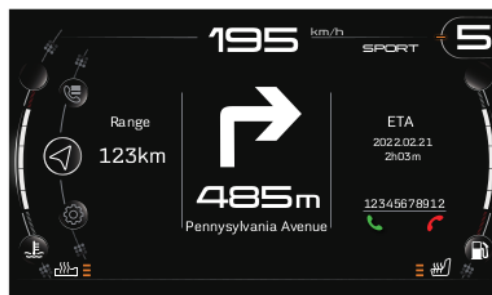


CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Navigare

Deschideți aplicația CFMOTO RIDE de pe telefon și conectați telefonul mobil la instrument prin intermediul bluetooth-ului, după care funcția navigație este disponibilă.

Apăsați scurt butonul „SET” pentru a intra în meniu.
Apăsați lung „▲” sau „▼” pentru a selecta navigarea.



CARACTERISTICI ȘI ELEMENTE DE COMANDĂ

Muzică

Redați muzica din telefonul mobil prin intermediul funcției bluetooth și operați în instrument pentru funcțiile de redare a ultimului cântec, a următorului cântec, reglarea volumului etc.

Atunci când redați muzică, apăsați scurt butonul „▲” pentru a crește volumul și apăsați lung butonul „▲” pentru a comuta la ultimul cântec.

Când redați muzică, apăsați scurt butonul „▼” pentru a reduce volumul și apăsați lung butonul „▼” pentru a merge la următoarea melodie.



Apăsați lung



pentru a ieși din meniul muzică.

AVERTIZARE

Evitați operarea vehiculului atunci când utilizați caracteristica muzică.

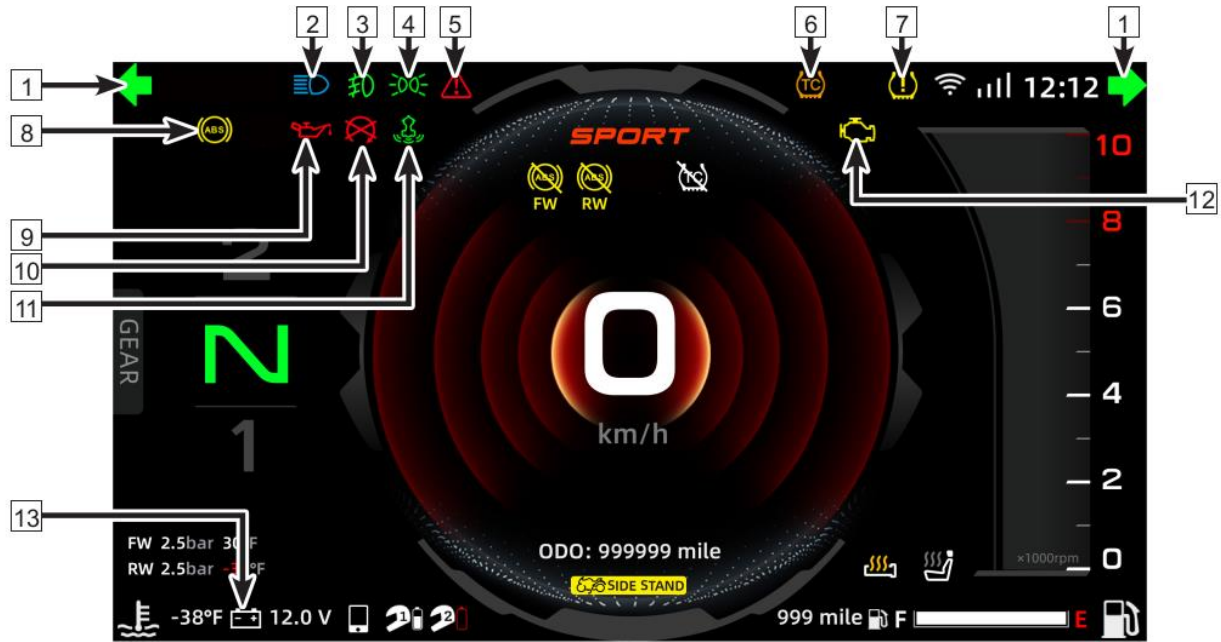
Conducerea într-o stare de distragere poate duce la accidentări care să provoace răni grave sau moarte.

OPERAREA VEHICULULUI







Instrument MMI (dacă este prevăzut)

Observație





Odată cu reglarea funcției și actualizarea versiunii instrumentului și configurațiile reînnoite ale vehiculului, anumit conținut al instrumentului se poate modifica – vă rugăm să consultați acest capitol în funcție de modelul de vehicul.






OPERAREA VEHICULULUI

Număr	Simbol	Introducere	
1		Indicator semnalizare	Indicatorul pâlpâie atunci când se aprinde semnalizarea.
2		Indicator fază lungă	Indicatorul de fază lungă se pornește atunci când se aprinde faza lungă.
3		Indicator far ceață	Indicatorul lămpii de ceață se aprinde în momentul în care se aprinde farul de ceață.
4		Indicator de poziție	Indicatorul luminii de poziție se aprinde în momentul în care se aprind pozițiile.
5		Indicator avertizare generală	Indicatorul general de avertizare se aprinde atunci când vehiculul are o defecțiune. Verificați informațiile detaliate de pe interfața principală sau din interfața de informare a vehiculului, și contactați un dealer CFMOTO pentru verificare.
6		Indicator TC	(Dacă este prevăzut) Atunci când MTC funcționează normal și vehiculul este oprit sau merge la viteză mică, indicatorul MTC va pâlpâi, ceea ce este un fenomen normal. Când indicatorul MTC pâlpâie, înseamnă că funcția MTC este activată și reglează starea vehiculului. Dacă există o eroare la MTC se pornește indicatorul MTC, vă rugăm contactați un dealer CFMOTO pentru verificare.

OPERAREA VEHICULULUI

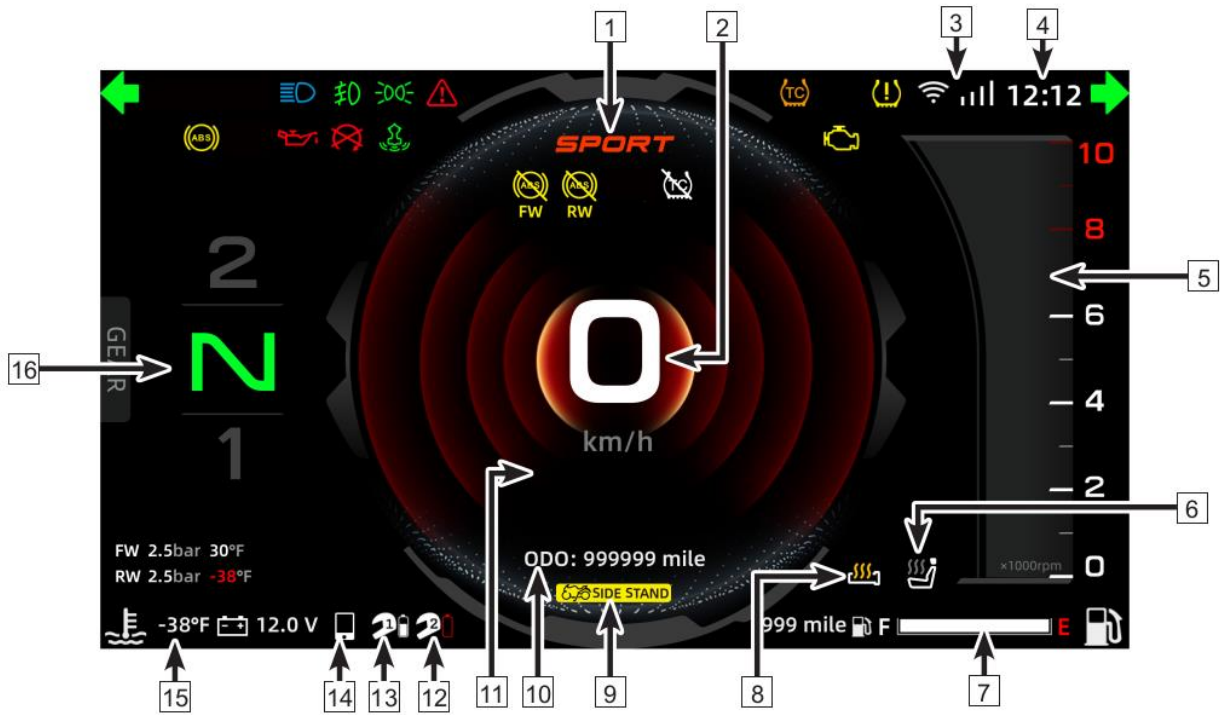
7		Indicator presiune pneuri	Indicatorul de presiune în pneuri (dacă este prevăzut) va fi pornit atunci când presiunea este anormală sau nu primește un semnal de senzor. Dacă acest indicator este pornit, opriți vehiculul conform regulamentelor locale și verificați presiunea și starea pneurilor. Dacă se constată o stare anormală, contactați un dealer CFMOTO pentru service. Dacă starea anvelopelor pare normală, conduceți cu viteză mică, mențineți presiunea din pneuri la specificații și servisați curând anvelopele. În cazul în care nu există semnal pentru senzorul anvelopelor, opriți vehiculul și contactați un dealer CFMOTO pentru verificare.
8		Indicator ABS	Indicatorul ABS se va porni atunci când vehiculul este în stare normală de funcționare, este oprit sau este la viteză mică. Acest lucru este normal. Indicatorul ABS va rămâne pornit dacă există o eroare la sistemul ABS. Sistemul ABS se oprește din funcționare, dar funcția de frânare de bază funcționează. Conduceți la viteză redusă și evitați frânarea bruscă. Contactați un dealer FMOTO pentru verificarea sistemului ABS.
9		Indicator presiune ulei	Indicatorul de presiune a uleiului se aprinde dacă presiunea uleiului este foarte scăzută. Umpleți sau schimbați uleiul curând pentru a evita deteriorarea motorului.
10		Indicator motor oprit	Indicatorul de motor oprit se aprinde atunci când motorul este oprit.

OPERAREA VEHICULULUI

11		Indicator radar	Atunci când este activată funcția radar, acest indicator devine verde, iar dacă funcția radar are eroare, indicatorul devine roșu.
12		Indicator eroare EFI	Atunci când vehiculul este pornit și motorul este oprit se aprinde indicatorul de eroare EFI. Dacă motorul este pornit și indicatorul încă este aprins, înseamnă că vehiculul detectează o eroare, care va fi afișată pe bord. Opriți vehiculul din funcționare dacă este aprins indicatorul de eroare EFI și contactați dealerul CFMOTO pentru verificare.
13		Indicator încărcare	Indicatorul de încărcare se aprinde atunci când vehiculul are putere scăzută – încărcați curând acumulatorul.

OPERAREA VEHICULULUI

Afişaj instrumente



OPERAREA VEHICULULUI

1	Mod vehicul	7	Încălzire scaun	13	Conexiune cască motociclist
2	Afișaj viteză	8	Încălzire mâner	14	Conexiune telefon
3	Conexiune/semnal WIFI	9	Suport lateral	15	Temp. lichid de răcire
4	Ceas	10	ODO	16	Poziția vitezei
5	Tahometru	11	Afișaj tempomat		
6	Nivel combustibil	12	Conexiune cască pasager		

OPERAREA VEHICULULUI

Navigare



OPERAREA VEHICULULUI

1	Traseu	7	Starea drumului	13	Controlul vocii
2	Spre casă	8	Performanțe pagină de navigare	14	Navigare
3	Spre firmă	9	Direcția părții din față a vehiculului	15	Multi-media
4	Spre stația de benzină	10	Mărire	16	Apel
5	Climat	11	Micșorare	17	Setări
6	Puterea semnatului	12	Aplicație		

OPERAREA VEHICULULUI

Afișaj sistem tempomat

Tempomatul constă dintr-un comutator basculant și un buton de reglare a vitezei pentru operarea sistemului, amplasate pe comutatorul din stânga ghidonului. Domeniul reglabil pentru acest sistem tempomat este de la 24,8 mph (40 km/h) până la 80,8 mph (130 km/h). Odată activată, comanda accelerației nu necesită introducere manuală, iar vehiculul păstrează viteza selectată. Viteza maximă selectată nu poate depăși 80,8 mph (130 km/h).

Pentru activarea tempomatului:

- Odată ce vehiculul rulează la viteza și la transmisia proiectată, comutați maneta sistemului de comandă pentru a activa funcția de cursă.
- Apăsând scurt „SET/-”, sistemul va seta viteza inițială dorită în funcție de viteza actuală și va începe cursa.
- Apăsăți scurt „RES/+” pentru a crește viteza dorită cu câte 1,2 mph (2 km/h).
- Apăsăți lung butonul de reglare a vitezei pentru a mări sau scădea în mod continuu viteza dorită.

Pentru dezactivarea tempomatului:

- Orice acțiune de frânare, de acționare a ambreiajului sau a accelerației va elibera tempomatul.
- Dacă în orice moment viteza reală a vehiculului scade la sub 24,8 mph (40 km/h), funcția tempomatului se dezactivează automat.
- Prin acționarea comutatorului basculant sau oprirea alimentării vehiculului, tempomatul se va opri complet.

OPERAREA VEHICULULUI

PERICOL

Opriti întotdeauna tempomatul când nu este necesar, pentru evitarea activării neintenționate. Atunci când conduceți fiți deosebit de atenți la reglarea vitezei vehiculului cu ajutorul butonului de reglare.

Nu utilizați tempomatul dacă traficul este aglomerat, în curbe strânse, pe drumuri sinuoase, pe suprafețe umede sau alunecoase, acoperite cu gheață sau zăpadă, pe pante abrupte sau drumuri deluroase, deoarece poate provoca pierderea controlului vehiculului și accidente.

Operatorul este principalul controlor al vehiculului, având prioritatea controlului asupra tempomatului.

Atunci când vehiculul este în modul tempomat, operatorul poate redobândi rapid controlul în orice moment utilizând frâna, ambreiajul sau accelerația.

Tempomatul este doar un sistem auxiliar, care ajută la reducerea fatigabilității. Nu vă bazați pe funcția sa pentru a vă compensa abilitățile de conducere, și fiți extrem de atenți atunci când conduceți în acest mod.

OPERAREA VEHICULULUI

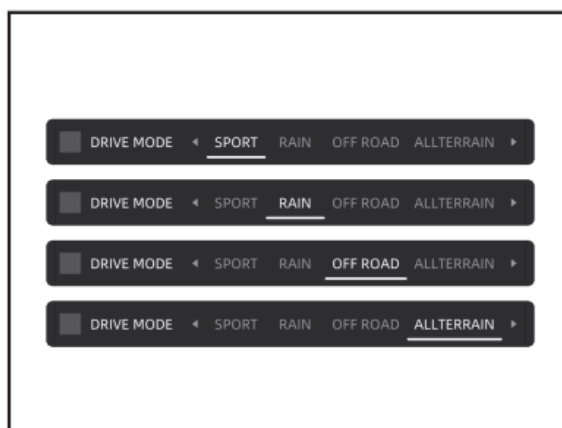
Mod vehicul

Acest vehicul oferă multe tipuri de moduri de condus pentru diverse condiții de drum și diverse abilități de a conduce, ajutând la optimizarea experienței de a conduce sau de a naviga pe terenuri diferite.

Apăsați Fn pentru a vedea meniul Fn;

Apăsați scurt Fn pentru a selecta un mod vehicul;

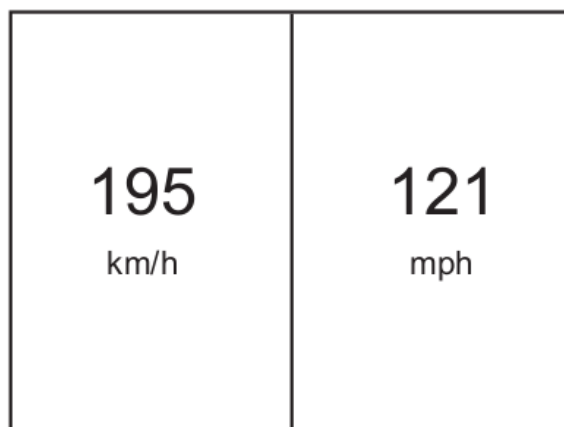
Apăsați scurt ◀sau ▶pentru a confirma alegerea efectuată.



OPERAREA VEHICULULUI


Afișaj viteză

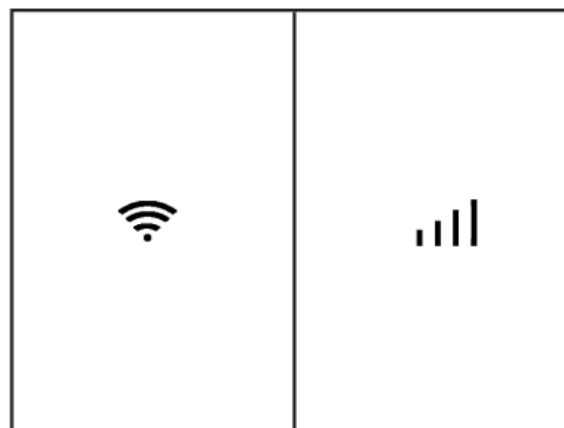
Afișează viteza curentă a vehiculului.
Unitatea de măsurare a vitezei poate fi comutată între km/h și mph din meniu.



Conexiune/semnal WIFI

Când instrumentul este conectat la WiFi, va indica simbolul pentru conexiune și puterea semnalului.

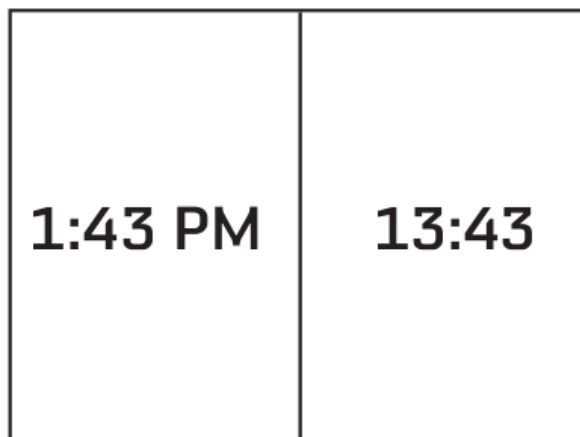
 Dați clic pe pentru a intra în aplicație și clic pe setări, apoi dați clic pe conexiune pentru setarea WIFI-ului.



OPERAREA VEHICULULUI

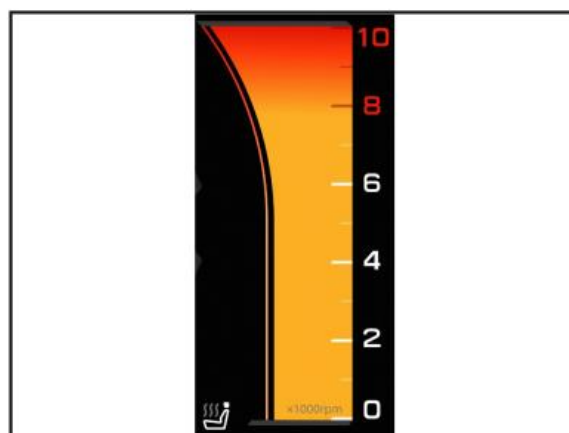
Ceasul

Afișează ora curentă. Ora se poate regla, putând comuta între modul de 12 de ore și cel de 24 de ore.



Tahometru

Unitatea de măsură a turației motorului este 1000 r/min.
Evitați turația ridicată a motorului în perioada de rodaj.
Pentru a crește durata de viață a motorului nu operați cu turația în zona roșie.
Nu operați vehiculul la turație mare până ce motorul nu se încălzește.

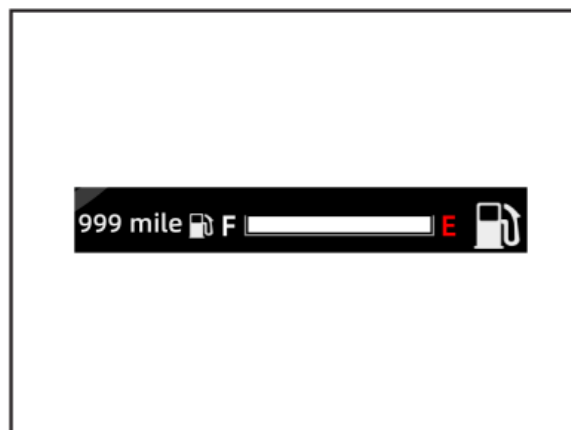


OPERAREA VEHICULULUI

Nivel combustibil


Când nivelul combustibilului se apropie de E, combustibilul scade.

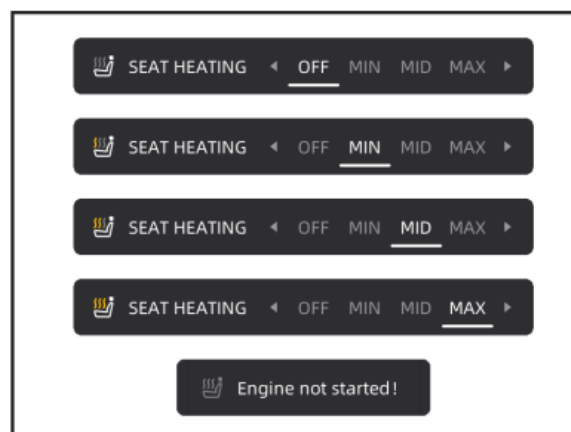
Dacă nivelul combustibilului este aproape de E, organizați-vă călătoria pentru a face plinul la timp. Operarea cu o cantitate scăzută de combustibil poate deteriora pompa de combustibil.



Încălzire scaun (dacă este prevăzută)

Porniți și controlați funcția de încălzire a scaunului de la instrument. Zona de afișare a încălzirii scaunului va afișa nivelul de încălzire selectat.


 AVERTIZARE
Pentru a evita pierderea de putere, nu acționați ghidonul și sistemele de încălzire a scaunului mai mult de 10 minute la ralanti pentru a preveni incapacitatea bateriei de a porni motorul.



OPERAREA VEHICULULUI

Încălzire mâner (dacă este prevăzută)

Porniți și controlați funcția de încălzire a scaunului de la instrument. Zona de afișare a încălzirii mânerului va afișa nivelul de încălzire selectat.

 AVERTIZARE
Pentru a evita pierderile de baterie nu acționați ghidonul și sistemele de încălzire a scaunului mai mult de 10 minute la ralanti pentru a preveni incapacitatea bateriei de a porni motorul.



ODO/Suport lateral

ODO (kilometrajul) este afișat aici.


Când suportul lateral este coborât, indicatorul este pornit; în acest moment, vehiculul nu poate fi pornit în viteză.



OPERAREA VEHICULULUI

Temperatura lichidului de răcire

Dacă temperatura lichidului de răcire este mai mare de 115°C, aceasta a atins un nivel periculos.

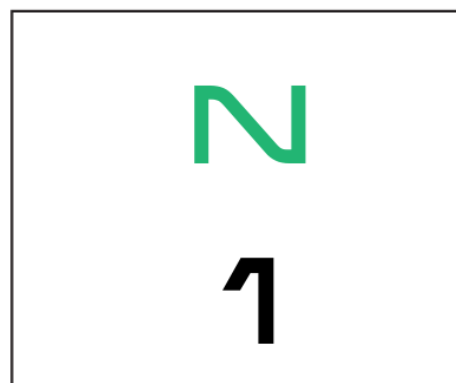
 ATENȚIE
Supraîncălzirea poate duce la deteriorarea motorului. Când temperatura lichidului de răcire ajunge la limita superioară, opriți corespunzător vehiculul pentru a aștepta să se răcească. Verificați și corectați nivelul lichidului de răcire atunci când sistemul lichidului de răcire este complet răcit. Temperatura lichidului de răcire adesea ajunge la limita superioară periculoasă în starea normală de condus, contactați dealerul autorizat CFMOTO pentru service.



Poziția schimbătorului de viteze

Afișează poziția vitezei curente.

Poziția neutră este afișată în culoarea verde.



OPERAREA VEHICULULUI

Utilizarea controlului vocii pentru redarea muzicii

Utilizați sistemul multi-media prin următoarele expresii etc.: „Jay Chou”;

Efectuarea unui apel telefonic prin controlul vocii

„Apel către Mike”;

Întrebarea stării vremii prin controlul vocii

„Vremea astăzi”

„Cum este vremea astăzi?”

Controlul vehiculului prin controlul vocii

„Pornirea încălzire scaun”,

„Oprire încălzire mâner”



OPERAREA VEHICULULUI

Conexiune cască pasager/motociclist

Funcția de control al vocii poate fi utilizată numai după conectarea căștii și a instrumentului prin bluetooth.

Urmați acești pași pentru conectarea căștilor:

 Dați clic pe aplicația pentru a împărți ecranele.

 Dați clic pe pentru a intra în Setări.

Dați clic pe conexiunea cască prin bluetooth și selectați tipul de cască;

Dați clic pe butonul bluetooth pentru a activa bluetooth-ul și va apărea „interfața selectare conexiune cască”;

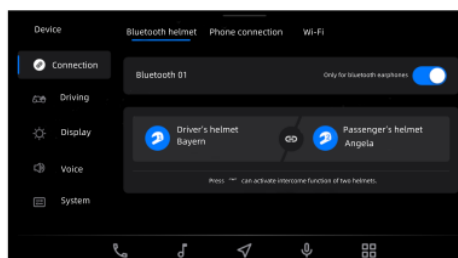
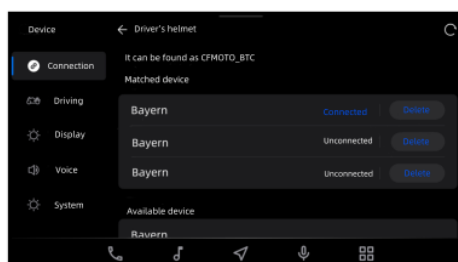
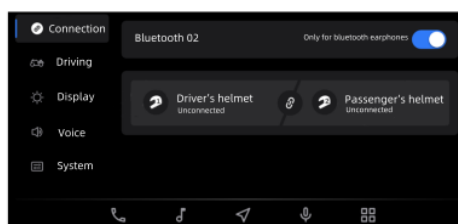
Selectați casca motociclist/pasager;

După realizarea conexiunii, va apărea notificarea „Conectat”.

Funcția de intercomunicație este activată după conectarea celor două căști.

Diferența dintre cele două căști:

	Apel	Muzică	Asistent voce
Cască motociclist	Da	Da	Da
Cască pasager	Nu	Nu	Nu



OPERAREA VEHICULULUI

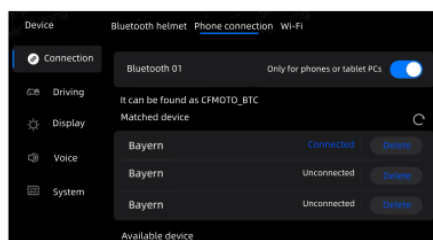
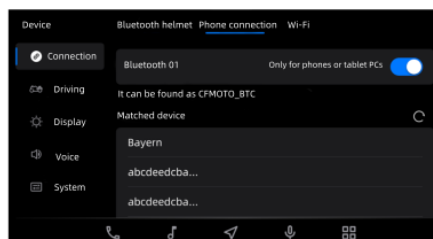
Telefon

Telefonul și muzica pot fi utilizate numai după conectarea telefonului și a căștilor prin bluetooth. Urmăți acești pași pentru conectarea căștilor:

 Dați clic pe aplicația pentru a împărți ecranele.


 Dați clic pe pentru a intra în Setări.

Dați clic pe conexiune telefon și instrumentul va căuta automat dispozitivele bluetooth disponibile;
Selectați dispozitivul dvs.;
În acest moment va apărea o notificare pe ecranul telefonului, pe care apăsați „Da/Yes”;
Așteptați realizarea conexiunii;
După realizarea conexiunii va apărea notificarea „Conectat”.



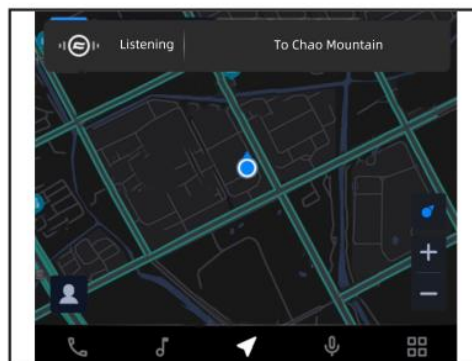
OPERAREA VEHICULULUI

Comanda vocală



Comanda vocală se activează prin acționarea  de pe comutatorul din stânga al ghidonului.


Prin comanda vocală se pot utiliza navigarea, muzica, apelurile, mesajele legate de climat și comenzile vehiculului.



OBS.: Această funcție poate fi utilizată numai după conectarea căștii bluetooth.



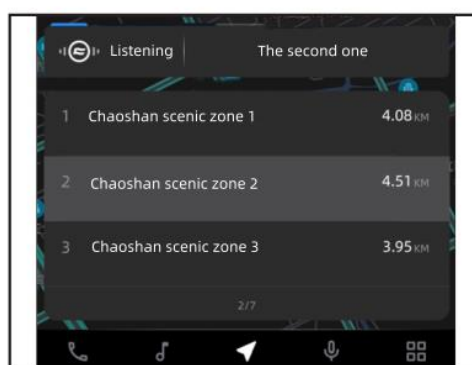
Cum se activează sau se oprește comanda vocală:

 Dacă apăsați scurt pe  aflat în stânga ghidonului și dați

click pe  de pe instrument, se activează modul voce; după un bip, comanda vocală este disponibilă.

 Dacă apăsați scurt pe  din stânga ghidonului sau

roștiți „Anulare/Cancel” către asistentul vocal, comanda vocală poate fi oprită.




Navigarea prin intermediul comenzii vocale

Când este activată comanda vocală, roștiți „Spre muntele Chao” și instrumentul va intra în Navigație; roștiți „pagina următoare” pentru a vedea mai multe opțiuni. Pe parcursul navigării puteți rosti „anulare navigație” pentru a vedea mai multe opțiuni. În timpul navigării puteți spune „anulare navigație” pentru oprirea procesului.

OPERAREA VEHICULULUI

Siguranța

Dați clic pe aplicația  pentru a împărtăși ecranele.

Dați clic pe  pentru a intra în Setări.

Dați clic pe Siguranță pentru a seta următoarele articole:

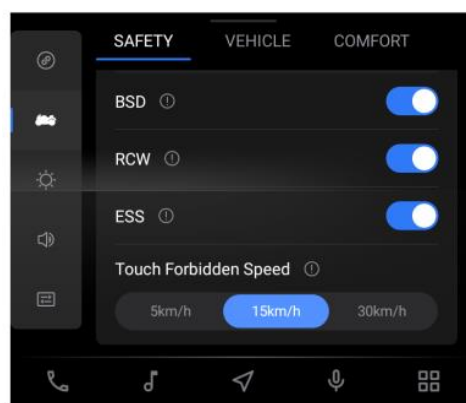
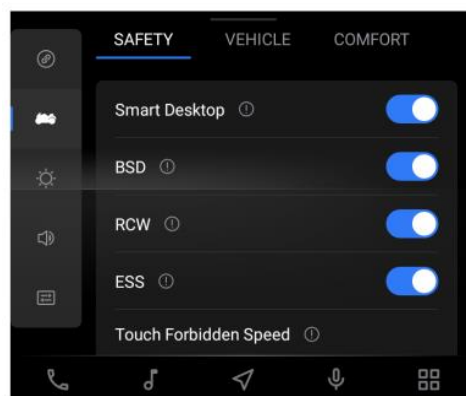
Comutarea între afișajele inteligente;

BSD (Detectarea unghiului mort);

RCW (Avertizare coliziune spate);

ESS (Semnal de oprire de urgență);

Atingerea vitezei interzise.



OPERAREA VEHICULULUI

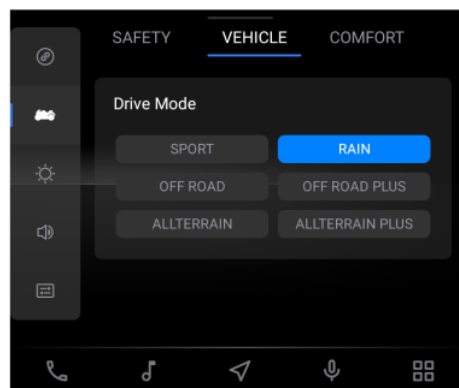
Modul condus

Dați clic pe aplicația  pentru a împărtăși ecranele.

Dați clic pe  pentru a intra în Setări.

Dați clic Modul Condus pentru pornirea operațiunilor;

OBS.: Înainte de a seta modul condus, opriți mai întâi vehiculul



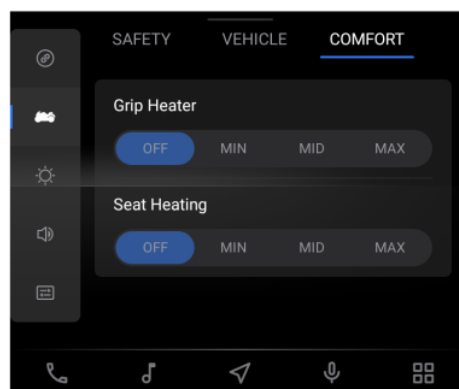
OPERAREA VEHICULULUI

Confort

Dați clic pe aplicația  pentru a împărtăși ecranele.

Dați clic pe  pentru a intra în Setări.

Dați clic pe Confort pentru a seta încălzirea scaunului și a mânerului;



OPERAREA VEHICULULUI

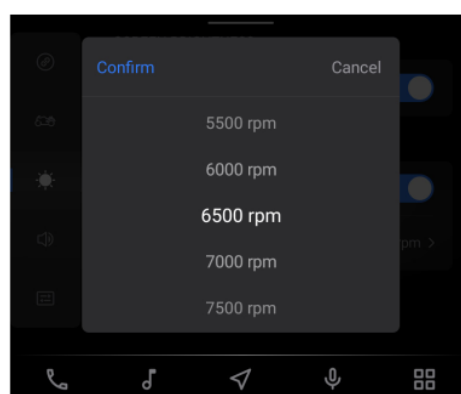
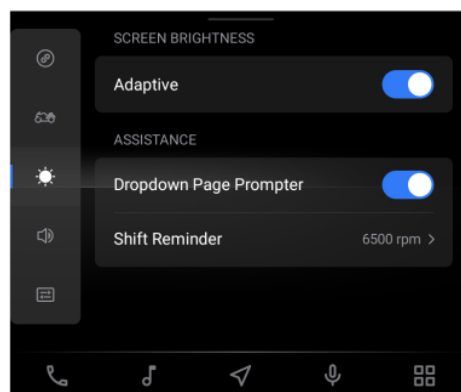
Afișaj

Dați clic pe aplicația  pentru a împărtăși ecranele.

Dați clic pe  pentru a intra în Setări.

Dați clic pe Display/Afișaj pentru a seta luminozitatea și asistența.

Dacă modul Adaptive este oprit, utilizatorii pot regla luminozitatea ecranului manual.



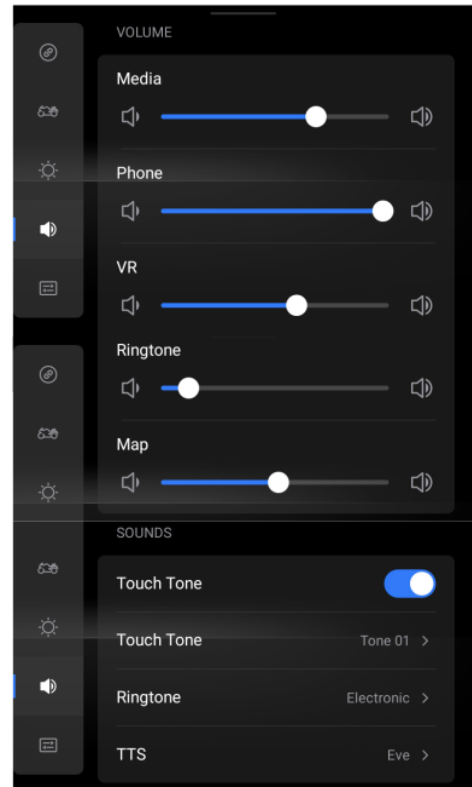
OPERAREA VEHICULULUI

Volum

Dați clic pe aplicația  pentru a împărtăși ecranele.

Dați clic pe  pentru a intra în Setări.

Dați clic pe Volume pentru setarea volumului diferitor funcții.



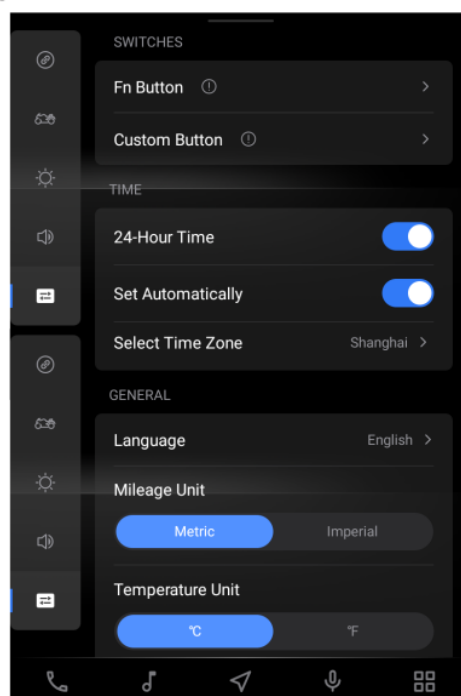
OPERAREA VEHICULULUI

Setări generale

Dați clic pe aplicația  pentru a împărtăși ecranele.

Dați clic pe  pentru a intra în Setări.

Dați clic pe General pentru a seta butoanele, ora, funcțiile generale și sistemul.

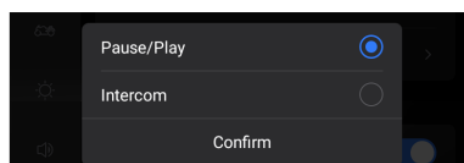
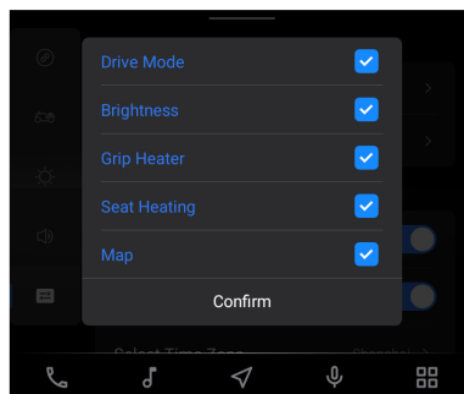
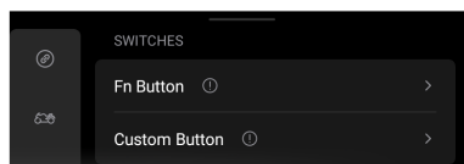


OPERAREA VEHICULULUI

Butoane

Butoanele Fn și cele personalizate pot fi setate;
Prin accesarea interfeței butonului Fn se poate seta butonul Fn de pe comutatorul din stânga;

Prin accesarea interfeței butoanelor personalizate * poate fi setat de pe comutatorul din stânga ghidonului.



OPERAREA VEHICULULUI

Ora

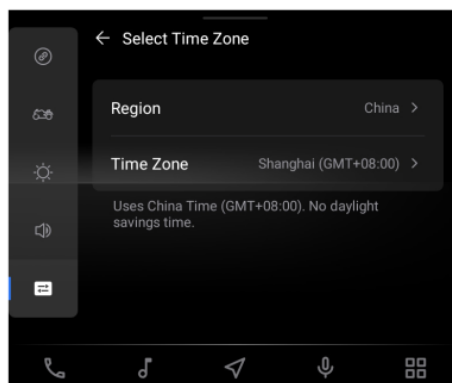
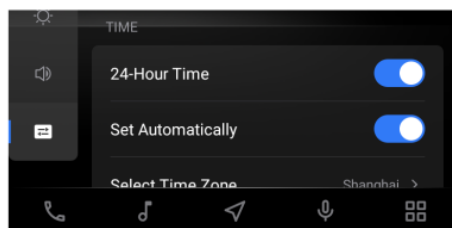
Din interfața generală, utilizatorii pot seta următoarele articole:

Ora în modul 12/24 de ore;

Setare automată

Selectarea zonei orare

După oprirea funcției Setare Automată, utilizatorii pot regla manual ora.



OPERAREA VEHICULULUI

Setări generale

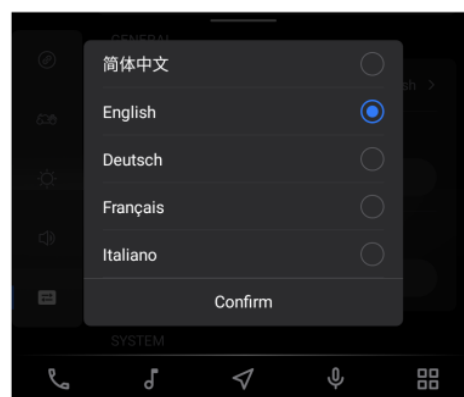
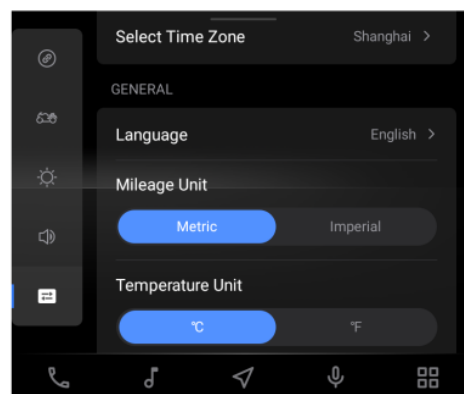
Din interfața generală utilizatorii pot seta următoarele articole:

Conexiunea Apple Carplay

Volumul sistemului

Unitatea de măsurare a distanței parcurse

Unitatea de temperatură



OPERAREA VEHICULULUI

Sistemul

Din interfața generală utilizatorii pot seta următoarele articole ale acestui sistem:

Versiunea sistemului;

Versiunea hardware-ului;

Versiunea MCU;

Bordul;

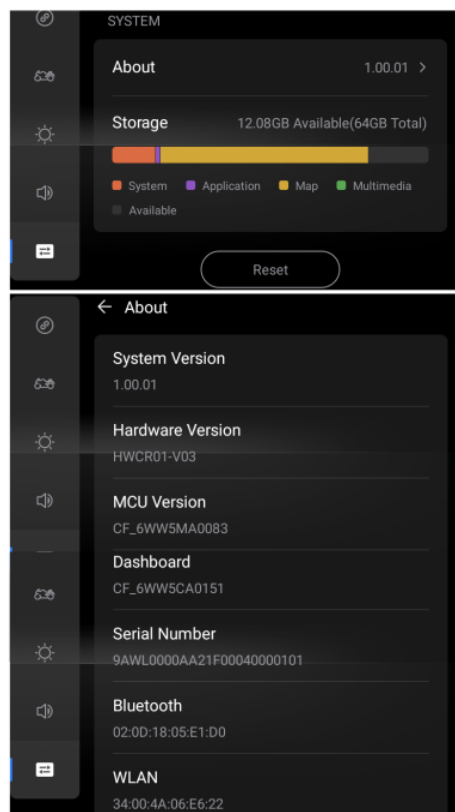
Numărul de serie;

Adresa bluetooth;

Adresa WLAN

Resetarea la setările din fabrică

Dați clic pe resetarea la setările din fabrică și apăsați „confirm” pentru a finaliza resetarea.



OPERAREA VEHICULULUI

Operarea vehiculului

Perioada de rodaj

Perioada de rodaj pentru acest vehicul o constituie primii 1000 km. Întrețineți vehiculul conform cerințelor corespunzătoare perioadei de rodaj.

În perioada de rodaj trebuie respectate următoarele:

1. Nu turați la viteză mare motorul imediat ce tocmai a demarat. Permiteți să se încălzească 2 - 3 minute la ralanti și lăsați uleiul să curgă în toate piesele de ungere ale motorului.
2. Nu rulați motorul la turație ridicată atunci când transmisia este în poziția neutru.
3. Evitați să conduceți la turație maximă.

Nu depășiți turația specificată în perioada de rodaj.

Cerință

Turație MAX	
Kilometraj inițial: 1000km	6500 rpm
După kilometrajul inițial: 1000km	9800 rpm

PERICOL

Pneurile noi sunt alunecoase, ceea ce poate cauza pierderea controlului și provoca daune. Presiunea din pneuri trebuie să fie la valoarea specificată în cadrul perioadei de rodaj de 1000 km. Evitați frânarea/accelerarea maximă și bruscă, precum și virajele bruște pe parcursul perioadei de rodaj.

OPERAREA VEHICULULUI

Verificarea zilnică pentru siguranță

Verificarea următoarelor articole înainte de utilizarea zilnică ajută la menținerea vehiculului în stare sigură și fiabilă. Dacă orice parte pare a fi neobișnuit, consultați secțiunea *Întreținere și Reglare* sau luați legătura cu dealerul. Nu operați vehiculul dacă este în stare neobișnuită, întrucât se pot produce daune sau accidente grave.

Articol	Conținut
Lichid de răcire	Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul acestuia.
Ulei de motor	Verificați dacă nivelul uleiului este cel corect.
Rezervor lichid de frână	Verificați dacă nivelul lichidului de frână spate din rezervor este corect.
Roata spate	Verificați roata din spate și anvelopa, urmărind uzura excesivă, fisuri sau tăieturi, obiecte încrustate sau alte daune. Verificați dacă presiunea pneului spate este în domeniul standard.
Frâna spate	Verificați grosimea plăcuței de frână spate. Verificați grosimea discului de frână spate și prezența murdăriei sau a deteriorării.
Lanț și pinioane	Verificați lanțul de transmisie și pinioanele pentru a constata urme de murdărie și uzură, și dacă lanțul este suficient de strâns.
Roata față	Verificați roata din față și anvelopa, urmărind uzura excesivă, fisuri sau tăieturi, obiecte încrustate sau alte daune. Verificați dacă presiunea pneului spate este în domeniul standard.
Frâna față	Verificați grosimea plăcuței de frână față. Verificați grosimea discului de frână față și dacă există murdărie sau deteriorare.
Rezervorul lichidului de frână față	Verificați dacă nivelul lichidului de frână față din rezervor este la nivelul adecvat.
Bagaj/încărcătură (dacă este prevăzut)	Verificați dacă bagajul/încărcătura sunt fixate corespunzător și asigurați-vă că înălțimea lor se încadrează cerințelor reglementărilor locale.

OPERAREA VEHICULULUI

Bord	Verificați indicatorul de eroare.
Nivelul de combustibil	Verificați dacă volumul rezervorului de combustibil este suficient
Oglinzile retrovizoare	Verificați oglinzile retrovizoare pentru unghiul de vizionare corespunzător.
Faruri	Asigurați-vă că toate luminile funcționează bine, și că înălțimea razei pentru farurile față respectă reglementările locale.
Piese funcționale	Asigurați-vă că ghidonul, direcția, frâna față și spate, accelerația și comutatoarele funcționează bine.
Suportul lateral/ suportul central	Verificați dacă arcul de revenire al suportului lateral/central nu este slăbit sau deteriorat.
Buton de oprire	Verificați dacă butonul de oprire funcționează corect.

PERICOL

Verificați vehiculul de fiecare dată înainte de a-l conduce.
Operatorul trebuie să dețină permisul corespunzător pentru a-l conduce.
Însușiți-vă reglementările locale și nu conduceți în zone în care accesul motocicletelor nu este permis.
Nu porniți vehiculul într-o zonă închisă sau într-o zonă fără un sistem de ventilație bună.
Gazele de eșapament eliberate în timpul acționării motorului pot cauza pierderea cunoștinței sau chiar decesul.

OPERAREA VEHICULULUI

Pornirea

Așezați-vă pe vehicul cu suportul lateral ridicat.

Porniți comutatorul de aprindere / apăsați scurt butonul de pornire (dacă este prevăzut).

Poziționați viteza în Neutru.



Rotiți comutatorul de oprire în poziția .



ATENȚIE

Încălzirea motorului la turație mare la temperaturi scăzute are impact negativ asupra duratei de viață a motorului. Încălziți întotdeauna motorul la viteză scăzută.

Înainte de auto-verificarea instrumentelor, nu porniți vehiculul cu comutatorul de pornire.

Trageți maneta ambreiajului și comutați într-o viteză cu suportul ridicat și puteți porni vehiculul.

În momentul în care transmisia se află în poziția Neutru cu suportul ridicat, vehiculul poate fi pornit.

Dacă schimbați într-o viteză cu suportul coborât, motorul se va opri.

Nu țineți apăsat comutatorul de pornire mai mult de 5 (cinci) secunde. Așteptați mai mult de 15 secunde pentru a apăsa din nou comutatorul de pornire, în caz contrar bateria se va descărca repede.

OPERAREA VEHICULULUI

Pornirea la drum

Trageți maneta ambreiajului, comutați în viteza dorită, apoi eliberați încet maneta accelerând ușor în același timp.

Schimbarea vitezelor, conducerea vehiculului

<p><u>Schimbarea vitezei fără schimbare rapidă:</u> Trageți spre dvs. maneta ambreiajului și eliberați accelerația. Comutați în viteza următoare cu ajutorul schimbătorului. Eliberați maneta ambreiajului și deschideți încet accelerația în același timp pentru a încheia procesul de schimbare a vitezei. Țineți ghidonul și conduceți cu accelerația apăsată.</p>	<p><u>Schimbarea vitezei cu schimbare rapidă:</u> Deschideți ușor accelerația și comutați în sus pedala de schimbare a vitezei conform nevoii. Eliberați ambreiajul și schimbați în jos pedala de schimbare a vitezei în funcție de caz. Țineți ghidonul și conduceți cu accelerația apăsată.</p>
---	---

AVERTIZARE

Evitați modificarea bruscă a sarcinii sau acționarea puternică a frânei, care pot cauza pierderea controlului vehiculului.

Ajustați viteza în funcție de condițiile de drum și de situația din jurul dvs.

Nu comutați la viteze mai mici când turația motorului este ridicată. Eliberați mai întâi accelerația și reduceți viteza motorului.

Toate reglajele efectuate în scopul operării vehiculului trebuie efectuate atunci când vehiculul staționează.

Pasagerul trebuie să fie așezat corespunzător în scaunul pasagerului, cu picioarele pe suporturile din spate, să poarte cască și alte echipamente de protecție, și să se țină de conducător sau să apuce mânerul.

OPERAREA VEHICULULUI

AVERTIZARE

Respectați reglementările de circulație locale privind vârsta minimă a pasagerilor.

Respectați toate reglementările locale de circulație. Conduceți defensiv și prevăzător pentru a detecta din timp sursele de pericol.

Atunci când anvelopele sunt reci, priza la drum este diminuată. Conduceți atent și la viteza medie câțiva kilometri până ce anvelopele ajung la temperatura disponibilă.

Nu depășiți sarcina completă permisă. Sarcina completă include greutatea vehiculului cu rezervorul de combustibil plin, conducătorul, pasagerul și bagajul/încărcătura.

Alunecarea bagajului/a încărcăturii va afecta performanțele de manevrare; asigurați-vă că bagajul este bine fixat pe vehicul și că lățimea nu depășește 5,9 in. (0,15m) în partea stângă și dreaptă a capetelor ghidonului.

În cazul unui accident, daunele rezultate în urma căderii pot fi mai grave decât pare. Verificați vehiculul în întregime pentru a vă asigura că este sigur, sau duceți-l la un dealer CFMOTO în vederea verificării.

Schimbarea necorespunzătoare a vitezelor poate duce la deteriorarea transmisiei.

Acționați accelerația în funcție de condițiile de drum și de climă. Nu schimbați viteza și fiți atenți atunci când operați accelerați în cadrul virajelor.

OPERAREA VEHICULULUI

Frâna

Eliberați accelerația atunci când aplicați frâna, și utilizați în același timp frâna roții din față și din spate pentru parcare.

Încheiați frânarea înainte de a întoarce, și comutați într-o treaptă de viteză inferioară conform vitezei prevăzute.

Pe distanțe lungi la coborârea unei pante folosiți motorul pentru frânarea cu aer comprimat și comutați în viteze inferioare, dar nu lăsați motorul să funcționeze la turație mare. Folosirea efectului de frânare a motorului ajută la reducerea forței de frânare necesare sistemului de frânare, diminuând astfel șansa de supraîncălzire.

AVERTIZARE

Umiditatea și murdăria afectează sistemul de frânare. Frânați cu grijă de mai multe ori pentru a îndepărta umiditatea și murdăria de pe plăcuțele și discurile de frână.

Dacă maneta de frână și pedala frânei de picior se simt slăbite, opriți-vă din condus până ce sistemul de frânare este complet verificat și eroarea eliminată.

Luați piciorul de pe pedala de frână atunci când nu frânați. Apăsarea pedalei de frână o perioadă îndelungată va cauza supraîncălzirea componentelor frânei și fricțiune excesivă, care va afecta durata de funcționare și siguranța.

Atunci când transportați un pasager sau bagaj/încărcătură, distanța de frânare necesare va crește. Ajustați timpul de frânare în funcție de încărcătura vehiculului.

Când este activat ABS-ul puteți obține putere de frânare maximă chiar și pe suprafețe cu aderență scăzută cum ar fi nisip, teren umed sau alunecos fără blocarea roților.

OPERAREA VEHICULULUI

Parcarea

Opriți vehiculul cu frâna.

Comutați viteza în poziția Neutru.

Opriți comutatorul de contact.

Parcați vehiculul pe teren drept și solid.

Folosiți suportul lateral sau central (dacă este prevăzut) pentru sprijinirea vehiculului.

Rotiți ghidonul în unghiul maxim spre stânga și blocați ghidonul cu cheia.

Scoateți cheia.

AVERTIZARE

Nu lăsați vehiculul nesupravegheat când merge motorul.

Asigurați vehiculul împotriva utilizării de către persoane neautorizate.

Blocați direcția atunci când lăsați vehiculul nesupravegheat.

După utilizarea vehiculului, temperatura anumitor componente va fi foarte ridicată. Nu atingeți piese cum ar fi sistemul de evacuare, sistemul de răcire, motorul sau sistemul de frânare înainte de răcirea completă a componentelor.

Nu parcați vehiculul în apropierea materialelor care sunt foarte inflamabile sau explozive. Componentele la temperaturi ridicate pot aprinde materialele.

Utilizarea procedurilor incorecte în cadrul parcării poate cauza rostogolirea și căderea vehiculului, ducând la daune semnificative.

Suportul central (dacă este prevăzut) este destinat doar pentru susținerea vehiculului și a bagajelor/încărcăturii. În cazul utilizării suportului central pentru parcarea vehiculului nu stați pe el deoarece acest lucru poate deteriora suportul sau șasiul și vehiculul poate cădea.

OPERAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Operarea în condiții de siguranță

Tehnica conducerii în siguranță

Următoarele măsuri de precauție se aplică în cazul utilizării cotidiene a motocicletei și trebuie respectate cu atenție pentru utilizarea sigură și eficientă a vehiculului:

- Pentru siguranță, se recomandă insistent purtarea unei protecții pentru ochi și a unei căști. Înainte de a conduce motocicleta trebuie să cunoașteți reglementările de siguranță. De asemenea, trebuie utilizate mănuși și încălțăminte adecvată pentru protecție suplimentară.
- Purtați echipament de protecție când conduceți, în caz de coliziune. Echipamentul de protecție nu poate proteja corpul dacă nu este purtat.
- Înainte de a schimba benzile, uitați-vă peste umăr pentru a vă asigura că drumul este sigur. Nu vă bazați exclusiv pe oglinzile retrovizoare. Este posibil să apreciați greșit distanța unui vehicul, ceea ce poate cauza cu ușurință un accident.
- Când urcați pante abrupte, comutați într-o viteză inferioară pentru a avea suficientă putere și cuplu al motorului, în loc de a-l suprasolicita.
- Când aplicați frânele, aplicați simultan atât frâna față cât și frâna spate. Aplicarea unei singure frâne pentru frânare bruscă poate provoca alunecarea motocicletei și pierderea controlului.
- La coborârea unor pante lungi controlați viteza vehiculului eliberând accelerația și utilizați motorul pentru frâna pe compresie. Folosiți frâna față și spate pentru frânare auxiliară.
- În condiții umede bazați-vă mai mult pe accelerație pentru a controla viteza vehiculului și mai puțin pe frâna față și spate. Accelerația trebuie, de asemenea, folosită în mod judicios pentru evitarea alunecării roții din spate în timpul accelerării sau decelerării rapide.

OPERAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

- Conducerea la viteza adecvată și evitarea accelerării nenecesare sunt importante nu numai pentru siguranță și consum redus de combustibil, dar și pentru o durată de viață mai mare a vehiculului și o funcționare mai silențioasă.
- În cazul conducerii în condiții umede sau pe suprafețe de rulare alunecoase, performanța vehiculului poate fi diminuată. Toate acțiunile dvs. trebuie să fie cursive în aceste condiții. Accelerarea, frânarea sau virarea bruscă pot cauza pierderea controlului.
- Exersați-vă abilitățile de operare. Într-o zonă goală exersați cu grijă, încetiniți și apucați rezervorul de combustibil cu genunchii pentru mai bună stabilitate. Când este necesară accelerarea rapidă cum ar fi pentru depășiri, schimbați într-o viteză inferioară pentru a obține puterea necesară.
- Nu treceți într-o viteză inferioară la turație mare, pentru a evita deteriorarea motorului.
- Evitați utilizarea nenecesară a benzii pe suport textil, care poate încurca motociclistul sau motocicletă.

OPERAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Măsurile de precauție suplimentară pentru operarea la viteză mare

Frânele: Frânarea este foarte importantă, în special pe parcursul operării la viteză mare, și nu poate fi supraestimată. Verificați și înlocuiți plăcuțele de frână mai des pentru obținerea unei mai bune performanțe.

Manipularea: Slăbirea componentelor direcției poate cauza pierderea controlului. Verificați pentru a vedea dacă ghidonul se rotește liber dar fără tremurare, și că roțile se rotesc fără tremurare sau slăbire.

Anvelopele: Operare la viteză mare necesită o stare bună a anvelopelor. Anvelopele în stare bună sunt esențiale pentru siguranța conducerii. Verificați starea lor generală, umflați-le la presiunea corespunzătoare și verificați echilibrarea roților.

Combustibilul: Asigurați-vă că aveți suficient combustibil la bord pentru funcționarea la viteză ridicată.

Uleiul de motor: Pentru a evita defectarea motorului, care poate duce la pierderea controlului, asigurați-vă că nivelul uleiului este păstrat între limita superioară și inferioară.

Lichidul de răcire: Pentru a evita supraîncălzirea, verificați și asigurați-vă că nivelul lichidului de răcire se află între liniile de nivel.

Echipamentul electric: Asigurați-vă că farurile, lumina de poziție/frânare, semnalizatoarele, claxonul etc. funcționează corespunzător.

Elemente de fixare: Asigurați-vă că toate șuruburile, piulițele și bolțurile sunt strânse și că toate piesele legate de siguranță sunt în stare bună.

 PERICOL
--

Respectați toate regulamentele de circulație. Nu conduceți pe autostradă dincolo de limita de viteză indicată. Conducerea la viteză ridicată pe autostradă va încălca reglementările conexe. Motocicletele pot fi interzise în anumite zone pe autostradă.
--

ÎNTREȚINEREA

Măsuri de precauție pentru suprafețe off-road

Conducerea pe suprafețe off-road (drum nepavat) este diferită față de drumuri pavate. Necesită experiență de condus, erorile putând cauza accidentări grave. Aveți în vedere înscrierea într-un club de motocicliști pentru a obține mai multe instrucțiuni cu privire la conducerea pe teren, trasee și zone de condus.

Aveți întotdeauna în vedere păstrarea unei distanțe sigure față de ceilalți conducători din față și din spate atunci când conduceți în grup. Nu conduceți neglijent și nu efectuați manevre neașteptate cu celelalte vehicule în apropiere. Rămâneți pe traseul și în zonele de condus intenționate și descurajați-i pe alții de la operarea în locuri neautorizate.

Fiți atenți la următoarele măsuri de siguranță pentru a preveni producerea de accidente pe drumuri off-road ușoare:

PERICOL

1. Greutatea transportată în cutiile din partea stângă și dreaptă trebuie să fie pe cât posibil egală. Echilibrul este foarte important în cazul conducerii off-road, în special pe teren cu nisip moale sau teren umed, unde este ușor să rămâneți blocat, în derivă, sau este nevoie de accelerare suplimentară pentru păstrarea unei viteze constante.
 2. În cazul conducerii pe suprafețe accidentate în condiții complexe sau extreme, reducerea adecvată a presiunii din pneuri poate ajuta la un mai bun control de operare, păstrarea prizei la sol, control și stabilitate.
 3. Păstrați clapeta accelerației permanent deschisă pe parcursul conducerii pe suprafețe accidentate și împiedicați schimbările bruște ale accelerației.
 4. Păstrați ghidonul stabil în timpul conducerii off-road pentru a preveni vibrarea direcției.
 5. Cel mai bine încercați să folosiți frâna spate și frâna de motor pentru a reduce viteza și a menține controlul direcției.
 6. Planificați cu prudență traseul. Evitați condiții dificile sau suprafețe care vă depășesc abilitatea de a conduce. Fiți deosebit de atent la condiții în timpul condusului și cel mai bine încercați să alegeți un teren solid.
 7. Încercați tot posibilul să ocoliți bălțile adânci sau terenul noroios. Testați adâncimea apei și starea suprafeței și, dacă este posibil, evitați să conduceți prin aceasta.
- Consultați dealerul autorizat CFMOTO pentru mai multe informații despre siguranță.

ÎNTREȚINEREA

Întreținerea

Lucrările de întreținere periodică efectuate cu grijă vor ajuta la păstrarea vehiculului în condiții de maximă siguranță și fiabilitate. Verificarea, reglarea și lubrifierea componentelor importante sunt explicate în graficul întreținerii periodice.

Verificați, curățați, lubrifiați, reglați și înlocuiți piese ori de câte ori este necesar. Când se constată la verificare că este nevoie de piese de schimb, utilizați piese originale pe care le puteți procura de la dealerul local.

OBSERVAȚIE:

Efectuarea de service și reglaje periodice sunt foarte importante. Dacă nu sunteți familiarizat cu realizarea procedurilor de service și reglare în condiții de siguranță, apălați la un agent calificat care să realizeze lucrările de întreținere pentru dvs.

În timpul utilizării pe vreme rece acordați atenție specială la nivelul uleiului de motor. Urcarea nivelului uleiului poate indica faptul că s-au adunat contaminanți în pompa de ulei sau în carter. Schimbați uleiul imediat dacă nivelul acestuia începe să crească. Urmăriți nivelul uleiului și, dacă continuă să crească, opriți utilizarea vehiculului și verificați cauza sau recurgeți la dealerul local.

Definirea utilizării intense

CFMOTO definește utilizarea intensă ca:

- Participarea la curse sau utilizare la turație mare în stil curse
- Viteză redusă prelungită, utilizare cu încărcături mari
- Ralanti prelungit
- Utilizare pe distanțe scurte pe vreme rece
- Vehicule utilizate în scopuri comerciale sau de închiriere

În cazul utilizării vehiculului într-un mod care se înscrie în oricare dintre aceste condiții, reduceți intervalele de întreținere cu 50%.

ÎNTREȚINEREA

Puncte cheie ale graficului de lubrifiere:

Verificați toate componentele la intervalele specificate în Graficul întreținerii periodice. Articolele care nu sunt trecute în grafic vor fi lubrifiate la intervalul general de lubrifiere.

- Schimbați lubrifianții mai des în cazul condițiilor de utilizare intensă, precum umezeală sau praf.
- Utilizați înainte de perioade lungi de depozitare, după spălarea sub presiune sau scufundarea în apă a sistemului de acționare.

Articol	Lubrifiant	Metodă
Ulei de motor	SAE 10W-50 JASO T903 MA2 (Vezi pagina 152 pentru schema cu viscozitatea uleiului)	Verificați nivelul uleiului prin fereastra de vizualizare.
Lichid de frână	DOT4 sau DOT5.1	Mențineți nivelul între linia de sus și linia de jos Lichid de frânare din fabrică: DOT 5.1

ÎNTREȚINEREA

Graficul întreținerii în perioada de rodaj

Articol		Intervalul efectuării întreținerii în perioada de rodaj (Service-ul se va efectua în ordinea intervalelor.)			
		Lună	Mile	Km	Observații
Motor					
	Uleiul de motor și filtrul de ulei	-	600	1000	Înlocuiți
	Filtrul de ulei	-	600	1000	Curățați
	Ralanti	-	600	1000	Verificați și reglați dacă este nevoie.
	Sistemul de accelerație	-	600	1000	
Sistemul electric					
■	Funcțiile pieselor electrice	-	600	1000	Verificați terminalele, curățați și testați bateria dacă este nevoie.
	Baterie	-	600	1000	
	Siguranțele întrerupătoarelor de circuit	-	600	1000	
Sistemul de frânare					
	Discurile de frână	-	600	1000	Verificați
	Plăcuțele de frână	-	600	1000	Verificați
	Nivelul lichidului de frână	-	600	1000	Verificați
■	Furtunurile de frână	-	600	1000	Verificați furtunurile de frână pentru deteriorări și etanșare.
	Levierul frânei	-	600	1000	Verificați și reglați dacă este nevoie.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

ÎNTREȚINEREA

Articol		Intervalul efectuării întreținerii în perioada de rodaj (Service-ul se va efectua în ordinea intervalelor.)			
		Lună	Mile	Km	Observații
Roți					
	Starea anvelopelor	-	600	1000	Verificați și contactați un dealer CFMOTO pentru service
	Presiunea în anvelope	-	600	1000	
	Lagăre roți		600	1000	
Sistemul de suspensie					
■	Amortizor spate și furcă frontală	-	600	1000	Verificați dacă există scurgeri (întrețineți furcile frontale și amortizorul spate conform cerinței)
Sistemul de răcire					
	Nivelul lichidului de răcire	-	600	1000	Verificați
■	Lichidul de răcire	-	600	1000	
■	Funcția ventilatorului radiatorului	-	600	1000	Verificați
	Furtunurile lichidului de răcire	-	600	1000	Verificați și curățați
Sistemul de direcție					
■	Lagărele direcției	-	600	1000	Verificați și ungeți

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

ÎNTREȚINEREA

Articol	Intervalul efectuării întreținerii în perioada de rodaj (Service-ul se va efectua în ordinea intervalelor.)			
	Lună	Mile	Km	Observații
Alte piese				
▪ Conector diagnostic	-	600	1000	Citiți cu PDA
▪ Componente în mișcare	-	600	1000	Ungeți și verificați flexibilitatea
▪ Șuruburi și piulițe	-	600	1000	Verificați siguranța
▪ Cabluri și conexiuni	-	600	1000	Verificați dacă nu sunt afectate, îndoite și deviate

▪ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

ÎNȚREȚINEREA

Graficul întreținerii periodice

Articol		Intervalul de întreținere periodică (Service-ul se va efectua în ordinea intervalelor.) (În cazul utilizării necorespunzătoare a motocicletei intervalul de întreținere se va reduce cu 50%.)			
		Lună	Mile	Km	Observații
Alte piese					
	Uleiul de motor și filtrul uleiului	12	9000	15000	Înlocuiți
	Filtrul de ulei	12	9000	15000	Curățați
▪	Ambreiaj	-	9000	15000	Verificați, servișați sau înlocuiți dacă este cazul
	Ralanti	-	9000	15000	
▪	Lichidul de răcire	12	9000	15000	Verificați, înlocuiți dacă este cazul
		48	-	-	Înlocuiți
▪	Sistemul de accelerație	-	9000	15000	Verificați, servișați sau înlocuiți dacă este cazul
▪	Supapă de accelerație	-	9000	15000	Curățați
	Element de filtrare aer	12	9000	15000	Înlocuiți
	Bujia	-	18000	30000	Înlocuiți
▪	Jocul supapelor		18000	30000	Verificați

▪ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

ÎNȚREȚINEREA

Articol	Intervalul de întreținere periodică (Service-ul se va efectua în ordinea intervalelor.) (În cazul utilizării necorespunzătoare a motocicletei intervalul de întreținere se va reduce cu 50%.)				
	Lună	Mile	Km	Observații	
Sistemul electric					
▪	Funcțiile componentelor electrice	12	6000	10000	Verificați, efectuați service sau înlocuiți dacă este cazul
	Bateria	12	3000	5000	Verificați și încărcați dacă este cazul
	Siguranțele sau întrerupătoarele de circuit	-	3000	5000	Verificați și înlocuiți dacă este cazul
▪	Conexiunile	12	6000	10000	Verificați dacă nu sunt afectate, îndoite și deviate
Roțile					
	Starea anvelopelor	12	6000	10000	Verificați, efectuați service sau înlocuiți dacă este cazul
	Presiunea anvelopelor	-	6000	10000	Verificați și umflați dacă este cazul
▪	Rulmenții roților		6000	10000	Verificați, efectuați service sau înlocuiți dacă este cazul

▪ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

ÎNȚREȚINEREA

Articol	Intervalul de întreținere periodică (Service-ul se va efectua în ordinea intervalelor.) (În cazul utilizării necorespunzătoare a motocicletei intervalul de întreținere se va reduce cu 50%.)			
	Lună	Mile	Km	Observații
Sistemul de frânare				
▪ Sistemul de frâne față și spate	12	6000	10000	Verificați, efectuați service sau înlocuiți dacă este cazul
▪ Discurile de frână	12	6000	10000	
Plăcuțele de frână	12	6000	10000	
Nivelul lichidului de frână	12	6000	10000	Verificați și adăugați lichid de frână dacă este cazul
Maneta de frână	12	6000	10000	Verificați jocul liber
▪ Furtunurile de frână	12	6000	10000	Verificați pentru daune și etanșare
▪ Lichidul de frână	24		-	Înlocuiți

▪ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

ÎNȚREȚINEREA

Articol	Intervalul de întreținere periodică (Service-ul se va efectua în ordinea intervalelor.) (În cazul utilizării necorespunzătoare a motocicletei intervalul de întreținere se va reduce cu 50%.)			
	Lună	Mile	Km	Observații
Sistemul de suspensie				
▪ Sistemul de suspensie	-	3000	5000	Verificați
▪ Amortizor spate și furci frontale	12	6000	10000	Verificați scurgerile (întrețineți conform cerinței)
Sistemul cadrului				
▪ Șasiul	-	18000	30000	Verificați, efectuați service sau înlocuiți dacă este cazul
Sistemul de direcție				
▪ Lagărele de direcție	12	6000	10000	Verificați, efectuați service sau înlocuiți dacă este cazul

▪ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

ÎNTREȚINEREA

Articol	Intervalul de întreținere periodică (Service-ul se va efectua în ordinea intervalelor.) (În cazul utilizării necorespunzătoare a motocicletei intervalul de întreținere se va reduce cu 50%.)				
	Lună	Mile	Km	Observații	
Sistemul de răcire					
	Nivelul lichidului de răcire	12	6000	10000	Verificați și adăugați lichid dacă este cazul
▪	Ventilator radiator	12	6000	10000	Verificați, efectuați service sau înlocuiți dacă este cazul
▪	Furtunuri lichid de răcire	12	6000	10000	
Lanțul					
	Lubrifierea lanțului	-	-	600	Verificați după conducerea în zile ploioase
	Strângerea lanțului	-	-	1000	Inspectați
▪	Starea lanțului, a pinionului spate și a pinionului motorului	-	12	10000	Verificați și înlocuiți dacă este cazul
▪	Apărătoarea lanțului	-	12	10000	

▪ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

ÎNTREȚINEREA

Articol	Intervalul de întreținere periodică (Service-ul se va efectua în ordinea intervalelor.) (În cazul utilizării necorespunzătoare a motocicletei intervalul de întreținere se va reduce cu 50%.)			
	Lună	Mile	Km	Observații
Alte piese				
▪ Conector diagnostic	12	6000	10000	Citiți cu PDA-ul
▪ Piese în mișcare	12	6000	10000	Ungeți, verificați flexibilitatea
▪ Șuruburi și piulițe	12	6000	10000	Verificați fixarea
▪ Cabluri și conexiuni	12	3000	5000	Verificați pentru daune, îndoire și deviere
▪ Conducte, tubulaturi, furtunuri și manșoane	12	6000	10000	Verificați pentru crăpături, sigilare și deviere

▪ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

ÎNTREȚINEREA

Jocul liber al ambreiajului

Asigurați-vă că maneta de ambreiaj funcționează bine.

Rotiți mânerul spre stânga până la capăt.

Trageți încet maneta până ce rezistența este evidentă. Verificați poziția manetei de ambreiaj unde există spațiu pentru joc liber.

Joc liber: 0,19 in. - 0,39 in. (5 mm - 10 mm)

AVERTIZARE

Dacă nu există joc liber pentru maneta de ambreiaj, ambreiajul va începe să alunece.

Verificați jocul liber al manetei de fiecare dată înainte de a porni motorul.

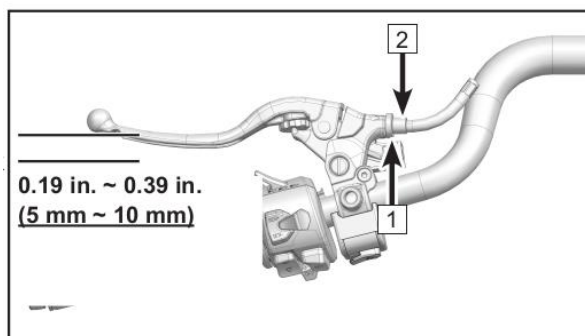
Setați jocul liber al manetei când este cazul.

Reglajul fin al jocului liber al manetei de ambreiaj

Rotiți ghidonul spre stânga până la capăt.

Slăbiți piulița de blocare [1] și răsuciți piulița de reglaj [2] pentru reglare.

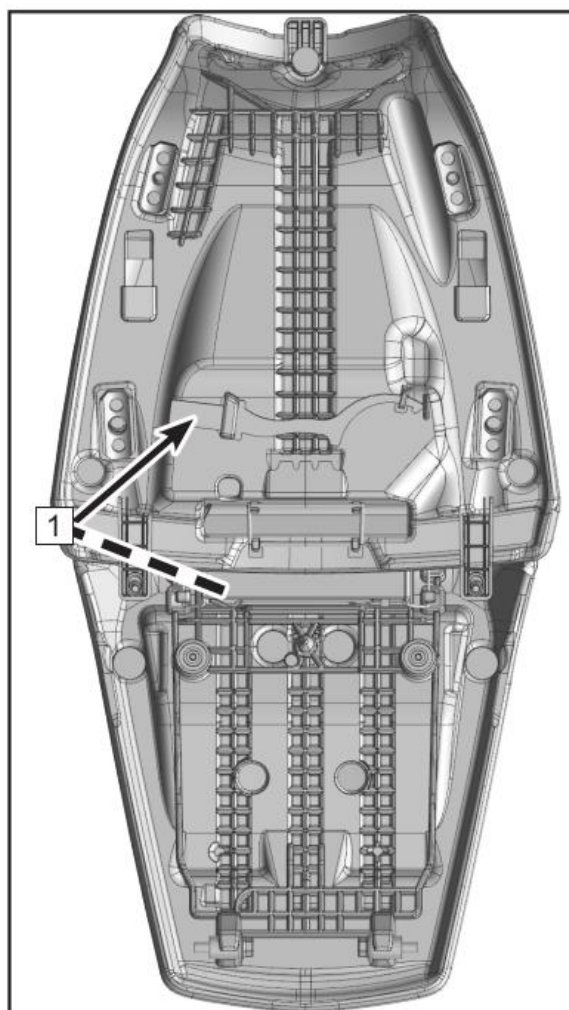
Odată obținut jocul liber dorit, strângeți piulița de blocare [1].



ÎNTREȚINEREA

Trusa de scule

Trusa de scule [1] este situată sub scaun. Sculele furnizate împreună cu vehiculul sunt de ajutor la întreținerea parțială, la asamblare și dezasamblare.



ÎNTREȚINEREA Sistemul de combustibil

Rezervorul de combustibil

Evitați vărsarea benzinei pe rezervorul de combustibil atunci când faceți plinul. În cazul producerii unei vărsări, ștergeți imediat pentru evitarea poluării sau constituirii unui pericol.

Volumul rezervorului de combustibil: 5,07 gal. (19,2 l)

PERICOL

Benzina este extrem de inflamabilă și poate fi explozivă în anumite condiții. Alimentați întotdeauna într-o zonă bine aerisită. Înainte de a realimenta, opriți motorul și așteptați răcirea acestuia și a tobei de eșapament.

Nu sunt permise fumatul sau orice activități care provoacă scântei în zona de umplere cu combustibil sau în zona de depozitare a acestuia.

Nu umpleți excesiv rezervorul. Evitați revărsarea acestuia peste piesele cu temperatură ridicată. Nivelul combustibilului nu trebuie să depășească gura rezervorului. Pe măsură ce temperatura urcă, combustibilul se poate încălzi și dilata, putând să se reverse și să distrugă componente ale motocicletei.

Combustibilul este toxic și dăunător pentru sănătate. Evitați contactul cu pielea, ochii și îmbrăcămintea. Nu inhalați vapori de combustibil.

Dacă ajunge în contact cu pielea, spălați cu apă curată din abundență.

Dacă ajunge în ochi, limpeziți imediat ochii cu apă curată și mergeți repede la medic.

Dacă ajunge pe haine, schimbați-vă imediat îmbrăcămintea.

Dacă înghițiți combustibil din greșeală, mergeți imediat la medic.

După efectuarea întreținerii sau a altor reparații la componentele sistemului de combustibil, luați legătura cu dealerul în vederea unei inspecții complete, pentru a evita scurgerile de combustibil sau alte pericole.

Eliminați combustibilul în mod corespunzător, pentru a evita distrugerea mediului.

ÎNTREȚINEREA

Cerințe legate de combustibil

Cifra octanică recomandată pentru vehiculul dvs. este minimum 89. Pentru cele mai bune performanțe în toate condițiile se recomandă combustibil neoxigenat (fără etanol).



Nu utilizați benzină cu plumb, întrucât va distruge convertorul catalitic. (Pentru o mai bună înțelegere a fenomenului, consultați mai multe informații cu privire la convertorul catalitic.)
Asigurați-vă că folosiți benzină proaspătă. Benzina se oxidează deja în 30 de zile, ducând la pierderea cifrei octanice și a compușilor volatili. De asemenea aceasta produce depuneri coloidale și de lac, care pot deteriora sistemul de combustibil.

Clasa cifrei octanice

Cu cât este mai mare cifra octanică a combustibilului, cu atât mai bună capacitatea sa de a împiedica bătaia sau detonația motorului. Folosiți întotdeauna benzină fără plumb, cu cifra octanică de cel puțin 89.



Dacă motorul are un cilindru care bate sau prezintă detonație, folosiți o benzină fără plumb de calitate mai bună sau cu cifră octanică mai mare.

ÎNTREȚINEREA

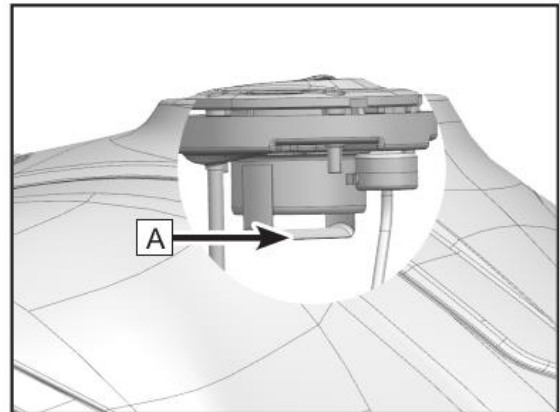
Realimentarea

Înainte de a deschide rezervorul de combustibil asigurați-vă că vehiculul staționează și că motorul este oprit.

Deschideți rezervorul de combustibil.

Adăugați combustibil și nivelul cel mai ridicat al acestuia trebuie să fie la [A], partea de jos a gurii de alimentare.

Acoperiți rezervorul.



⚠ ATENȚIE

Din cauza dilatării combustibilului în rezervor când temperatura urcă, supraalimentarea poate cauza revărsarea combustibilului.

ÎNTREȚINEREA Ansamblul motor

Pentru funcționarea corespunzătoare a motorului, a transmisiei și a ambreiajului, păstrați uleiul de motor între linia de sus și cea de jos din fereastra uleiului. În cadrul procesului de ungere a motorului, uleiul nu numai că formează produse secundare ale carbonului și impurități metalice, ci se poate și auto-consuma într-o mică măsură.

Verificați și schimbați uleiul în conformitate cu Graficul întreținerii periodice.



Motocicletele cu uleiul de motor insuficient, deteriorat sau deosebit de contaminat vor cauza uzură accelerată și pot duce la pană de motor sau de transmisie, accidente și răniri.

Verificarea nivelului uleiului de motor

Asigurați-vă că vehiculul este oprit.

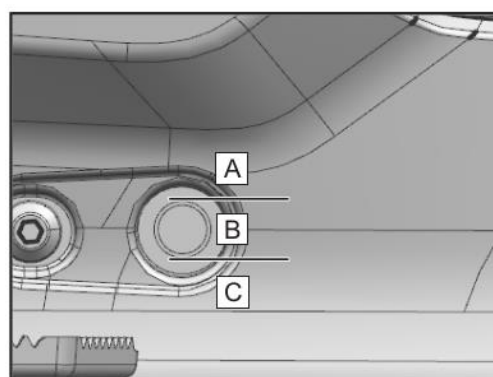
Dacă motorul a fost utilizat înainte de oprire, așteptați 3 – 5 minute pentru așezarea uleiului.

Sprijiniți vehiculul vertical pe o suprafață plană, apoi vizionați nivelul uleiului prin fereastra de inspecție:

Dacă nivelul uleiului se află în zona A, goliți-l până ce ajunge în zona B.

Dacă nivelul uleiului este în zona B, atunci nivelul este corect.

Dacă nivelul uleiului este în zona C sau nu se vede, umpleți motorul cu uleiul recomandat până ce nivelul ajunge în zona B.



ÎNȚREȚINEREA

Schimbarea uleiului de motor și a filtrului de ulei

Parcați vehiculul pe suportul lateral pe o suprafață dreaptă.

Lăsați motorul să meargă la ralanti timp de câteva minute pentru a se încălzi, apoi opriți-l.

AVERTIZARE

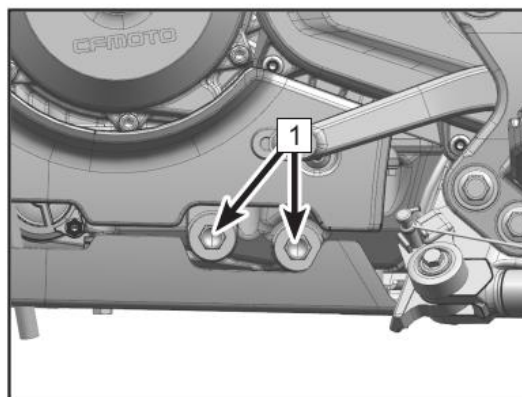
Încălzirea îndelungată a motorului poate duce la o temperatură ridicată a motorului și a uleiului de motor. Purtați îmbrăcăminte și mănuși de protecție adecvată atunci când îl manevrați. În caz de arsuri, spălați imediat zona afectată cu apă de la robinet mai mult de 10 minute și cereți sfatul medicului.

Așezați un recipient sub poziția șurubului de golire. Scoateți ansamblul format din bușonul de golire, magnetul, garnitura și filtrul de ulei [1].

Goliți complet uleiul uzat.

AVERTIZARE

Uleiul este o substanță toxică. Eliminați în mod corespunzător uleiul uzat.



ÎNTREȚINEREA

Scoateți capacul filtrului de ulei [2] și înlocuiți filtrul vechi cu unul nou.

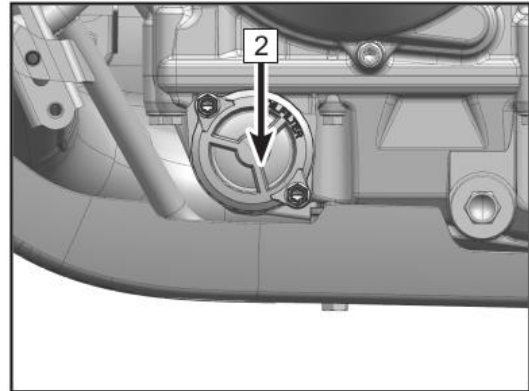
Așezați capacul filtrului la loc (6N•M).

⚠ ATENȚIE

La montarea capacului filtrului aplicați un strat fin de ulei pe garnitura de etanșare a filtrului.

Curățați bușonul de golire, magnetul și filtrul de ulei.

Înlocuiți garnitura cu una nouă, apoi montați ansamblul format din bușonul de golire a uleiului (20N•m), magnetul și filtrul de ulei.



ÎNTREȚINEREA

Scoateți bușonul de umplere cu ulei și garnitura [3]

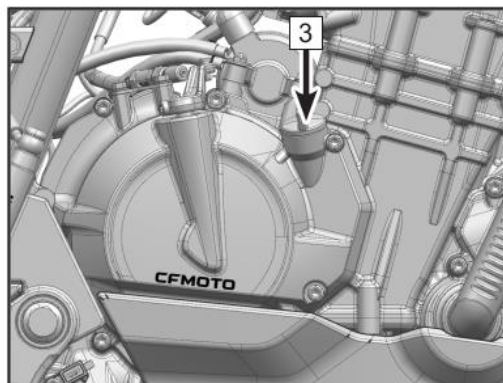
Umpleți cu 2800 ml de ulei SAE10W/50.

Montați bușonul de umplere și garnitura.

Lăsați motorul să meargă la ralanti câteva minute, pentru a permite uleiului să curgă în filtru.

Opriți motorul.

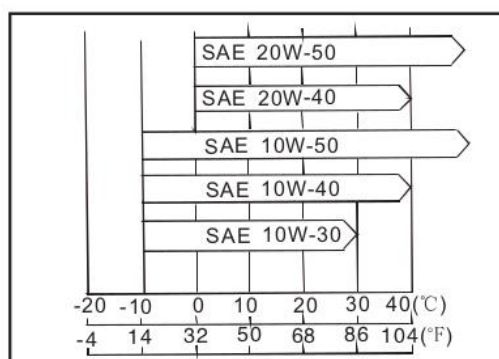
Verificați nivelul uleiului și reglați în funcție de rezultatul nivelului.



Capacitatea rezervorului de ulei

Schimbați cu filtrul de ulei: 3 qt (2,8 l)

CFMOTO recomandă utilizarea uleiului de tip APISJ sau mai mare. Uleiul JASO T903 MA2 este prima alegere. Cu toate că uleiul de motor 10W-50 se recomandă în majoritatea situațiilor, este posibil să trebuiască schimbată viscozitatea uleiului în funcție de condițiile atmosferice din zona în care conduceți. Alegeți uleiul în funcție de schema pusă la dispoziție.



ÎNȚREȚINEREA

Bujia

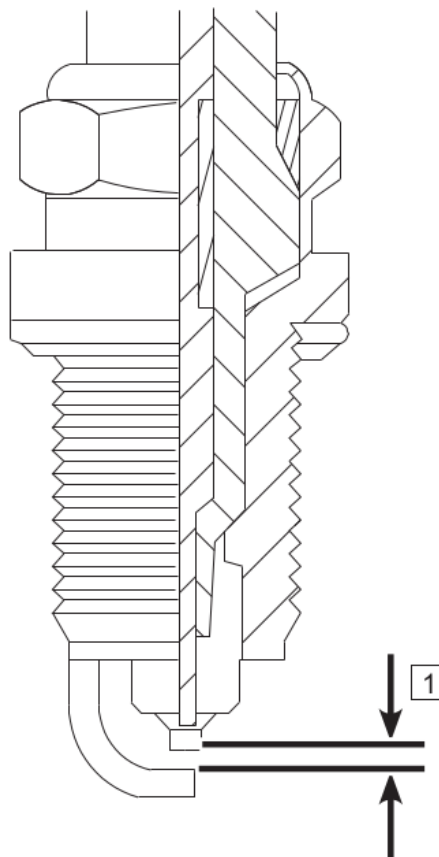
Bujiile trebuie înlocuite conform Graficului întreținerii periodice.

Înlocuirea bujiei trebuie efectuată de un dealer autorizat.

Tipul bujiei: NGK LMAR9AI-10

Interstițiul bujiei [1]: 0,9 mm - 1,0 mm

Cuplul de strângere: 10 N•m

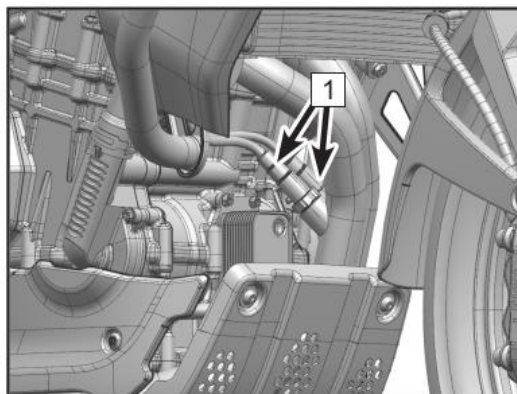


ÎNTREȚINEREA

Sistemul de admisie a aerului și de evacuare

Sistemul de alimentare și de detectare a evacuării gazelor

Optimizarea sistemului de admisie și de evacuare este detectată de senzorii de oxigen [1]. Un senzor de oxigen instalat pe fiecare țevă de evacuare detectează starea de combustie a amestecului aer-carburant măsurând densitatea oxigenului și transferându-l sub formă de semnal electric către sistemul ECU. Dacă ECU stabilește că combustia nu este optimă, va efectua ajustări la injecție în funcție de semnalele de la senzorii TPS și de temperatură a aerului de admisie. În acest fel, raportul aer-combustibil poate fi optimizat pentru o combustie completă.



Supapa de admisie a aerului

Supapa de admisie a aerului este practic o supapă care permite intrarea aerului proaspăt numai din filtrul de aer în motor. Orice aer care trece prin supapa de admisie este împiedicat să se întoarcă. Supapele de admisie a aerului trebuie verificate de un dealer în conformitate cu Graficul întreținerii periodice. De asemenea, duceți la verificare supapele oricând nu se poate obține un mers la ralanti stabil, puterea motorului este mult redusă sau există zgomote anormale la motor.

Scoaterea și verificarea supapei de admisie a aerului trebuie efectuate numai de către un dealer autorizat CFMOTO.

ÎNTREȚINEREA

Jocul supapei

Supapele motorului și scaunele supapelor se uzează pe parcursul utilizării. Reglarea componentelor comenzii supapei trebuie efectuată de un tehnician al dealerului conform Graficului întreținerii periodice.



AVERTIZARE

Dacă nu se reglează jocul supapei, acest lucru va duce în final la lipsa completă a jocului sau va face ca supapele să rămână în permanență parțial deschise, diminuând performanța, producând zgomot la supapă și putând cauza deteriorarea gravă a motorului. Jocul supapei trebuie verificat și reglat pentru fiecare supapă în conformitate cu Graficul întreținerii periodice. Verificarea și reglajul trebuie efectuate de către un dealer CFMOTO.

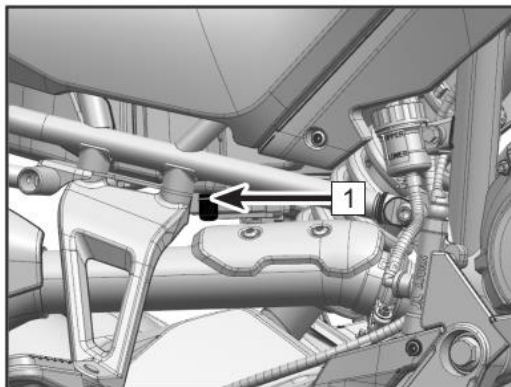
ÎNTREȚINEREA

Filtrul de aer

Un filtru de aer înfundat restricționează admisia de aer, crește consumul de combustibil, reduce puterea motorului și cauzează murdărirea bujiei. Elementul filtrului trebuie curățat conform Graficului întreținerii periodice. Când conduceți în condiții de praf, ploaie sau noroi, elementul filtrului de aer trebuie servitat mai des decât intervalul recomandat în Graficul întreținerii periodice.

Datorită designului vehiculului, service-ul la filtrul de aer se va efectua numai de către un dealer autorizat.

Furtunul indicator [1] atenționează cu privire la murdăria excesivă, uleiul rezidual sau apa din carcasa filtrului de aer.



ATENȚIE

Uleiul care ajunge pe anvelope sau pe alte componente va cauza deteriorări.

Dacă motorul preia aer nefiltrat, acest lucru va avea un efect negativ asupra duratei de funcționare a motorului.

Nu porniți sau folosiți vehiculul fără un filtru de aer.

ÎNTREȚINEREA Sistemul de răcire

Radiatorul și ventilatorul

Verificați lamele radiatorului dacă sunt îndoite, au forma modificată, sunt obstrucționate de insecte sau noroi, și curățați orice obstacole cu jet de apă la presiune scăzută.



AVERTIZARE

Țineți mâinile și îmbrăcămintea departe de lamele ventilatorului în timpul funcționării acestuia, pentru a evita rănirea.

Folosirea apei la presiune ridicată pentru spălarea vehiculului poate deteriora lamele radiatorului și împiedica eficiența sa. Instalarea accesoriilor neautorizate în fața radiatorului sau în spatele ventilatorului de răcire poate produce interferențe cu fluxul de aer al radiatorului și poate duce la supraîncălzirea și deteriorarea ulterioară a motorului.

Dacă lamele radiatorului sunt deteriorate în proporție de peste 20% din suprafață cu obstacole care nu se pot curăța, înlocuiți radiatorul cu unul nou.

Furtunurile radiatorului

Verificați furtunurile radiatorului pentru scurgeri, crăpături, deteriorare, rugină, coroziune, precum și conexiunile pentru scurgeri sau slăbire, zilnic înainte de a conduce motocicletă. Verificați în conformitate cu Graficul întreținerii periodice.

ÎNTREȚINEREA

Lichidul de răcire

Lichidul de răcire absoarbe căldura excesivă din motor și o transferă în aer prin intermediul radiatorului. Dacă nivelul lichidului de răcire este scăzut, motorul se va supraîncălzi și poate suferi daune grave. Verificați nivelul lichidului de răcire zilnic înainte de a conduce motocicletă și realizați întreținerea conform graficul întreținerii periodice.

Completați lichidul de răcire dacă nivelul acestuia este scăzut.

Pentru a proteja sistemul de răcire (motorul și radiatorul conțin piese din aluminiu) de rugină și coroziune, utilizarea unor substanțe chimice care inhibă coroziunea și rugina este esențială. Cumpărați doar lichid de răcire disponibil în comerț, care conține inhibitori de coroziune și rugină siguri pentru aluminiu, astfel încât nu este nevoie de adăugarea separată a acestora.

ÎNTREȚINEREA



Lichidul de răcire este toxic și dăunător pentru sănătate.

Nu permiteți lichidului de răcire să ajungă pe piele, în ochi sau pe îmbrăcăminte.

Dacă înghițiți din greșeală lichid de răcire, mergeți imediat la medic.

Dacă ajunge în contact cu pielea, limpeziți imediat zona de contact cu multă apă.

Dacă lichidul de răcire ajunge în ochi, limpeziți ochii cu apă din abundență și mergeți imediat la medic.

Dacă ajunge pe haine, schimbați-vă îmbrăcăminte.

Reziduurile de coroziune și rugină spălate din motor și radiator trebuie eliminate conform reglementărilor locale. Substanțele chimice conținute în lichidul de răcire sunt dăunătoare pentru organismul uman.



Nu adăugați apă de la robinet în sistemul de răcire, deoarece va duce la acumulări de depuneri în interiorul sistemului. Utilizați numai un amestec 50% \ 50% de apă distilată și lichid de răcire. Când temperaturile sunt sub 0°C, un amestec neadecvat de apă/lichid de răcire poate produce îngheț, interferențe grave și defectarea sistemului de răcire.

Antigelul îmbuteliat disponibil pe piață are proprietăți anti-corozive și anti-rugină. Dacă este diluat excesiv își pierde performanțele anti-corozive și anti-rugină. Păstrați diluția antigelului conform instrucțiunilor producătorului.

Atunci când umpleți sistemul de răcire, asigurați-vă că culoarea lichidului de răcire este roșie și conține etilenglicol. Dacă temperatura mediului este sub -32°F (-35°C), asigurați-vă că punctul de îngheț al lichidului de răcire este sub -32°F (-35°C).

ÎNTREȚINEREA

Verificarea nivelului lichidului de răcire

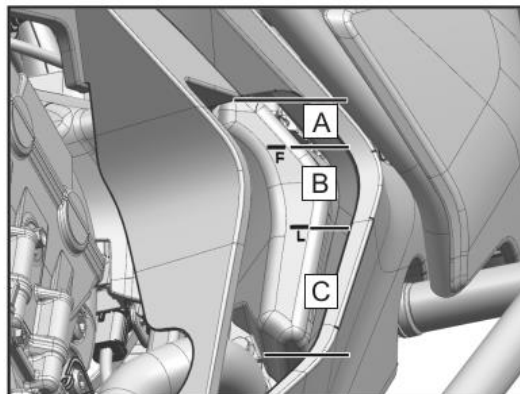
Parcați vehiculul cu suportul lateral pe tern drept.

Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervor.

Dacă nivelul este în zona „A”: Goliți lichidul de răcire în plus până ce ajunge în zona „B”.

Dacă este în zona „B”: Lichidul de răcire este la nivelul corespunzător.

Dacă nivelul este în zona „C” sau nu se vede: Umpleți cu același lichid de răcire până ce nivelul ajunge în zona „B”.



AVERTIZARE

Când vehiculul rulează, lichidul de răcire va avea temperatură ridicată și va fi în stare de compresie.

Nu deschideți radiatorul, furtunul radiatorului, rezervorul sau alte componente conexe ale sistemului de răcire înainte de răcirea motorului sau a sistemului de răcire.

În cazul opăririi cu acest lichid, limpeziți imediat zona afectată cu apă de la robinet timp de minimum 10 minute și cereți sfatul medicului.

ÎNTREȚINEREA

Completarea lichidului de răcire

Deschideți capacul rezervorului și adăugați lichid de răcire până ce nivelul acestuia este în zona B.



Dacă lichidul de răcire trebuie adăugat frecvent sau rezervorul este complet uscat, probabil că există o scurgere în sistem. Solicitați verificarea sistemului de răcire de către un dealer autorizat.

Contactați dealerul pentru înlocuirea lichidului de răcire. Combinarea diferitor lichide de răcire poate afecta motorul.

ÎNTREȚINEREA Anvelope și lanț

Acest vehicul utilizează numai anvelope fără cameră, jantă și supape pentru umflare. Utilizați doar anvelopele, jantele și supapele pentru umflare standard recomandate. Nu montați camere interioare pe jantele fără cameră. Nu montați o cameră interioară în interiorul unei anvelope fără cameră. Dacă anvelopele nu sunt montate corect se pot produce scurgeri de aer.

Specificații anvelope

Specificații anvelope	Roata față	110/80 R19
	Roata spate	150/70 R17
Presiune anvelope	Roata față	34,8 psi (240 kPa)
	Roata spate	40,6 psi (280 kPa)
Adâncimea minimă a benzii de rulare	Roata față	0,031 in – 0,039 in (0,8 mm - 1 mm)
	Roata spate	0,031 in – 0,039 in (0,8 mm - 1 mm)

Presiunea neadecvată a anvelopelor sau depășirea limitei de încărcare a anvelopei poate afecta manipularea și performanțele vehiculului, ducând la pierderea controlului.

Realizați verificarea periodică a presiunii aerului din anvelope cu ajutorul unui manometru. Reglați presiunea în mod corespunzător.

O presiune excesiv de scăzută poate cauza uzură necorespunzătoare sau supraîncălzire.

Presiunea adecvată din anvelope asigură cel mai bun nivel de confort și cea mai îndelungată durată de viață.

ÎNTREȚINEREA

OBSERVAȚIE:

Verificați presiunea din anvelope atunci când acestea sunt reci.

Presiunea este afectată de schimbarea temperaturii mediului și de altitudine. Dacă se produc mari diferențe de temperatură ambientală și de altitudine în cadrul traseului, presiunea din anvelope trebuie verificată și ajustată în consecință.

Majoritatea țărilor au propriile reglementări pentru adâncimea minimă a benzii de rulare. Vă rugăm să respectați reglementările locale. Atunci când montați jante sau anvelope noi verificați întotdeauna echilibrul roții.

ATENȚIE

Pentru menținerea siguranței și stabilității în operare, utilizați doar anvelopele și presiunile recomandate. O anvelopă spartă trebuie reparată cât mai curând posibil. Dacă anvelopa este spartă și reparată sau utilizată în decurs de 24 de ore de la reparare, viteza vehiculului nu trebuie să depășească 62 mph (100 km/h), iar în rest nu trebuie să depășească 80 mph (130 km/h).

Pneurile față și spate trebuie să provină de la același producător, cu același model al benzii de rulare.

Anvelopele noi pot fi alunecoase, ceea ce poate cauza pierderea controlului și rănire dacă nu se realizează rodajul adecvat. Vă rugăm să conduceți vehiculul la viteză moderată utilizând diferite unghiuri de înclinare pentru crearea aderenței la sol pe întreaga suprafață. Suprafața de frecare normală se va forma după o perioadă de rodaj de 125 mi. (200km). Evitați frânarea bruscă, accelerarea puternică și virajele bruște la viteză mare în timpul perioadei de rodaj.

Sub supapa anvelopei se află sistemul de detectare a presiunii. În cadrul reglării presiunii în anvelope sau efectuarea de service, evitați deteriorarea sistemului de detectare a presiunii în pneuri, a lichidului de reparare a anvelopei, a lichidului anti-perforare și a altor articole care pot împiedica intrarea aerului în senzorul de presiune în pneuri, ceea ce poate afecta senzorul presiunii în pneuri și produce pagube ireversibile.

ÎNTREȚINEREA

Frecarea anvelopelor

În cazul în care uzura anvelopei depășește limita de utilizare, anvelopa devine mai sensibilă la perforare și deteriorare.

O estimare acceptată este că 90% din deteriorările generale ale anvelopelor se produc în ultimele 10% din viața benzii de rulare, așa că dacă se continuă utilizarea anvelopelor până ce sunt complet netede nu mai reprezintă siguranță. Conform Graficului întreținerii periodice, măsurați adâncimea benzii de rulare cu un instrument de măsurare și înlocuiți anvelopa care s-a uzat până la adâncimea minimă permisă a benzii.

Verificați vizual banda de rulare pentru crăpături și tăieturi și înlocuiți cu o nouă anvelopă dacă este grav deteriorată. De exemplu, dacă pe anvelopă apare o dilatare parțială, înseamnă că aceasta este profund deteriorată.

Scoateți pietrele încastate sau ale particule străine din banda de rulare.

 ATENȚIE
--

Dacă temperatura mediului este sub 14°F (-10°C), se recomandă introducerea vehiculului în interior dacă este necesară depozitarea acestuia o perioadă îndelungată.

Nu utilizați suportul lateral pentru parcare a vehiculului pe o perioadă îndelungată în timpul iernii. Folosiți suportul central (dacă este prevăzut) sau un suport suplimentar pentru parcare a vehiculului, deoarece anvelopele nu trebuie să suporte greutatea vehiculului.

Nu lăsați anvelopele rămână scufundate în zăpadă sau gheață atunci când parcați vehiculul pe perioada iernii.

În cazul parcării vehiculului o perioadă mai îndelungată în exterior în timpul iernii, folosiți o prelată de sol sub cauciucuri, care le va izola și le va proteja.

ÎNȚREȚINEREA

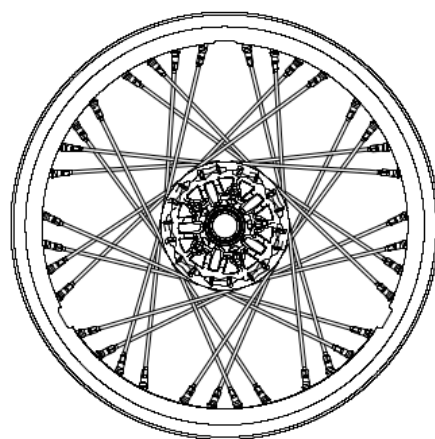
Întreținerea jantei cu spițe

Acest vehicul este prevăzut cu o jantă cu spițe cu tracțiune directă, cu bună rezistență, elasticitate puternică, rezistență la impact, ușoară, cu rezistență mică și alte avantaje.

Verificarea jantei cu spițe se axează în principal pe starea spițelor și pe distorsiunile jantei.

Spițele bine încordate au un sunet clar de clopoțel când sunt lovite. Spițele slăbite sună înfundat când sunt lovite. Dacă o spiță este slăbită, contactați dealerul autorizat CFMOTO pentru efectuarea întreținerii. Dacă o spiță este îndoită sau deteriorată, înlocuiți-o cu una nouă. Dacă janta nu se poate îndrepta prin reglarea spiței, înlocuiți cu o nouă jantă. Întreținerea jantei trebuie efectuată doar de către tehnicieni profesioniști care se ocupă de întreținere.

O jantă bine potrivită nu va sări sau apărea îndoită în timpul mersului. Recurgeți la un tehnician pentru reglarea spițelor dacă survine această situație. Înlocuiți cu o jantă nouă dacă este necesar. Contactați dealerul autorizat CFMOTO pentru efectuarea întreținerii.



ÎNTREȚINEREA

Verificarea lanțului de transmisie

Lanțul de transmisie trebuie verificat zilnic înainte de a conduce dacă este slăbit sau necesită lubrifiere, conform Graficului întreținerii periodice, în vederea siguranței și pentru prevenirea uzurii excesive. Dacă lanțul devine foarte uzat sau neadaptat, va duce la uzura excesivă a componentelor și posibilă nefuncționare.

Dacă lanțul este prea strâns va accelera uzura proprie, a pinionului motorului, a pinionului spate și a jantei spate. Unele piese pot crăpa sau se pot rupe când sunt plasate sub sarcină.

Dacă lanțul este prea slăbit, poate cădea de pe pinionul motorului sau de pe pinionul spate, ceea ce poate cauza blocarea roții din spate sau deteriorarea motorului.

Durata de funcționare a lanțului de transmisie depinde în mare măsură de întreținerea primită.

Verificarea curățeniei lanțului

Verificați periodic și inspectați lanțul pentru urme de murdărie după conducerea în condiții solicitante.

Dacă lanțul este murdar, îndepărtați particulele mari de murdărie cu un jet ușor de apă. Curățați murdăria reziduală și lubrifianțul în plus cu un produs de curățare adecvat pentru lanțuri.

După uscare pulverizați lanțul cu un lubrifianț adecvat pentru lanțuri.



AVERTIZARE

În cadrul pulverizării cu lubrifianțul pentru lanțuri nu stropiți și alte piese. Prezența lubrifianțului pe anvelope va scădea priza acestora, iar dacă ajunge pe discurile de frână va diminua performanța frânei. În cazul pulverizării excesive curățați aceste componente cu un produs de curățare adecvat.

ÎNTREȚINEREA

Verificarea tensiunii lanțului

Amplasați transmisia în poziția neutră.

Parcați cu suportul lateral pe teren drept.

În starea naturală, distanța dintre lanț și punctul cel mai de jos al brațului oscilant nu trebuie să depășească 30 mm.

Când trageți de lanț în jos, distanța dintre lanț și punctul cel mai de jos al brațului oscilant nu trebuie să depășească 50 mm.

Dacă tensiunea lanțului este în afara specificațiilor, reglați-o conform valorilor standard.

OBS.:

Rotiți roata spate în diferite poziții și repetați măsurătorile înainte de reglarea tensiunii lanțului.

Reglarea tensiunii lanțului

Slăbiți piulița de pe axul roții spate [1].

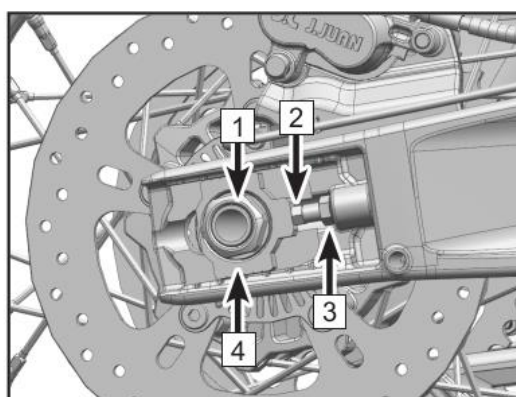
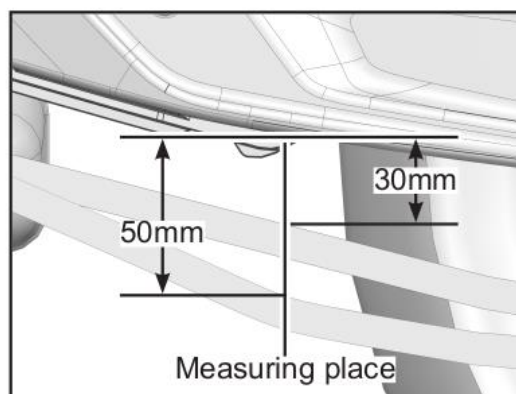
Slăbiți piulițele de blocare din stânga și din dreapta [3].

Înșurubați șuruburile de reglare stânga și dreapta [2] în mod egal pentru reglarea tensiunii lanțului, asigurându-vă că marcajele de aliniere din stânga și din dreapta întinzătorului lanțului [4] sunt aceleași cu poziția marcajului de referință.

Asigurați-vă că brațul oscilant este bine fixat pe șurubul de reglare.

Strângeți piulițele de blocare din stânga și din dreapta [3] și piulița arborelui roții.

Cuplul de strângere a arborelui roții: 66,4 ft-lb (90 N•M).



ÎNTREȚINEREA

Verificarea uzurii

Amplasați transmisia în poziția neutră.

Sprijiniți vehiculul cu suportul lateral.

Tensionați lanțul sau atârnați de el un obiect de 22 lb. (10 kg).

Măsurați lungimea dintre cele 20 de zale pentru elongație. Dacă lungimea măsurată depășește limita standard, înlocuiți lanțul cu unul nou.

Limita standard: 12,6 in (320,7 mm)

PERICOL

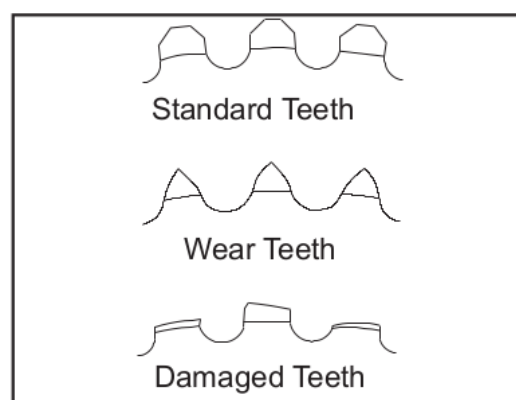
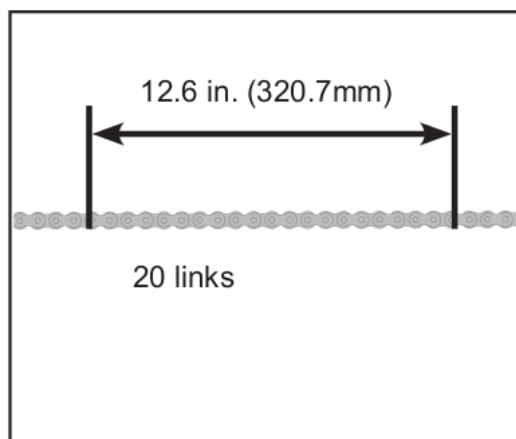
Pentru propria siguranță utilizați lanțul standard. Dacă lanțul este alungit, nu tăiați și montați lanțul înapoi pe vehicul. Duceți-l la un dealer autorizat CFMOTO în vederea înlocuirii.

Verificați pinionul spate și dinții pinionului motorului pentru constatarea uzurii.

Dacă pinionul motorului sau pinionul spate este uzat, înlocuiți ambele pinioane ca set.

Verificați gradul de uzură al protecției lanțului.

Verificați gradul de tensionare dacă protecția lanțului este uzată. Înlocuiți lanțul și protecția acestuia dacă este cazul.



dinți standard
dinți uzați
dinți deteriorați

ÎNTREȚINEREA

Sistemul de frânare

Pentru garantarea unei excelente performanțe a vehiculului și a siguranței personale, efectuați lucrări de service și de întreținere asupra vehiculului conform Graficului întreținerii periodice. Asigurați-vă că toate componentele sistemului de frânare sunt în stare bună. În cazul producerii de daune la sistemul de frânare duceți vehiculul la un dealer autorizat în vederea verificării.

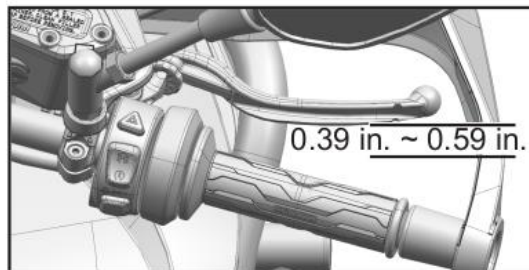
Verificarea manetei frână față

Parcați cu suportul lateral pe teren drept.
Apucați ușor maneta frânei față și verificați cursa liberă.

Cursă liberă: 0,39 in. - 0,59 in. (10 mm - 15 mm)

Verificați maneta frânei față în vederea depistării de crăpături sau de zgomote neobișnuite.

În cazul descoperirii de probleme, înlocuiți cu piese noi.



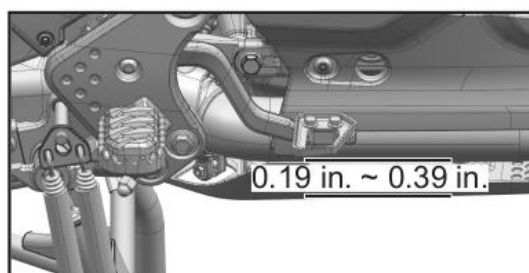
Verificarea pedalei frână spate

Parcați cu suportul lateral pe teren drept.
Acționați ușor pedala frânei spate și verificați-i cursa liberă.

Cursă liberă: 0,19 in. - 0,39 in. (5 mm - 10 mm)

Verificați pedala frânei spate în vederea depistării de crăpături sau de zgomote neobișnuite.

În cazul descoperirii de probleme, înlocuiți cu piese noi.



AVERTIZARE

Dacă frânele se simt moi la aplicarea manetei sau a pedalei de frână este posibil să existe aer într-unul dintre furtunurile lichidului de frână sau să lipsească lichid. Dacă vehiculul prezintă această problemă periculoasă, nu îl conduceți. Duceți imediat la dealerul autorizat CFMOTO pentru verificarea sistemului de frâne.

ÎNTREȚINEREA

Verificarea nivelului lichidului de frână

Țineți vehiculul drept pe teren plan.

Verificați nivelul de lichid din rezervorul lichidului de frână față și spate.

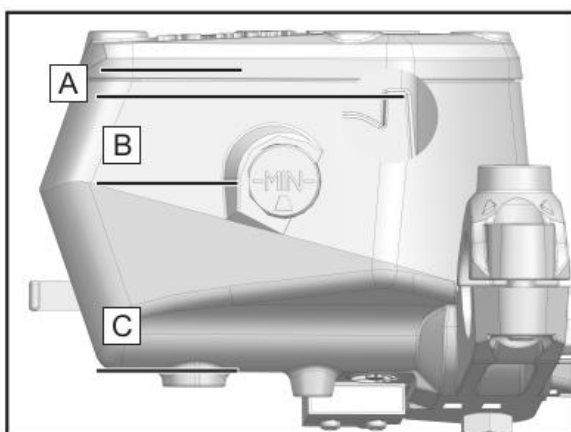
Dacă nivelul lichidului de frână se situează în zona „A”: Goliți lichidul de răcire în plus până ce ajunge în zona „B”.

Dacă este în zona „B”: Lichidul de răcire este la nivelul corespunzător.

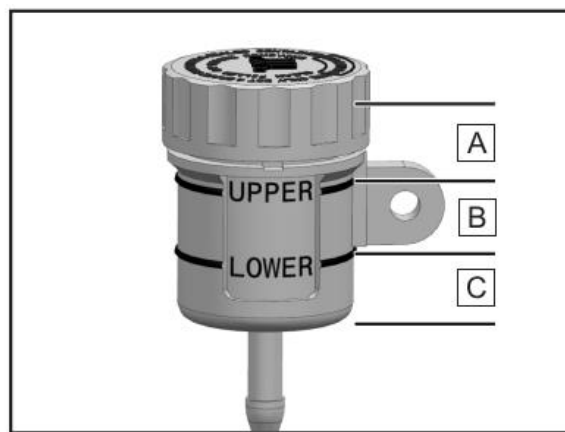
Dacă nivelul este în zona „C” sau nu se vede: Umpleți cu același lichid de frână până ce nivelul ajunge în zona „B”.

AVERTIZARE

Dacă nivelul lichidului de frână scade frecvent în zona „C”, sistemul de frânare curge, nu este etanș sau este deteriorat, duceți imediat la dealerul autorizat CFMOTO pentru verificarea sistemului de frâne.



Rezervor lichid de frână față



Rezervor lichid de frână spate

ÎNTREȚINEREA

Completarea lichidului de frână

AVERTIZARE

Lichidul de frână provoacă iritarea pielii. În cazul contactului cu pielea limpeziți cu multă apă zona afectată.

Nu păstrați lichidul de frână la îndemâna copiilor.

Țineți lichidul de frână departe de piele, ochi și îmbrăcăminte. Purtați îmbrăcăminte și ochelari de protecție când este nevoie.

În cazul înghițirii de lichid de frână consultați imediat un medic.

Dacă lichidul de frână ajunge în contact cu ochii clătiți bine cu apă imediat și consultați un medic.

Dacă lichidul de frână se varsă pe haine, schimbați-vă îmbrăcămintea.

AVERTIZARE

Lichidul de frână utilizat mult timp fără a fi schimbat va diminua eficiența frânării. Schimbați lichidul de frână conform Graficului întreținerii periodice. Folosiți exclusiv același tip de lichid de frână DOT5.1 cu cel marcat pe rezervorul său. Combinarea diferitor tipuri de lichide de frână poate cauza deteriorarea sau nefuncționarea sistemului de frânare. Vă rugăm să contactați dealerul autorizat CFMOTO local pentru întreținerea lichidului de frână.

OBSERVAȚIE

Când nivelul lichidului de frână scade, provoacă o presiune negativă în interiorul rezervorului său, care poate duce la slăbirea garniturii acestuia. Scoateți capacul rezervorului pentru a elibera presiunea. Ajustați garnitura rezervorului și apoi montați garnitura și capacul.

ÎNTREȚINEREA

Rezervor lichid de frână față

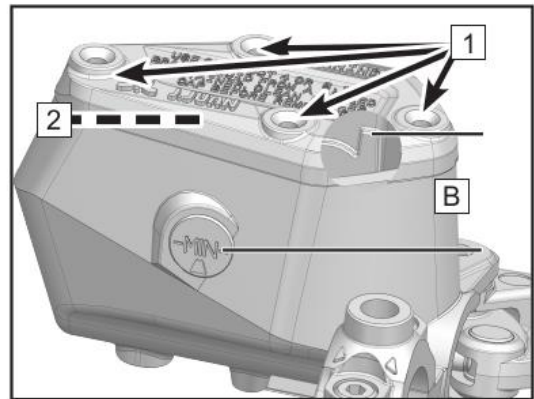
Scoateți șurubul [1].

Scoateți capacul și garnitura rezervorului [2].

Completați cu lichid de frână până la zona B.

Montați capacul și garnitura rezervorului la loc.

Montați șuruburile.



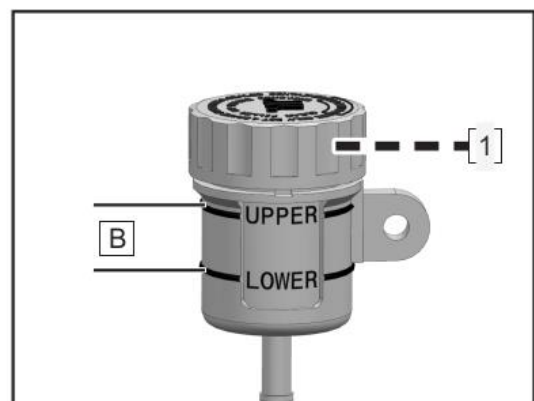
Rezervor lichid de frână spate

Scoateți capacul și garnitura rezervorului [1].

Completați cu lichid de frână până la zona B.

Montați capacul și garnitura rezervorului la loc.

Montați șuruburile.

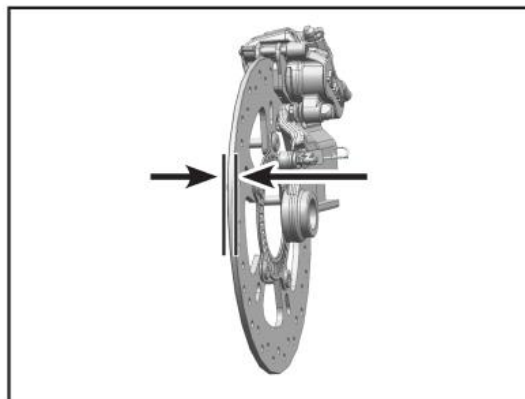


ÎNTREȚINEREA

Verificarea discurilor de frână

Verificați periodic discurile de frână pentru orice deteriorare, deformare, crăpături sau uzură. Discurile de frână deteriorate pot duce la nefuncționarea frânei. Discurile de frână uzate reduc distanța de frânare. Dacă discurile sunt deteriorate sau depășesc limita de uzură, contactați un dealer autorizat pentru a le înlocui imediat cu unele noi.

Verificați grosimea discurilor de frână față și spate în mai multe poziții.



Limita de uzură pentru frâna spate: 0,16 in. (4 mm)

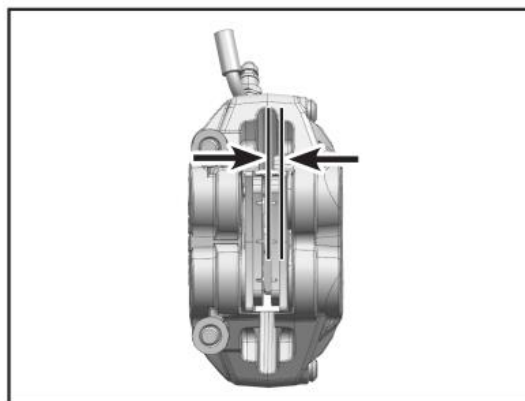
Verificarea etrierului

Verificați etrierul de frână înainte de a porni la drum. Verificați periodic grosimea minimă a plăcuțelor de frână. Dacă plăcuța este prea subțire, va face ca placa din oțel să se frece de discurile de frână, ceea ce va diminua drastic efectul de frânare și va deteriora sistemul frânelor.

Verificați grosimea minimă a plăcuțelor de frână pe toate etrierile de frână.

Grosimea minimă a plăcuțelor de frână: 0,05 in. (1,3 mm)

Dacă grosimea plăcuței de frână este sub limita minimă sau este deteriorată, contactați imediat un dealer autorizat pentru repararea sistemului de frânare.



ÎNȚREȚINEREA

Sistemul de frânare anti-blocare (ABS)

ABS-ul este un sistem de siguranță care împiedică blocarea roților atunci când se conduce drept înainte fără influența forțelor laterale.

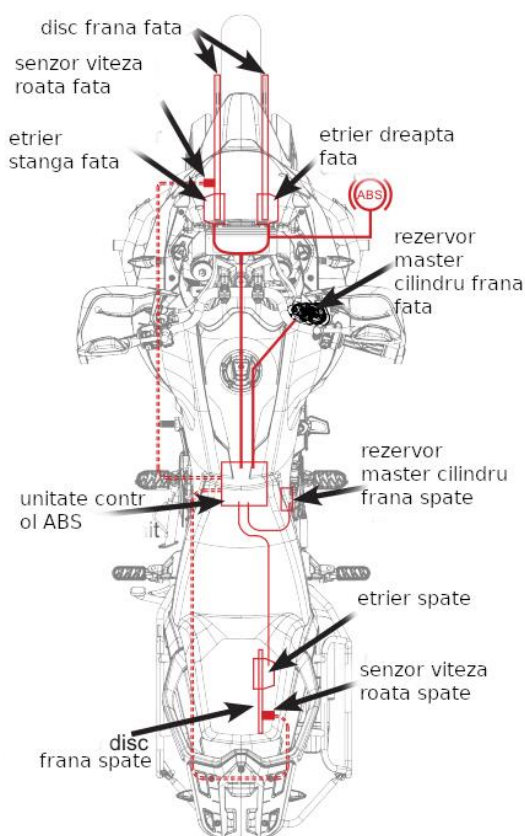
Cu asistența ABS-ului în cazul frânării complete sau frânării în condiții de nisip, bălți, alunecoase sau alte condiții de aderență redusă, vehiculul va acționa cu întreaga forță de frânare și nu va bloca roțile, lucru care ar putea provoca un accident.

⚠ PERICOL

Nu este întotdeauna posibilă prevenirea răsturnării în situații de condus extreme, de ex. bagaj/incărcătură cu centru de greutate ridicat, suprafețe carosabile diverse, coborâri abrupte, frânare completă fără eliberarea ambreiajului. Adaptați-vă stilul de condus la condițiile de drum și la capacitatea dvs. de a conduce.

ABS-ul operează cu două circuite de frânare independente (frână față și spate). Atunci când unitatea de comandă electronică de frânare detectează o tendință de blocare la o roată, ABS-ul reglează presiunea frânei. Operatorul va simți procesul de reglare sub forma unui mic impuls la nivelul manetei sau al pedalei de frână.

În momentul acționării comutatorului de contact, indicatorul ABS-ului ar trebui să se aprindă și apoi să se stingă după începerea cursei. Dacă indicatorul ABS-ului nu se stinge după începerea cursei sau dacă se aprinde în timpul conducerii, acest lucru indică o eroare la sistemul ABS. În cazul producerii unei erori, ABS-ul nu va funcționa și roțile se pot bloca în cadrul unei frânări puternice. Sistemul de frânare rămâne complet funcțional, dar ABS-ul nu este disponibil pentru a corecta eventuala blocare a roților.



ÎNTREȚINEREA Amortizorul

Verificarea amortizorului

Ținând de ghidon, apăsați de mai multe ori furca față pentru a verifica buna sa funcționare. Inspectați vizual amortizoarele față pentru a constata scurgeri de ulei, zgârieturi sau zgomot de frecare.

După încheierea cursei, verificați amortizoarele frontale pentru a constata prezența noroiului, a murdăriei sau a reziduurilor. Curățați periodic aceste suprafețe. În cazul neefectuării întreținerii se pot produce deteriorarea garniturii de ulei și scurgerea uleiului amortizor.

Apăsați în jos scaunul cu greutatea dvs. de mai multe ori pentru a verifica dacă amortizorul spate funcționează bine. Verificați vizual amortizorul spate pentru a constata eventuale scurgeri de ulei.

Dacă aveți dubii în legătură cu funcționarea amortizorului față sau spate, contactați un dealer autorizat CFMOTO pentru verificare imediată.

ÎNTREȚINEREA

Reglarea amortizorului spate

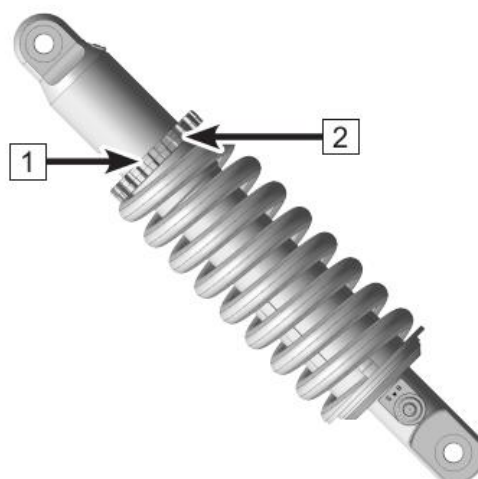
În momentul în care vehiculul părăsește fabrica amortizorul este reglat în poziția optimă, care este potrivită pentru majoritatea situațiilor.

Reglarea arcului pretensionat

În cazul conducerii pe suprafețe carosabile dure sau al încărcării cu sarcină maximă, creșteți pretensionarea arcului pentru a avea o experiență de condus mai stabilă. În cazul conducerii pe suprafețe carosabile inegale sau mai moi, reduceți pretensionarea arcului pentru a avea o experiență la condus mai lină.

Slăbiți piulița de blocare [1] cu o cheie de reglare a amortizorului, apoi rotiți piulița de reglare [2] la nivelul de pretensionare dorit. Strângeți piulița după încheierea reglajului.

Contactați dealerul autorizat CFMOTO pentru reglarea pretensionării arcului. Nu reglați fără a deține cunoștințe corespunzătoare legate de efectele acestui reglaj.



Ulei amortizor: K2C
Volum amortizor: 133±2 ml

ÎNȚREȚINEREA

Reglarea amortizării de revenire

Amortizarea de revenire afectează viteza de răspuns a amortizorului. Cu cât este mai înaltă setarea reglajului amortizării de revenire [3], cu atât mai mică este viteza de revenire a suspensiei. Cu cât este mai joasă setarea amortizării de revenire, cu atât mai rapidă este viteza de revenire a suspensiei.

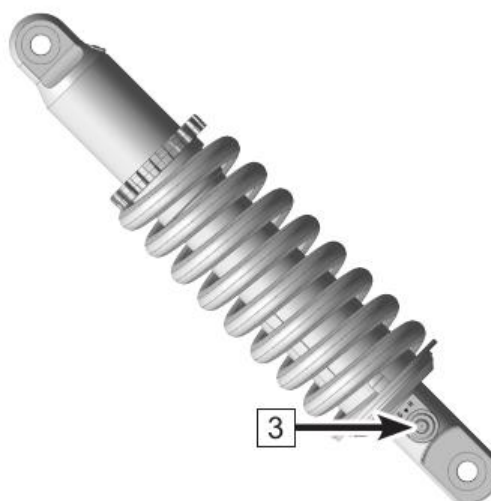
Setare din fabrică: 10

Setări totale disponibile: 20±2

Rotiți ajustorul în sens invers acelor de ceasornic (direcția S) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de clicuri necesare pentru scăderea amortizării de revenire. Rotiți ajustorul în sens orar (direcția H) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de clicuri pentru creșterea amortizării de revenire.

Rotiți complet ajustorul înapoi de la clicurile înregistrate pentru revenirea la setările din fabrică sau rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic (direcția S) până la capăt și apoi rotiți-l în sens orar (direcția H) până la clicul nr. 10.

Contactați un dealer CF MOTO înainte de a încerca orice reglare a suspensiei. Nu reglați fără a deține cunoștințe corespunzătoare legate de efectele acestui reglaj.



⚠ PERICOL
Piesa conține azot la presiune ridicată. Operarea sa incorectă poate provoca explozie. Citiți instrucțiunile relevante. Nu o aruncați în foc, nu o găuriți și nu o deschideți.

ÎNTREȚINEREA

Reglarea amortizorului față

Amortizoarele au fost reglate în fabrică în poziția optimă, care este potrivită pentru majoritatea situațiilor.

Reglarea amortizării variabile

Amortizarea de revenire [4]: TEN Amortizarea variabilă [5]: COMP

Amortizarea de revenire afectează viteza de răspuns a amortizorului. Cu cât este mai înaltă setarea amortizării de revenire [4], cu atât este mai înceată viteza de revenire a suspensiei. Cu cât este mai joasă setarea amortizării variabile, cu atât este mai rapidă viteza de revenire a suspensiei.

Amortizarea variabilă afectează viteza de răspuns a amortizorului. Cu cât este mai înaltă setarea amortizării variabile [5], cu atât este mai înceată viteza de compresie a suspensiei. Cu cât este mai joasă setarea amortizării variabile, cu atât este mai rapidă viteza de compresie a suspensiei.

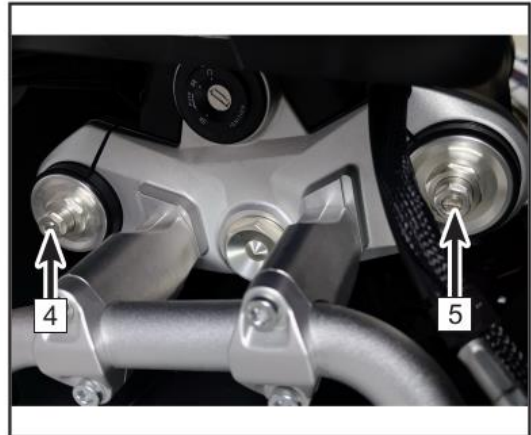
Setare din fabrică: 10 clicuri

Setări totale disponibile: 20±2 clicuri

Rotiți ajustorul în sens invers acelor de ceasornic (direcția H) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul pentru scăderea amortizării variabile. Rotiți ajustorul în sens orar (direcția S) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de clicuri pentru creșterea amortizării variabile.

Rotiți complet ajustorul înapoi de la clicurile înregistrate pentru revenirea la setările din fabrică sau rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic (direcția H) până la capăt și apoi rotiți-l în sens orar (direcția S) până la clicul nr. 10.

Contactați un dealer CF MOTO înainte de a încerca orice reglare a suspensiei.



Ulei amortizor: KHL15-10

Volum amortizor: 585±2 ml

ÎNTREȚINEREA

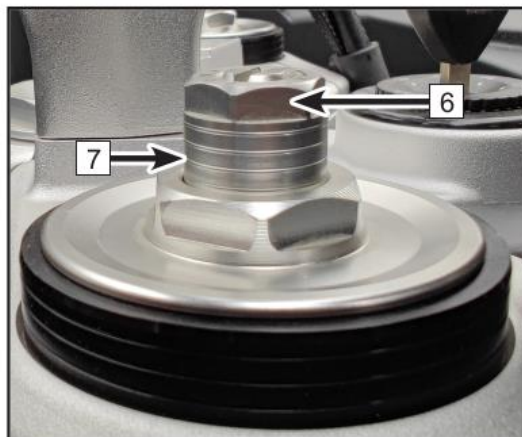
Reglajul pretensionării

Pretensionarea arcurilor de amortizare față influențează forța necesară pentru compresia arcului. Cu cât este mai înaltă pretensionarea, cu atât mai multă forță va fi necesară pentru comprimarea arcului pe o anumită distanță. Cu cât este mai joasă pretensionarea, cu atât mai puțină forță va fi necesară pentru comprimarea arcului pe aceeași distanță.

Rotiți piulița de reglare a pretensionării [6] în sens orar (direcția H) pentru a crește pretensionarea arcului. Rotiți piulița de reglare a pretensionării [6] în sens invers acelor de ceasornic (direcția S) pentru a scădea pretensionarea arcului.

La reglarea pretensionării, asigurați-vă că numărul liniilor de marcare [7] apare în mod egal atât pe dispozitivul de preîncărcare din stânga cât și pe cel din dreapta.

Contactați un dealer CF MOTO înainte de a încerca orice reglare a suspensiei.



ÎNTREȚINEREA

Graficul de reglare a suspensiei

Stare	Amortizor	Articole principale		Articole auxiliare		
		Amortizor spate		Amortizor față		
		Pretensi nare arc	Amortizare de revenire	Pretensi nare arc	Amortizare variabilă	Amortizare de revenire
O persoană (75 kg)		3 cercuri	10±2	4 cercuri	10±2	10±2
O persoană (75 kg) + încărcătură (echivalentul a trei cutii)		5 cercuri	15±2	4 cercuri	10±2	10±2
O persoană (75 kg) + O persoană (75 kg)		6 cercuri	17±2	5 cercuri	13±2	13±2
O persoană (75 kg) + O persoană (75 kg) + încărcătură (echivalentul a trei cutii)		7 cercuri	19±2	6 cercuri	15±2	15±2
*Recomandată pentru șosea în general și pe teren ușor		Datele de mai sus sunt în sens invers acelor de ceasornic până la poziția limită, apoi în sens orar pentru creșterea numărului de rotiri preîncărcate sau a segmentelor de amortizare. Aceasta este valoarea recomandată, iar utilizatorii trebuie să o adapteze în funcție de caz.				

ÎNTREȚINEREA

Sistemul electric și semnalizarea luminoasă

Bateria (acumulatorul)

Bateria acestui vehicul este o baterie care nu necesită întreținere. Prin urmare, nu este necesară verificarea cantității de electrolit din baterie sau adăugarea de apă distilată. Pentru asigurarea unei durate de viață optime a bateriei, mențineți-o încărcată corespunzător pentru a vă asigura că are o capacitate de rezervă disponibilă la demaror. Dacă motocicletă este utilizată frecvent, încărcarea bateriei este menținută de sistemul de încărcare a motocicletei. Dacă motocicletă este utilizată doar ocazional sau este utilizată o perioadă scurtă de fiecare dată, bateria poate rămâne descărcată. Bateriile se pot descărca și singure în urma utilizării ocazionale. Frecvența încărcării variază în funcție de tipul bateriei și de temperatura ambientală. Dacă temperatura mediului urcă, de exemplu, frecvența descărcării poate crește cu un factor de 1 pentru fiecare 15°C de creștere a temperaturii.

Pe vreme rece, dacă bateria nu este corespunzător încărcată se poate cu ușurință produce înghețarea electrolitului, provocând crăparea bateriei sau deformarea plăcilor electrodului, care apare ca o umflătură în părțile laterale ale bateriei. Încărcarea corespunzătoare și completă a bateriei îmbunătățește capacitatea sa de a rezista la îngheț.

ÎNTREȚINEREA

Întreținerea bateriei

Păstrați în permanență bateria complet încărcată, în caz contrar durata sa de viață se va scurta. Dacă vehiculul este condus doar ocazional, verificați tensiunea bateriei săptămânal cu un voltmetru. Dacă aceasta scade sub 12,8 volți, bateria trebuie încărcată cu un încărcător potrivit (verificați la dealer). Dacă urmează să nu utilizați vehiculul pe o perioadă mai mare de 2 săptămâni, bateria trebuie îngrijită cu un încărcător mic de la rețea adecvat. Nu folosiți un încărcător rapid de tipul celor pentru automobile, care poate supraîncălzi și distruge bateria.

Încărcătorul pentru baterie

Contactați dealerul pentru specificații legate de încărcătorul bateriei.

Încărcarea bateriei

Scoateți bateria din vehicul înainte de a o încărca.

Conectați polul pozitiv și negativ de la încărcător și încărcați bateria la o viteză de 1/10 A din capacitatea sa. De exemplu, viteza de încărcare pentru o baterie de 10 amperi-oră ar fi de 1,0 amper.

Asigurați-vă că bateria este complet încărcată înainte de a o așeza la loc.



AVERTIZARE

Nu montați o baterie cu celulă umedă convențională în această motocicletă. Sistemul electric nu va funcționa corespunzător, rezultând daune.

Când scoateți bateria, îndepărtați mai întâi borna negativă, apoi cea pozitivă. La re-montare, ordinea conectării este invers decât în cazul scoaterii.

OBSERVAȚIE:

În cazul încărcării unei baterii care nu necesită întreținere, respectați întotdeauna instrucțiunile de pe etichetă.

ÎNTREȚINEREA

Luminile

Faza lungă, faza scurtă și farurile de ceață sunt reglabile. Rotiți butonul de reglare [1] pentru reglarea luminii.

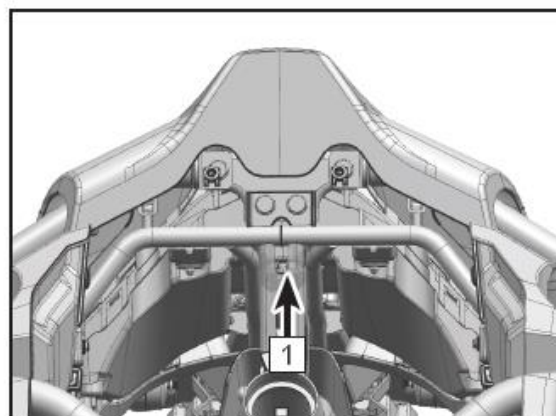
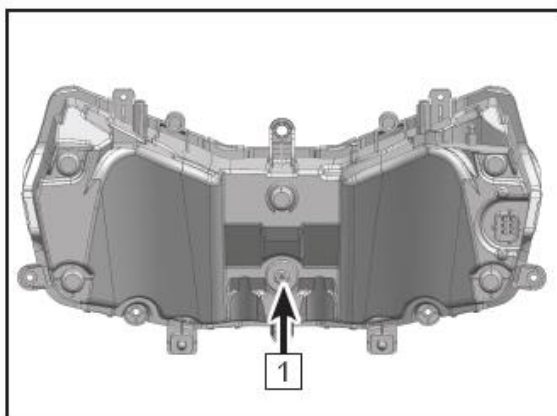
ATENȚIE

Reglarea fazei lungi și a celei scurte trebuie să fie în conformitate cu reglementările locale. Standardul înălțimii luminii se bazează pe situarea roților față și spate pe teren drept, cu conducătorul așezat pe vehicul.

Toate luminile sunt de structură LED, care nu pot fi reparate dacă sunt deteriorate sau nu funcționează. În cazul deteriorării sau nefuncționării unui LED apălați la dealer pentru înlocuirea întregului ansamblu.

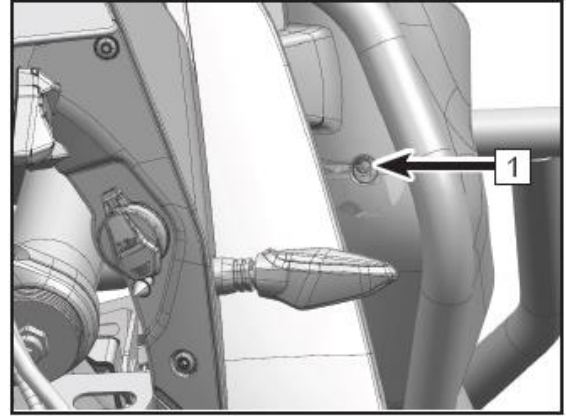
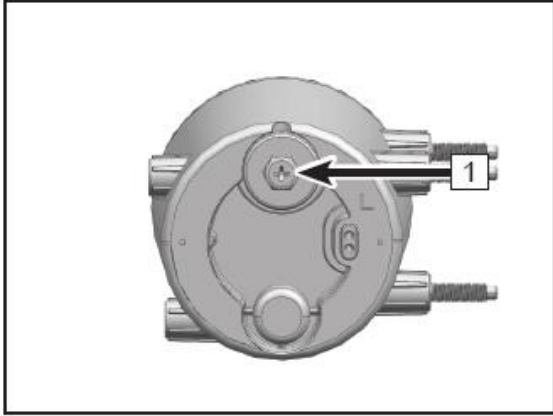
ATENȚIE

Nu lăsați alimentarea pornită multă vreme dacă motorul nu urmează să fie pornit. Faptul de a lăsa luminile permanent aprinse va uza capacitatea bateriei și poate duce la incapacitatea motorului de a porni.



ÎNTREȚINEREA

Farul de ceață



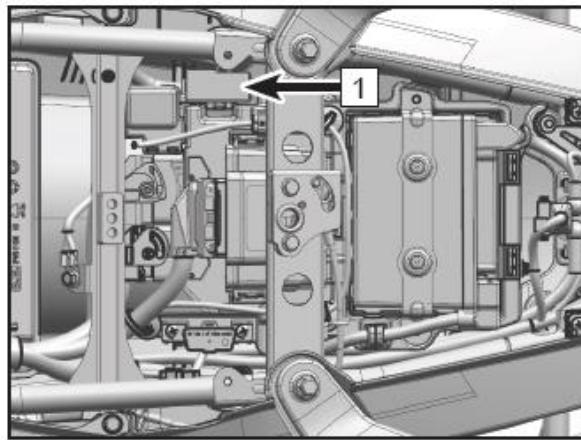
ÎNTREȚINEREA

Siguranțele

Cutia cu siguranțele [1] este amplasată sub scaun și este vizibilă după scoaterea acestuia. În cazul arderii unei siguranțe, verificați sistemul electric pentru constatarea daunelor și înlocuiți cu o siguranță nouă la fel.

AVERTIZARE

Nu folosiți înlocuitori pentru siguranța standard. Înlocuiți o siguranță arsă cu una nouă de același amperaj. Valoarea amperajului este indicată pe siguranță.



ÎNTREȚINEREA

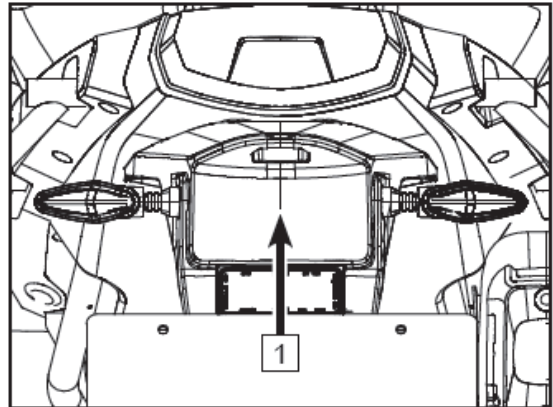
Sistemul de radar (dacă este prevăzut)

FUNCȚIE

Cu ajutorul unui sistem de radar situat în spate, acest vehicul este capabil de Detectarea Unghiului Mort (BSD)/Alertă de Schimbarea Benzilor (LCA) și Avertizare de Coliziune Spate (RCW).

OBSERVAȚIE: Trebuie respectate reglementările specifice legate de sistemul de radar din anumite țări în care conduceți vehiculul.

Un senzor de radar [1] este amplasat pe apărătoarea spate.

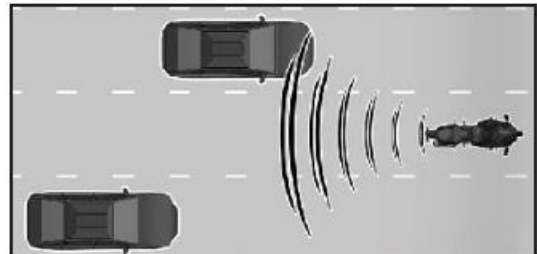


BSD/LCA

Această funcție ajută la schimbarea benzilor conform restricțiilor sistemului. Când sistemul detectează un vehicul în jurul dvs. și sunt întrunite anumite condiții specifice, o dungă galbenă sau roșie va lumina în partea stângă sau dreaptă a instrumentului.

RCW

Această funcție ajută la avertizarea conducătorilor cu privire la riscul unei coliziuni din spate conform restricțiilor sistemului. Când sistemul detectează un vehicul în spatele dvs. și sunt întrunite anumite condiții specifice, o dungă roșie va pâlpâi în partea de jos a instrumentului.



ÎNTREȚINEREA

AVERTIZARE


Vă rugăm să nu vă bazați foarte tare pe sistemul de radar.

- Sistemul este conceput doar în scopul avertizării cu privire la vehiculele aflate în unghiul mort, prin urmare nu vă poate ajuta să evitați toate pericolele;
- De asemenea, datorită restricțiilor sistemului, un vehicul nedetectabil se poate apropia de dvs. sau vă poate depăși și în acel moment aveți obligația de a verifica în spate înainte de a schimba banda;
- Pentru utilizarea corectă a sistemului, vă rugăm citiți această parte și „RESTRICȚII ALE SISTEMULUI” din acest manual.

OPERARE

Pornire sau oprire:

Alegeți „BSD/LCA” și „RCW”: MMI -- Setări -- Conduc.

OBSERVAȚIE: Atunci când este pornit comutatorul de contact, sistemul de radar va efectua o auto-verificare. În cazul producerii unei defecțiuni, instrumentul va afișa un semnal roșu „” și în acest caz vă rugăm să contactați dealerii autorizați CFMOTO pentru service.

ÎNTREȚINEREA

Nivelul de avertizare:

Pentru BSD/LCA:

Nivelul unu: În momentul detectării unui vehicul în anumite zone și întrunirii anumitor condiții specifice, o lumină galbenă se va aprinde în stânga sau în dreapta instrumentului.



Nivelul doi: Când avertizarea atinge nivelul unu și apoi se activează farurile, o lumină roșie va pâlpâi în stânga sau în dreapta instrumentului.

Pentru RCW:

Nivelul unu: În momentul detectării unui vehicul în anumite zone în spatele dvs. și se întrunesc condiții de pericol, o lumină roșie se va aprinde în partea de jos a instrumentului.



ÎNTREȚINEREA

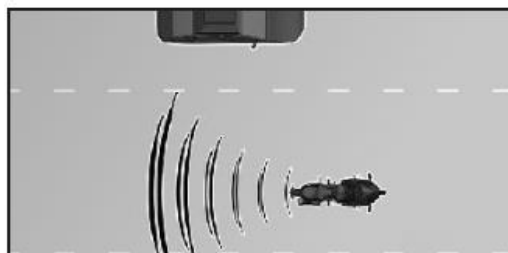
RESTRICȚII ALE SISTEMULUI

Un sistem de radar poate funcționa anormal în anumite condiții, după cum urmează:

Factori de mediu

- Condiții climatice severe: ploaie torențială, ceață, zăpadă ș.a.m.d.;
- Aburi, smog ș.a.m.d.

ATENȚIE: Particulele pot provoca variații ale sistemului de radar.



Factori de drum

- Prezența unui vehicul pe banda de întoarcere;
- Șosele sinuoase sau standuri de încercare;
- Șosele cu pante abrupte;
- Drumuri care pot reflecta undele radio: tuneluri, poduri înguste din fier, parcări interioare etc.

ATENȚIE:

Vehiculele care nu se află în unghiul mort pot fi în afara razei de detectare a sistemului nostru radar.

Obiectele sau structurile care flanchează șoselele pot fi apreciate greșit de vehiculul dvs.

ÎNTREȚINEREA

Factori legați de vehicul

- Zona de senzor a radarului murdară, inclusiv praf, murdărie, insecte etc.
- Impact enorm în zona din jurul senzorului radarului datorită accidentelor.

Factori de operare

- Conducusul la traversarea benzilor;
- Operarea peste separatoare de sens;
- Depășire;
- Operare extremă: cu roata din față desprinsă de pe sol sau alunecând, accelerare sau decelerare abruptă, dat cu spatele și întoarceri bruște.

Alți factori

- Vehicule de mici dimensiuni în zone detectabile: biciclete, mini motocicletă etc.;
- Oamenii;
- Lucruri neprevăzute, precum stropire cu apă, pot deranja sistemul de radar;
- Dacă benzile sunt largi, banda alăturată poate fi situată în afara zonei detectabile;
- Dacă un vehicul se apropie de dvs. de pe benzi care nu sunt alăturate, pe o direcție orizontală;
- Când multe vehicule cu spații înguste se apropie de dvs.;
- La depășirea altor vehicule cu o diferență de viteză de cel puțin 15km/h;
- Când vehiculele din zona detectabilă au o mare diferență în înălțime față de al dvs.

ÎNTREȚINEREA

SERVICE

- Pentru asigurarea unor performanțe maxime, partea din față a senzorului radarului trebuie păstrată curată.
- Vă rugăm să nu amplasați pe senzorul de radar niciun obiect, cum ar fi benzi adezive sau etichete.

ÎNTREȚINEREA

Convertorul catalitic

Această motocicletă este prevăzută cu un convertor catalitic inclus în sistemul de evacuare. Platina și rodiul conținute în interiorul catalizatorului reacționează cu monoxidul de carbon și hidrocarburile evacuate de motor pentru a le converti în dioxid de carbon și apă, rezultatul fiind gaze de eșapament mai curate evacuate în atmosferă.

Pentru funcționarea adecvată a convertorului catalitic trebuie respectate următoarele măsuri de precauție:

Utilizați numai benzină fără plumb. Nu folosiți niciodată benzină cu plumb, care reduce semnificativ durata de viață a catalizatorului.

Nu lăsați vehiculul să ruleze liber cu motorul și transmisia angrenate și cu comutatorul de contact și/sau butonul de oprire oprite. Nu încercați să porniți motorul de mai multe ori dacă bateria este descărcată. În aceste condiții amestecul nears de aer-combustibil poate intra în sistemul de evacuare, accelerând reacția cu catalizatorul, ceea ce duce la supraîncălzirea și deteriorarea acestuia dacă motorul este fierbinte, sau la reducerea performanței catalizatorului dacă motorul este rece.

 AVERTIZARE

Folosiți numai benzină fără plumb. Chiar și o mică cantitate de plumb poate deteriora metalele prețioase din interiorul convertorului catalitic, cauzând defectarea acestuia. Nu adăugați ulei anti-rugină sau ulei de motor în toba de eșapament, în caz contrar se poate produce defectarea catalizatorului.
--

ÎNTREȚINEREA

Sistemul de evaporare a combustibilului

Acest vehicul este prevăzut cu un sistem EVAP. Vaporii de combustibil din rezervorul de combustibil sunt trași într-un rezervor din carbon printr-un tub de absorbție. În momentul în care motorul se oprește, vaporii de combustibil sunt absorbiți de canistra care conține cărbune activ. Când motorul este în funcțiune, vaporii de combustibil absorbiți în absorbantul cu cărbune activ intră în admisia de aer și ard ca și componentă normală a combustiei, evitând poluarea mediului în loc să fie eliberați direct în aer. Între timp, presiunea aerului din interiorul rezervorului de combustibil este echilibrată de sistemul EVAP. Dacă presiunea interioară a rezervorului de combustibil este mai scăzută decât în exterior, este disponibilă pentru refacerea presiunii aerului prin tubul de aer al absorbantului cu cărbune activ și printubul de absorbție. Sistemul cu tub EVAP trebuie să rămână întotdeauna liber, neblocat sau strâns, în caz contrar pompa de combustibil se poate deteriora și, de asemenea, rezervorul se poate deformat sau sparge.

În cazul defectării unei componente a sistemului de evaporare luați legătura cu un dealer autorizat CFMOTO. Nu modificați sistemul de evaporare, în caz contrar acesta nu va îndeplini cerințele normelor de mediu. Conexiunile tubulare trebuie bine efectuate după realizarea de reparații, fără scurgeri de aer, blocare, strângere, spargere sau deteriorare etc.

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA

Curățarea și depozitarea motocicletei

Precauții generale

Păstrarea motocicletei curată și în stare optimă de funcționare va prelungi durata de viață a vehiculului. Acoperirea motocicletei cu o prelată respirabilă și de bună calitate va ajuta la protejarea vehiculului pe durata depozitării.

- Curățați întotdeauna motocicleta după răcirea motorului și a sistemului de evacuare a gazelor.
- Evitați aplicarea de detergenți agresivi pe garnituri, plăcuțele de frână și anvelope.
- Spălați vehiculul manual. Nu folosiți pulverizare la presiune ridicată.
- Evitați toate produsele chimice agresive, diluanții, detergenții și produsele de curățenie casnică precum hidroxidul de amoniu.
- Benzina, lichidul de frână și lichidul de răcire atacă suprafețele din plastic vopsite. Spălați imediat suprafețele din plastic vopsit în cazul stropirii.
- Evitați periile de sârmă, bureții de sârmă și alte perii sau alți bureți abrazivi pentru curățarea vehiculului.
- Aveți grijă la spălarea parbrizului, a capacului farurilor și a altor piese din plastic care se pot zgâria ușor.
- Evitați jetul de apă la presiune ridicată, deoarece poate penetra garniturile și componentele electrice, producând daune vehiculului.
- Evitați pulverizarea apei pe zone cum ar fi admisiile de aer, sistemul de combustibil, componentele electrice, evacuarea tobei de eșapament și sistemele de închidere cu cheie.

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA

Spălarea vehiculului

- Limpeziți cu apă rece pentru înlăturarea murdăriei neaderente.
- Amestecați într-o găleată apă cu un detergent neagresiv specific pentru motociclete sau automobile. Folosiți o cârpă moale sau un burete pentru a spăla motocicleta. Dacă este necesar, folosiți un degresant ușor pentru înlăturarea acumulărilor de ulei sau grăsime. Începeți din partea de sus a motocicletei și spălați la urmă părțile de jos.
- După spălare, limpeziți motocicleta cu apă curată pentru a înlătura orice urme (urmele de detergent pot deteriora componentele motocicletei).
- Uscați motocicleta cu o cârpă moale pentru a evita zgârierea.
- Porniți motorul și lăsați să meargă la ralanti câteva minute. Căldura de la motor va ajuta la uscarea vehiculului în zonele umede.
- Conduceți cu grijă motocicleta la viteză mică și aplicați frâna de mai multe ori. Acest lucru ajută la uscarea frânelor și restabilește performanța de funcționare obișnuită.
- Lubrifiați lanțul de transmisie pentru împiedicarea ruginirii.

OBSERVAȚIE:

În cazul conducerii vehiculului în zone unde drumurile sunt presărate cu sare sau lângă ocean, curățați motocicleta cu apă rece imediat după încheierea cursei. Nu folosiți apă caldă pentru spălarea vehiculului deoarece aceasta accelerează reacția chimică a sării. După ce vehiculul s-a uscat, aplicarea unui spray anticoroziv pe toate suprafețele metalice sau cromate va ajuta la prevenirea coroziunii. În cazul conducerii pe ploaie sau doar după spălarea motocicletei se poate forma condens în interiorul lentilelor farului. Dacă se petrece acest lucru, porniți motorul și aprindeți farul pentru a scoate umiditatea.

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA

Protejarea suprafeței

După spălarea motocicletei, acoperiți suprafețele vopsite, atât cele din metal cât și cele din plastic, cu o ceară pentru motociclete/automobile disponibilă în comerț. Ceara trebuie aplicată o dată la trei luni sau în funcție de caz. Folosiți întotdeauna produse neabrazive și aplicați-le conform instrucțiunilor.

Parbrizul și alte componente din plastic

După spălare, folosiți o cârpă moale pentru uscarea cu grijă a componentelor din plastic. După ce vehiculul s-a uscat, tratați parbrizul, lentila farului și alte componente din plastic nevopsite cu un produs de curățare sau de lustruire pentru plastic aprobat.



Componentele din plastic se pot deteriora și rupe dacă vin în contact cu substanțe chimice sau produse de curățenie casnică precum benzina, lichidul de frână, produsele de curățat pentru geamuri, adezivi pentru filet sau alte produse chimice agresive. Dacă o componentă din plastic vine în contact cu o substanță chimică agresivă, spălați-o cu apă și apoi verificați pentru a constata daunele. Evitați utilizarea de bureți sau perii abrazive pentru curățarea componentelor din plastic, deoarece vor deteriora suprafața din plastic.

Crom și aluminiu

Componentele din aliaj de crom și aluminiu neacoperit care sunt expuse aerului se pot oxida, pot deveni mate și își pot pierde luciul. Aceste componente trebuie curățate cu detergent și lustruite cu un spray de lustruire. Roțile vopsite și nevopsite din aluminiu trebuie curățate cu un detergent special.

Produsele din piele, vinil și cauciuc

Dacă motocicleta dvs. conține accesorii din piele, folosiți un produs de curățare/tratare special pentru piele. Spălarea părților din piele cu detergent și apă le va deteriora, scurtându-le viața.

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA

Părțile din vinil trebuie curățate separat. Anvelopele și alte componente din cauciuc trebuie tratate cu un agent protector pentru cauciuc pentru protejarea vieții acestora.

 PERICOL
--

Trebuie avută deosebită grijă, în procesul tratării anvelopelor, ca agentul de protejare a cauciucului aplicat să nu afecteze funcția benzii de rulare. Dacă nu este aplicat corect, acesta poate diminua aderența dintre anvelopă și sol, ducând eventual la pierderea controlului.
--

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA

Pregătirea pentru depozitare

Curățați temeinic întregul vehicul.

Lăsați motorul să meargă timp de aproximativ 5 minute, opriți-l și apoi schimbați uleiul și filtrul.


PERICOL

Uleiul de motocicletă este o substanță toxică. Eliminați uleiul uzat în mod corespunzător. Nu lăsați uleiul uzat la îndemâna copiilor. În cazul contactului uleiului cu pielea, acesta trebuie spălat imediat.

Umpleți cu ulei de motor proaspăt.

Umpleți cu combustibil și aditiv pentru combustibil adecvat.

PERICOL

Benzina este extrem de inflamabilă și de explozivă în anumite condiții. Întoarceți cheia de contact în poziția „” atunci când operați vehiculul. Nu fumați. Asigurați-vă că zona este bine aerisită și nu conține surse de aprindere sau scântei, inclusiv orice dispozitiv cu lumină de veghe. Benzina este o substanță toxică. Eliminați-o în mod corespunzător. Nu lăsați uleiul uzat la îndemâna copiilor. În cazul contactului uleiului cu pielea, acesta trebuie spălat imediat.

Pe perioada depozitării reduceți presiunea din pneuri cu 20%.

Ridicați roțile de la sol cu ajutorul unor plăci din lemn sau cu alte materiale, pentru a proteja vehiculul de umiditate.

Pulverizați un inhibitor de coroziune pe toate suprafețele metalice nevopsite pentru împiedicarea ruginirii. Evitați pulverizarea pe piesele din cauciuc sau pe frâne.

Lubrificați lanțul de transmisie și toate cablurile.

Scoateți bateria și depozitați-o ferită de soare, într-un loc răcoros și uscat. Asigurați-vă că bateria este complet încărcată

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA

conform graficului întreținerii periodice.

Legeți pungile din plastic peste toba de eșapament pentru a împiedica pătrunderea umidității.

Așezați o acoperitoare peste motocicletă pentru a împiedica depunerea prafului și a murdăriei.

Pregătirea după depozitare

Scoateți pungile de plastic de pe toba de eșapament.

Verificați starea bateriei. Încărcați-o dacă este necesar, apoi montați-o în motocicletă.

Lubrificați toate punctele de pivotare după caz (manetele de pe ghidon, pedala etc).

Verificați toate punctele enumerate în secțiunea Verificare înainte de călătorie.

Conduceți de test la viteză mică pentru a verifica dacă vehiculul funcționează normal.

Transportarea vehiculului

În cazul în care vehiculul trebuie transportat, acesta trebuie așezat pe o remorcă pentru motociclete, un camion cu platformă sau o remorcă cu rampă de încărcare sau platformă de ridicare, și asigurați-l cu curele de legare pentru motocicletă. Nu încercați să remorcați vehiculul cu una dintre roți sau cu roțile pe sol.

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA
Probleme generale și cauza lor

Problemă	Componentă	Cauză	Soluție
Motorul nu pornește	Sistemul de combustibil	Nu există combustibil în rezervor	Realimentați
		Blocarea sau deteriorarea pompei: combustibil de calitate proastă	Curățați sau înlocuiți
	Sistemul de aprindere	Defectarea bujiei: depuneri excesive de carbon, utilizare prea îndelungată	Curățați sau înlocuiți
		Defectarea capacului bujiei: contact sau arderi defectuoase	Curățați sau înlocuiți
		Defectare bobină aprindere: contact sau arderi defectuoase	Curățați sau înlocuiți
		Defectare sistem ECU: contact sau arderi defectuoase	Curățați sau înlocuiți
		Eroare bobină declanșare: contact sau arderi defectuoase	Curățați sau înlocuiți
		Eroare stator: contact sau arderi defectuoase	Curățați sau înlocuiți
		Defectare cablaje: contact slab	Verificați sau reglați
	Compresia cilindrilor	Eroare mecanism de pornire: uzat sau deteriorat	Curățați sau înlocuiți
		Supape de admisie și de evacuare, scaunele supapelor defectuoase: prea mult combustibil coloidal sau durată de utilizare prea îndelungată	Curățați sau înlocuiți
		Defectare cilindru, piston, garnitură piston: prea mult combustibil coloidal sau uzură	Curățați sau înlocuiți
		Scurgeri colector admisie: utilizare prea îndelungată	Curățați sau înlocuiți
		Temporizare supapă defectuoasă	Curățați sau înlocuiți

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA

Putere insuficientă	Supapă și piston	Supape de admisie și de evacuare, depuneri excesive de carbon: combustibil și ulei de calitate proastă	Reparați sau înlocuiți
	Ambreiaj	Ambreiajul scapă: ulei prost, utilizare prea îndelungată și suprasolicitare	Reglați sau înlocuiți
	Cilindru și garnituri	Uzura cilindrului și a garniturilor de piston: ulei de proastă calitate și utilizare prea îndelungată	Înlocuiți uleiul
	Frână	Separarea incompletă a frânei: frâna este prea strânsă	Reglați
	Lanț principal	Lanțul de transmisie este prea strâns: reglaj necorespunzător	Reglați
	Motor	Motorul se supraîncălzește: amestec prea bogat sau prea sărac, ulei și combustibil de proastă calitate, adăpost etc.	Reglați sau înlocuiți
Putere insuficientă	Bujie	Distanță incorectă a bujiei, specificații normale 0,8 mm – 0,9 mm	Reglați sau înlocuiți
	Țeavă admisie	Scurgere de aer la țeava de admisie: utilizare prea îndelungată	Reglați sau înlocuiți
	Cap cilindru	Scurgere de aer pentru capul sau supapele cilindrului	Reglați sau înlocuiți
	Sistem electric	Defecțiune sistem electric	Verificați sau reparați
	Filtru de aer	Filtru de aer înfundat	Înlocuiți
Farurile și stopurile nu funcționează	Cablu	Conexiuni proaste	Reglați
	Comutator stânga și dreapta	Contact slab sau deteriorarea comutatorului, siguranță arsă	Reglați sau înlocuiți
	Far	Defecțiune sau nefuncționare bec și suport lampă, siguranță arsă	Reglați sau înlocuiți
	Regulator	Verificare. Conexiune slăbită sau arsă	Verificați sau înlocuiți
	Magnet	Verificați bobina: Conexiune slăbită sau arsă	Verificați sau înlocuiți

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA

Claxonul nu funcționează	Baterie	Nu există curent, siguranță arsă	Reîncărcați sau înlocuiți
	Comutator stânga	Defecțiune sau deteriorare buton de claxon	Reglați sau înlocuiți
	Cablu	Conexiune slabă	Reglați sau reparați
	Claxon	Deteriorarea claxonului	Reglați sau înlocuiți

Articolele enumerate sunt erorile obișnuite pentru o motocicletă. Dacă motocicleta dvs. nu funcționează (în special sistemul de injecție electronică a combustibilului, sistemul de evaporare a combustibilului sau sistemul de alarmă), contactați un dealer autorizat CFMOTO pentru verificarea și repararea vehiculului.



Nu încercați să remediați erorile fără ajutor profesional, în caz contrar ar putea provoca un accident. Deveniți răspunzător pentru accidente legate de orice reparații sau întreținere care nu au fost efectuate de către un dealer CFMOTO.

CUTIA telematică (T-BOX) și aplicația CFMOTO Ride

Pe piețele selectate, acest vehicul CFMOTO este prevăzut cu o cutie de borne inteligentă, sau T-Box. Această caracteristică ajută la construirea unei punți de comunicare între proprietar și vehicul prin intermediul aplicației CFMOTO Ride, care se instalează pe un telefon Android sau Apple. Pentru mai multe informații despre disponibilitatea aplicației CFMOTO RIDE pe piața dvs. și caracteristicile acesteia luați legătura cu reprezentantul local.

SPECIFICAȚII
Tablelul cu cupluri

Locul montării	Articol	Cuplu N•m și fixare filet
Senzor oxigen	Senzor oxigen	50N•m
Piuliță, țeavă eșapament față	Piuliță amortizor	Interior 20N•m (1) Exterior 12N•m (2) Interior 20N•m (1)
Șuruburi, corp tobă față	Bolț M8*30	25 N•m (fixare filet 243)
Comutator suport lateral	Bolț M5	4 N•m (fixare filet 243)
Contrapiuliță, manetă frână spate	Piuliță M8	25 N•m (fixare filet 243)
Contrapiuliță, pedală schimbare viteze	Piuliță M8	25 N•m (fixare filet 243)
Comutator senzor dublu hidraulic	Comutator senzor dublu hidraulic	20 N•m
Țeavă admisie lichid de frână spate	Bolț banjo II	25 N•m
Țeavă evacuare lichid de frână față	Bolț banjo II	25 N•m
	Șurub M10*45	48 N•m (fixare filet 243)
Șurub inferior, suport picior față stânga	Bolț M10*87	45 N•m (fixare filet 243)
Șurub inferior, suport picior față stânga	Bolț M10*1,25*40	45 N•m (fixare filet 243)
Șurub inferior, suport picior față dreapta	Bolț M10*1,25*40	45 N•m (fixare filet 243)
Șurub de conectare, suport motor și motor	Bolț M10*60	45 N•m (fixare filet 243)
Suport, sprijin mijloc	Bolț M10*45	45 N•m (fixare filet 243)
	Bolț M10*30	

SPECIFICAȚII

Șurub de conectare, suport și șasiu motor	Bolț M8*50	28 N•m (fixare filet 243)
Șurub superior, suport picior față	Bolț M12*60	100 N•m
Șurub, amortizor spate	Bolț amortizor (inferior sau superior) M12*60	80 N•m (fixare filet 243)
Piuliță, arbore de ieșire	Piuliță mică de blocare pinion arbore de ieșire	102 N•m (fixare filet 243)
Șurub, șasiu	Bolț de blocare șasiu superior M10*22	60 N•m (fixare filet 2701)
Șurub, șasiu	Bolț de blocare șasiu inferior M10*37	60 N•m (fixare filet 2701)
Ghidon, scaun	Șurub cu hexagon interior M10*1,25*60	45 N•m (fixare filet 243)
Cilindru master frână față	Șurub	2 N•m
Comutator ghidon dreapta	Șurub	2 N•m
Accelerație electronică	Șurub	2 N•m
Ansamblu manetă ambreiaj	Șurub	2 N•m
Comutator ghidon stânga	Șurub	2 N•m
Ansamblu mâner stânga	Șurub	2 N•m
Tijă direcție	Șurub de blocare M25*1,5	21 N•m
Țeavă cilindru master frână față	Bolț banjo II	25 N•m
Amortizor față, etrier inferior triplu	Șurub M8*30	Superior 20 N•m (fixare filet 243) Inferior 16 N•m (fixare filet 243)

SPECIFICAȚII

Șurub, etrier superior triplu	Șurub cu hexagon interior M8*30	20N•m (fixare filet 243)
	Șurub cu hexagon interior M8*25	20N•m (fixare filet 243)
Piuliță, pinion spate	Piuliță M25*1,5	90N•m
Pompă de combustibil	Bolț M6*16	5N•m
Șurub, arbore roată față	Șurub ax roată față M25*1,5	45N•m
Etrier frână față	Bolț M10*1,25*60	45N•m (fixare filet 243)
Țeavă lichid de frână	Bolț banjo	25N•m
Suport picior spate	Șurub M8*20	25N•m (fixare filet 243)
Tobă de eșapament spate	Șurub cu hexagon interior M8*52	25N•m (fixare filet 243)
Protecție mică pinion	Kit șuruburi M5	5N•m (fixare filet 243)
Tijă și suport schimbător de viteze	GB70,2 M6*16	6N•m (fixare filet 243)
Bare de protecție față	Bolț M8*20	25N•m (fixare filet 243)
Țeavă conexiune bară de protecție	Bolț M8*20	25N•m (fixare filet 243)
Scaun spate	Bolț M8*35	25N•m (fixare filet 243)
Capac decorativ suport braț spate	Kit șuruburi M5	6N•m (fixare filet 243)
Suport casetă laterală	Șurub M8	25N•m (fixare filet 243)
Manetă conexiune suport casetă laterală	Bolț cu flanșă M8	25N•m (fixare filet 243)
Suport mijloc	Șurub M8	30N•m (fixare filet 243)
Șurub, disc frână față	Șurub M8*25	25N•m (fixare filet 243)
Șurub, disc frână spate	Șurub M8	25N•m (fixare filet 243)
Pinion spate	Șurub cu cap înecat M8*28	38N•m (fixare filet 2701)

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD.

6WWV-380101-5302-12 EU22B

ZHEJIANG CFMOTO

Şoseaua Wuzhou Nr. 116, Zona de Dezvoltare economică Yuhang,
Hangzhou 311100, Provincia Zhejiang, China

Tel: 86-571-86258863

Fax: +86-571-89265788

E-mail: service@cfmoto.com.cn

<http://global.cfmoto.com>

POWER CO., LTD.