

PIAGGIO AR DORI SĂ VĂ MULȚUMESC

pentru alegerea unuia dintre produsele sale. Am pregătit acest manual pentru a vă ajuta să obțineți cele mai bune rezultate de la vehiculul dvs. Vă rugăm să-l citiți cu atenție înainte de a merge pe vehicul pentru prima dată. Acesta conține informații, sfaturi și măsuri de precauție pentru utilizarea vehiculului Dvs. De asemenea, descrie caracteristici, detalii și dispozitive pentru a vă asigura că ați făcut alegerea potrivită. Credem că, dacă urmați sugestiile noastre, veți cunoaște în curând bine noul vehicul și că acesta va continua să vă ofere servicii satisfăcătoare pentru mulți ani de acum încolo. Această broșură face parte integrantă din vehicul; în cazul în care vehiculul este vândut, acesta trebuie transferat noului proprietar.

ZIP 50



PIAGGIO

Instrucțiunile din acest manual sunt menite să ofere un ghid clar și simplu pentru utilizarea vehiculului dvs.; se oferă, de asemenea, detalii cu privire la procedurile de întreținere de rutină și la verificările periodice care ar trebui efectuate asupra vehiculului la un dealer **sau centru de service PIAGGIO** autorizat. Broșura conține, de asemenea, instrucțiuni pentru reparații simple. Orice operațiuni care nu sunt descrise în mod specific în această broșură necesită utilizarea unor instrumente speciale și/sau a unor cunoștințe tehnice speciale: pentru a efectua aceste operațiuni, consultați orice dealer sau **centru de service PIAGGIO autorizat**.



Siguranța personală

Nerespectarea completă a acestor instrucțiuni va duce la un risc grav de vătămare corporală.



Protejarea mediului

Secțiunile marcate cu acest simbol indică utilizarea corectă a vehiculului pentru a preveni îmbătrânirea mediului.



Intactitatea vehiculului

Nerespectarea incompletă sau nerespectarea acestor reglementări duce la riscul de deteriorare gravă a vehiculului și, uneori, chiar la invaliditatea garanției.

Semnele pe care le vedeți pe această pagină sunt foarte importante. Ele sunt folosite pentru a evidenția părți ale broșurii care ar trebui citite cu deosebită atenție. Diferitele simboluri sunt folosite pentru a face fiecare subiect din manual simplu și rapid de localizat.

INDEX

VEHICUL	7	Pneuri.....	36
Tablou de bord.....	8	Demontarea bujiei.....	37
Panou de instrumente analogic.....	9	Scoaterea filtrului de aer.....	39
Martor de chei.....	11	Verificarea nivelului uleiului de frână.....	39
Blocareacălcaiului direcției.....	12	Fluidul sistemului de frânare se ichtidează.....	40
Eliberarea volanului.....	12	Baterie.....	42
Indicatoarele direcției.....	13	Utilizarea unei baterii noi.....	44
decomutare		Perioade lungi de inactivitate.....	46
Buton corn.....	13	Sigurante.....	47
Comutator de lumină.....	14	Lămpi.....	50
.....		Grupa frontală de lumină.....	52
Butonul start-up.....	14	Reglarea luminii capului.....	54
Deschiderea șa.....	15	Indicatoare de direcție frontala.....	55
Deschiderea cutiei superioare spate.....	16	Unitate optică spate.....	56
Clip sac.....	16	Indicatoare de viraj spate.....	57
Chei.....	17	Semafor plăcuță de înmatriculare.....	58
Identification.....	17	Oglinzi retrovizoare.....	59
UTILIZARE	19	Frana cu disc fata.....	60
Controale.....	20	Frana cu tambur spate.....	61
Realimentare.....	20	Puncție.....	61
Rularea în.....	22	Inactivitatea vehiculului.....	62
Pornirea motorului.....	23	Curățarea vehiculului.....	62
Precauții.....	25	Depanare.....	66
Dificil de pornire.....	25	DATE TEHNICE	69
Oprirea motorului.....	26	Date.....	70
Amortizor de zgomot catalitic.....	26	PIESE DE SCHIMB SI	75
Stand.....	27	ACCESORII	
Transmisie automată.....	28	Avertismente.....	76
Conducerea în condiții de siguranță.....	28	MENTENANTA PROGRAMATA	77
MENTENANȚĂ	31	Masa de service.....	78
Nivelul uleiului de motor.....	32		

Verificarea nivelului uleiului de motor.....	32	programată.....	80
Reîncărcarea uleiului de motor.....	33	Produse recomandate.....	80
Schimbarea uleiului de motor.....	33		
Nivelul uleiului de butuc.....	34		

ZIP 50

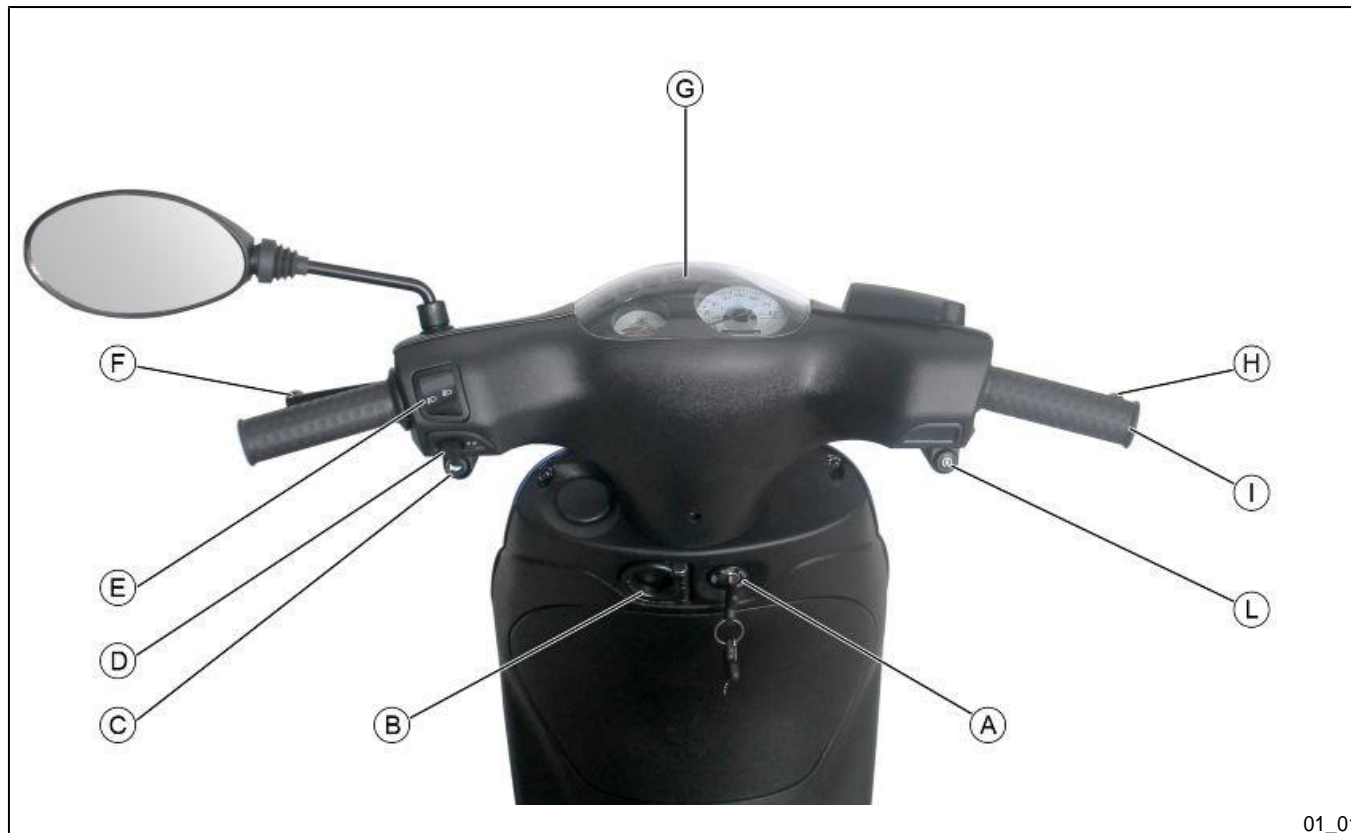


PIAGGIO®



Cap. 01
Vehicu
I

Tablou de bord (01_01)



Cheie:

A = Comutator de aprindere

B = Bag cârlig

C = Butonul Corn

D = Comutator de semnal de întoarcere

E = Comutator de lumină

F = Maneta frânei

spate **G** = Panoul de

instrumente **H** =

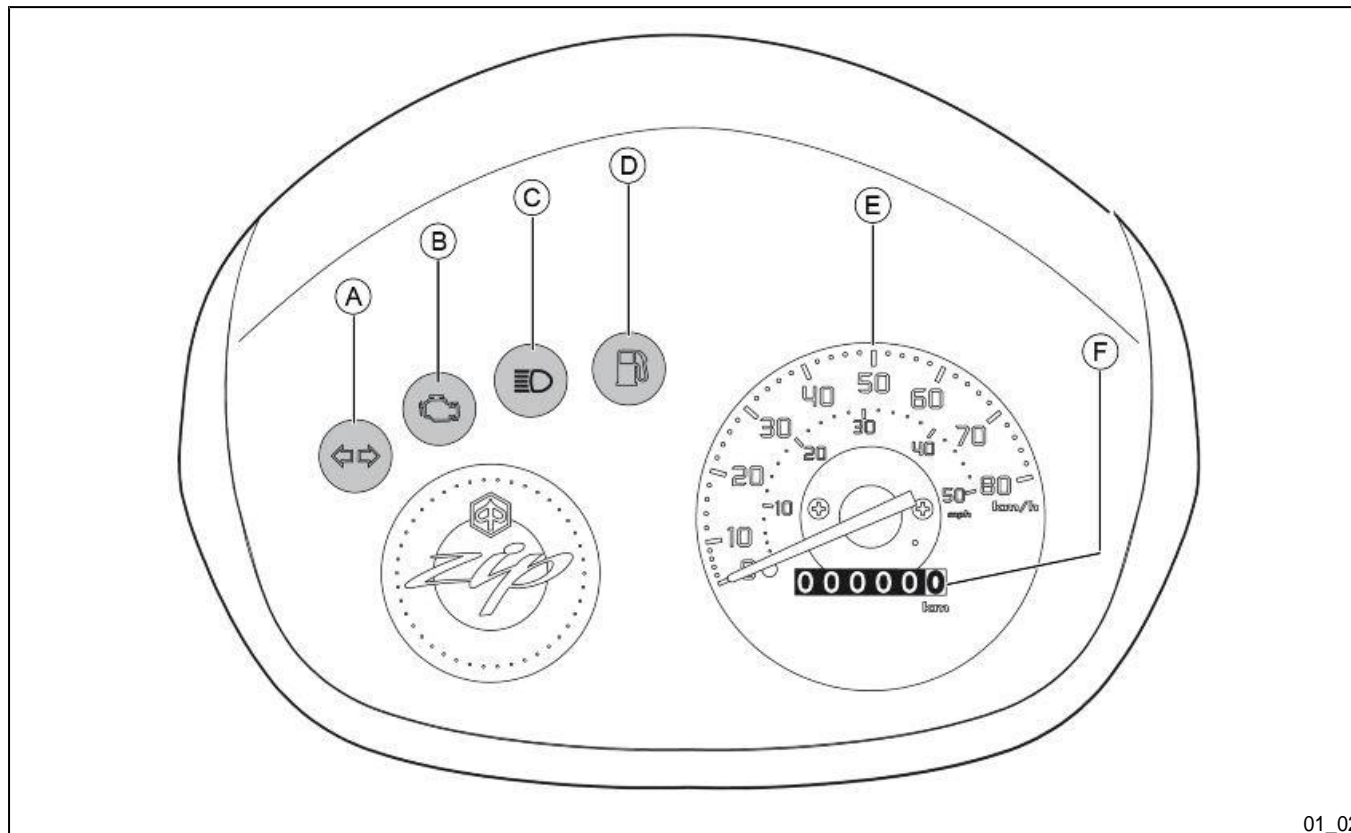
Maneta frânei față **I** =

Aderența clapetei de

acclerație

L = Butonul Start-up

Panou de instrumente analogic (01_02)



01_02

Cheie:

A = Rândul său, indicatorul luminos de semnal

B = Lumina de avertizare pentru controlul motorului

C = Indicator luminos de fază lungă

D = Indicator luminos cu combustibil redus

E = Vitezometrul

F = Odometru

Keyswitch (01_03)

Comutatorul de aprindere «**A**» este situat pe placa din spate a scutului piciorului din față.



01_03

COMUTAREA POZIȚIILOR

ON «1»: Gata pentru a porni poziția, non-extractable cheie, mecanice anti-furt dispozitiv dezactivat. Posibilitatea de a deschide cutia de mânuși.

OFF «2»: Aprindere dezactivată, cheie extractibilă, dispozitiv mecanic antifurt dezactivat. Posibilitatea de a deschide cutia de mânuși.

LOCK «3»: Aprindere dezactivată, cheie extractibilă, dispozitiv mecanic antifurt activat. Diafragma cutiei de mânuși a inhibat.



01_04

Blocarea volanului (01_04)

Rotiți ghidonul spre stânga (în măsura în care va merge), rotiți tasta la «**LOCK**» și scoateți cheia.

PRUDENȚĂ



NU ROTIȚI NICIODATĂ CHEIA LA «BLOCARE» SAU «OPRIRE» ÎN TIMP CE CĂLĂTORIȚI.



01_05

Eliberarea volanului (01_05)

Reintroduceți cheia și întoarceți-o la «**OFF**».

PRUDENȚĂ



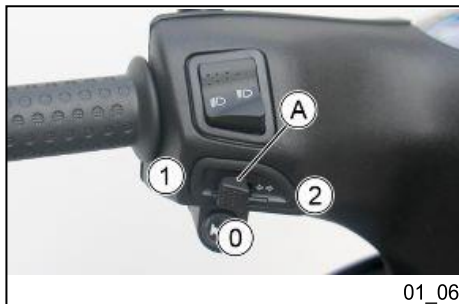
NU ROTIȚI NICIODATĂ CHEIA LA «BLOCARE» SAU «OPRIRE» ÎN TIMP CE CĂLĂTORIȚI.

Comutați indicatoarele direcției (01_06)

Mutați maneta «A» a semnalelor de viraj comutați la stânga, în poziția «1» pentru a porni semnalele de viraj la stânga. maneta se întoarce automat la «0».

Mutați maneta «A» a semnalelor de viraj comutați la dreapta, în poziția «2» pentru a porni semnalele de viraj dreapta. maneta se întoarce automat la «0».

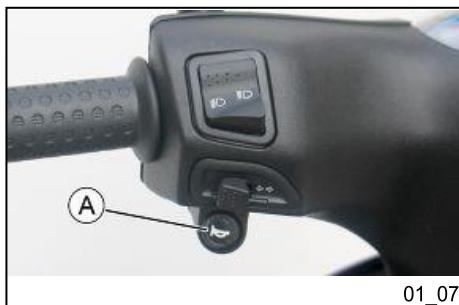
Apăsați maneta «A» a comutatorului de pe «0» pentru a opri semnalele de oprire.



01_06

Butonul Corn (01_07)

Apăsați butonul «A» pentru a suna cornul.



01_07



Comutator de lumină (01_08)

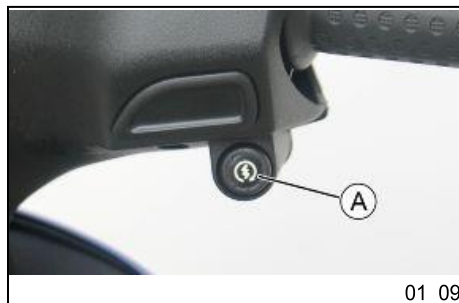
Plasați comutatorul de lumină «A» la «1» pentru a aprinde luminile de fază lungă. Lumina de avertizare relativă se va aprinde pe panoul de instrumente.

Întoarceți comutatorul de lumină «A» în poziția «0» pentru a porni din nou luminile cu fascicul scăzut.

PRUDENȚĂ



NU ODIHNIȚI ȘI NU TRANSPORTAȚI OBIECTE ȘI/SAU ÎMBRĂCĂMINTE DEASUPRA ANSAMBLULUI LUMINOS FRONTAL CU LUMINA APRINSĂ SAU PUR ȘI SIMPLU OPRITĂ. NERESPECTAREA ACESTEI PRECAUȚII POATE PROVOCA SUPRĂÎNCĂLZIREA STICLEI ȘI, ÎN CONSECINȚĂ, TOPIREA.



Butonul Start-up (01_09)

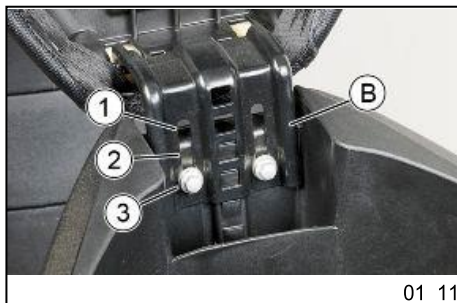
Apăsați butonul de pornire «A» și trageți simultan cel puțin una dintre cele 2 pârghii de frână care controlează un comutator de consens adecvat de pornire.

Deschiderea șa (01_10, 01_11, 01_12, 01_13)

Introduceți cheia în șa de blocare «A», rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic și vârful șa înainte.



01_10



01_11

Pe acest vehicul înălțimea scaunului poate fi ajustată datorită unui rack «B» montat pe balamaua scaunului în sine, și tampoane accident vascular cerebral, care pot fi ajustate la trei poziții.

AJUSTĂRI:

Poziția 1 - scaun în poziția cea mai de jos

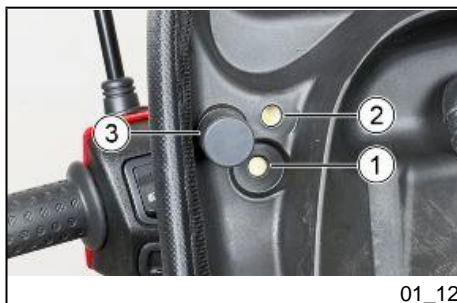
Poziția 2 - maret în poziția intermediară

Poziția 3 - scaun în poziția cea mai de sus

AVERTISMENT



ASIGURAȚI-VĂ CĂ POZIȚIONAȚI TAMPOANELE ÎN ACEEAȘI LOCAȚIE PE AMBELE PĂRȚI ALE SCAUNULUI.



01_12



01_13

După ce ați răsturnat scaunul, poziționați casca așa cum se arată în figură.



01_14

Deschiderea cutiei de sus din spate (01_14)

Pentru a deschide cutia frontală de mănuși, setați comutatorul de aprindere în poziția «ON» sau «OFF», apoi apăsați comutatorul.

Deschideți trapa pentru a accesa compartimentul.

Cu comutatorul de aprindere setat în poziția «LOCK», torpedoul frontal rămâne închis.



01_15

Clip sac (01_15)

Cârlig sac este situat pe scutul piciorului placa din spate neasunt comutatorul de aprindere.

AVERTISMENT



PENTRU SIGURANȚA UTILIZATORULUI, DIMENSIUNILE ÎNCĂRCĂTURII NU AR TREBUI SĂ SE EXTINDĂ DINCOLO DE PERIMETRUL VEHICULULUI SAU SĂ ÎMPIEDICĂ ÎN NICIUN FEL DEPLASAREA.

PRUDENȚĂ

Sarcina maximă aplicabilă: 1,5 kg

Chei (01_16)

Vehiculul este alimentat cu două chei (una de rezervă) care servesc la pornirea motorului și la deblocarea compartimentului de șa. Cheile sunt însoțite de o etichetă marcată cu codul de identificare care trebuie citat atunci când se comandă duplicate.

AVERTISMENT

VĂ RECOMANDĂM SĂ PĂSTRAȚI CHEIA DUPLICAT ÎMPREUNĂ CU CODUL SĂU ÎNTR-UN LOC SIGUR ȘI NU PE VEHICUL.



01_16

Identificare (01_17, 01_18)

Numerele de înregistrare de identificare sunt alcătuite dintr-un prefix și un număr, ștampilate pe cadru și pe motor. Numărul de serie trebuie să indice întotdeauna be atuncând sau- dering piese de schimb. Vă recomandăm să verificați dacă numărul de înmatriculare cadru ștampilat pe vehicul corespunde cu cel din documentația vehiculului.

PRUDENȚĂ

VĂ RUGĂM SĂ REAMINTIM CĂ MODIFICAREA NUMBERS DE IDENTIFICARE DE ÎNMATRICULARE POATE PERMITEȘĂ ANUNȚE LA SANȚIUNI PENALE GRAVE (ÎNDIGUIREA VEHICULULUI, ETC).



Numărul cadrului

Numărul cadrului este ștampilat pe partea dreaptă a cadrului, sub suport pentru picioare.



Numărul motorului

Numarul motorului este stampilat pe partea dreapta, langa amortizorul spate la tahiare.

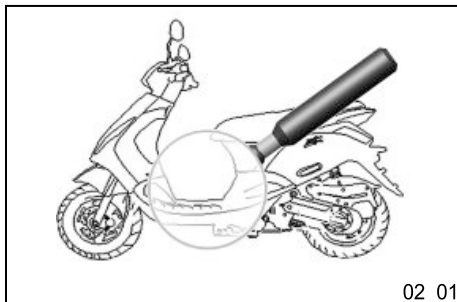
ZIP 50



PIAGGIO®



Cap. 02
Folosi



Controale (02_01)

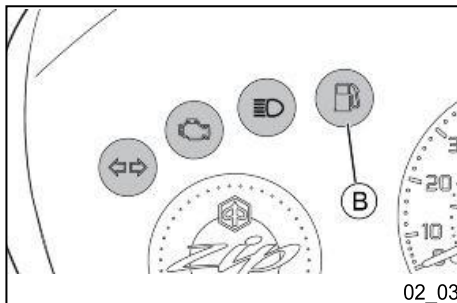
Pentru a păstra siguranța oamenilor și eficiența vehiculului, Clientul are responsabilitatea de a efectua următoarele verificări de fiecare dată înainte de a utiliza vehiculul:

1. Funcționarea frânelor față și spate;
2. Alunecarea corectă a digului de accelerație în timpul deschiderii și eliberării;
3. Nivelul de combustibil din rezervor; dacă este necesar, realimentare;
4. Nivelul lichidului de frână;
5. Nivelul uleiului de transmisie;
6. Nivelul uleiului de motor;
7. Nivelul lichidului de răcire (dacă este disponibil);
8. Presiunea și uzura anvelopelor;
9. Funcționarea sistemului electric (claxon, lumini de poziție, lumină far, indicatoare de viraj, lumină de frână, iluminarea plăcuței de înmatriculare);
10. Funcționarea suportului central și lateral (dacă este disponibil).



Realimentare (02_02, 02_03, 02_04)

Capacul rezervorului de combustibil «A» este sub scaun. Pentru a ajunge la ea, înclinați șaua înainte.



Umpleți rezervorul de combustibil «A» cu benzină fără plumb (cifra octanică minimă = 95).

Când combustibilul atinge nivelul scăzut de combustibil, lumina de avertizare «C» de pe panoul de instrumente se aprinde.

PRUDENȚĂ



OPRIȚI MOTORUL ÎNAINTE DE REALIMENTARE CU BENZINĂ. BENZINA ESTE FOARTE INFLAMABILĂ. NU LĂSAȚI BENZINA SĂ SE VERSE DIN REZERVOR SAU ÎN TIMPUL REALIMENTĂRII.

PRUDENȚĂ



PĂSTRAȚI FLĂCĂRILE GOALE SAU ȚIGĂRILE APRINSE DEPARTE DE GĂTUL REZERVORULUI DE UMLERE: PERICOL DE INCENDIU. DE ASEMENEA, EVITAȚI INHALAREA VAPORILOR NOCIVI.

PRUDENȚĂ

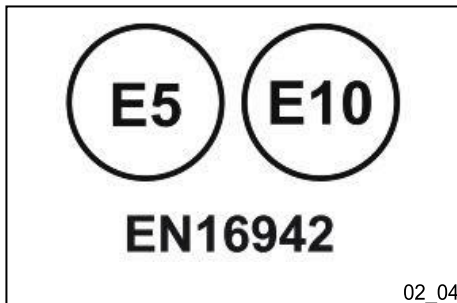


ÎN TIMPUL REALIMENTĂRII, NU UTILIZAȚI DISPOZITIVE ELECTRONICE ȘI / SAU TELEFOANE CELULARE CARE AR PUTEA PROVOCA DAUNE LUCRURILOR ȘI / SAU OAMENILOR DIN CAUZA VAPORILOR DE BENZINĂ.

AVERTISMENT DE PRUDENȚĂ



ÎN TIMPUL REALIMENTĂRII, INTRODUCEȚI COMPLET PISTOLUL DE COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR, DUPĂ PRIMUL CLIC OPRIȚI ALIMENTAREA ȘI NU FORȚAȚI REUMPLEREA, PENTRU A EVITA SCURGERILE DE COMBUSTIBIL, CHIAI DACĂ DUPĂ REALIMENTARE.



PRUDENȚĂ



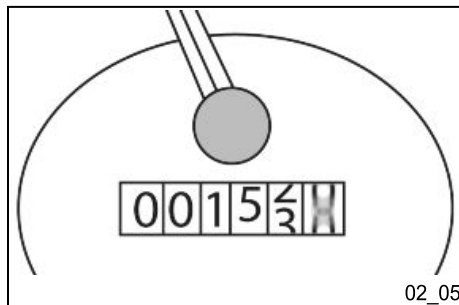
ÎN TIMPUL REALIMENTĂRII, EVITAȚI SCURGERILE DE COMBUSTIBIL, CARE POT PROVOCA DAUNE LUCRURILOR SAU PERSOANELOR ȘI PERICOL DE INCENDIU.

PRUDENȚĂ



UTILIZAȚI ÎNTOTDEAUNA BENZINĂ CU UN CONȚINUT MAXIM DE BIOETANOL DE 10% (E10).

NU UTILIZAȚI BENZINĂ CU UN CONȚINUT DE ETANOL MAI MARE DE 10%; ACEASTĂ UTILIZARE AR PUTEA DAMAGE COMPONENTELE SISTEMULUI DE COMBUSTIBIL ȘI /SAU COMPROMISE PERFORMANȚA MOTORULUI.



Rularea în (02_05)

AVERTISMENT



ÎN PRIMII 1.000 KM NU MERGEȚI CU VEHICULUL PESTE 80% DIN VITEZA MAXIMĂ. EVITAȚI RĂSUCIREA COMPLETĂ A BUTONULUI ACCELERATORULUI ȘI/SAU MENȚINEREA UNEI VITEZE CONSTANTE PENTRU PERIOADE LUNGI DE TIMP. DUPĂ PRIMII 1.000 KM, CREȘTEȚI TREPTAT VITEZA PÂNĂ LA ATINGEREA PERFORMANȚELOR MAXIME.

Pornirea motorului (02_06, 02_07, 02_08)

Vehiculul este echipat cu transmisie automată cu acționare directă, astfel încât pornirea să se facă prin rotirea aderenței clapetei de accelerație la turația de mers în gol; pentru a porni din poziție staționară, răsuciți progresiv aderența clapetei de accelerație.

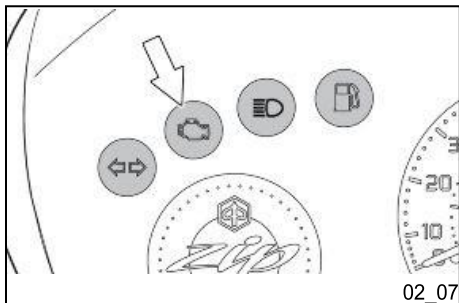
Vehiculul este echipat cu o pompă de combustibil electric care pornește automat imediat ce motorul este pornit.

Pentru a porni, este necesar să:

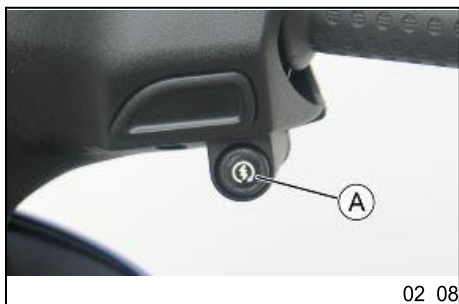
- Odihnește vehiculul pe suportul centre, asigurându-te că roata din spate nu atinge solul.
- Păstrați aderența clapetei de accelerație la viteza de mers în gol.

- Introduceți cheia în cheia de contact și rotiți-o în «PE».





- Așteptați ca lumina de avertizare pentru controlul motorului să se întoarcă Off.



- Pentru a porni motorul, apăsați butonul de pornire, «A», după ce a tras fie unul dintre Doi pârghii de frână.

PRUDENȚĂ



NU EFECTUAȚI ACESTE OPERAȚIUNI ÎN ZONE ÎNCHISE, DEOARECE GAZELE EX-HAUST SUNT OTRĂVITOARE.

PRUDENȚĂ



DATORITĂ TEMPERATURILOR RIDICATE LA CARE POATE AJUNGE AMORTIZORUL DE ZGOMOT, AVEȚI ÎNTOTDEAUNA GRIJĂ, ATUNCI CÂND PARCAȚI VEHICULUL, CĂ AMORTIZORUL DE ZGOMOT NU INTRĂ ÎN CONTACT CU MATERIALE INFLAMABILE, PENTRU A EVITA ARSURILE GRAVE.

Precauții

PRUDENTĂ



NU STRESAȚI NICIODATĂ MOTORUL LA TEMPERATURI SCĂZUTE PENTRU A EVITA POSIBILELE DETERIORĂRI. AVEȚI GRIJĂ SĂ NU DEPĂȘIȚI NICIODATĂ VITEZA MAXIMĂ ÎN TIMP CE ALERGAȚI LA VALE, PENTRU A EVITA DETERIORAREA MOTORULUI.

AVERTISMENT



DUPĂ O DISTANȚĂ LUNGĂ PARCURSĂ LA VITEZA MAXIMĂ, NU OPRIȚI IMEDIAT MOTORUL, CI LĂSAȚI-L SĂ FUNCȚIONEZE LA RALANTI TIMP DE CÂTEVA SECUDE.

Pornire dificilă

În cazul rar al inundării motorului, pentru a facilita pornirea, este posibil să încercați să puneți vehiculul în funcțiune cu mânerul mâinii de gaz parțial sau complet deschis. Cu toate acestea, este necesar, odată ce motorul este pornit, să vă duceți vehiculul la un centru de service **autorizat** pentru a determina cauza acestei probleme și pentru a restabili buna funcționare a vehiculului.



Oprirea motorului (02_09)

După ce ați oprit vehiculul, cu mânerul accelerației complet închis, rotiți tasta la **OFF** (cheie detașabilă).

PRUDENȚĂ



DATORITĂ TEMPERATURILOR RIDICATE LA CARE SE POATE AJUNGE ÎN CONVERTORUL CATA-LYTIC, LA PARCAREA VEHICULULUI, ACORDAȚI ATENȚIE TOBĂ DE EȘAPAMENT: PENTRU A EVITA ARSURILE GRAVE SAU INCENDIUL, TOBĂ DE EȘAPAMENT AR TREBUI SĂ INTRE ÎN CONTACT CU MATERIALE INFLAMABILE.

PRUDENȚĂ



NU OPRIȚI MOTORUL ÎN TIMP CE VEHICULUL ESTE ÎN MIȘCARE. COMBUSTIBILUL NEARS AR PUTEA ÎNTRĂ ÎN CONVERTORUL CATALITIC ȘI AR ARDE, PROVOCÂND SUPRĂÎNCĂLZIREA CONVERTORULUI ȘI, EVENTUAL, DISTRUGEREA ACESTUIA.



Amortizor de zgomot catalitic (02_10)

PRUDENȚĂ



MANIPULAREA FRAUDULOASĂ A AMORTIZORULUI DE ZGOMOT CATALITIC POATE PROVOCA DAUNE GRAVE MOTORULUI.

PRUDENȚĂ

DATORITĂ TEMPERATURILOR RIDICATE LA CARE SE POATE AJUNGE ÎN CONVERTORUL CATA-LYTIC, LA PARCAREA VEHICULULUI, ACORDAȚI ATENȚIE TOBĂ DE EȘAPAMENT: PENTRU A EVITA ARSURILE GRAVE SAU INCENDIUL, TOBĂ DE EȘAPAMENT AR TREBUI SĂ INTRE ÎN CONTACT CU MATERIALE INFLAMABILE.

Booth (02_11)**Stand central**

Împingeți cu piciorul pe furca centrală a suportului "A" în timp ce ridicați vehiculul înapoi, folosind ghidonul.



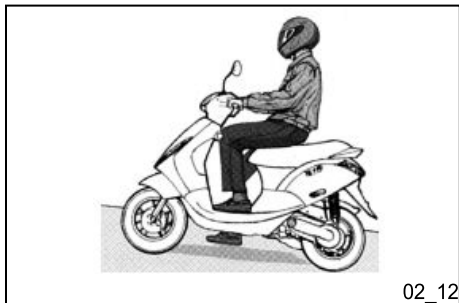
02_11

ATENȚIE

PARCAȚI MOTOCICLETA PE UN TEREN SIGUR ȘI LA NIVEL.

PRUDENȚĂ

DATORITĂ TEMPERATURILOR RIDICATE LA CARE POATE AJUNGE CONVERTORUL CATALITIC, AVEȚI ÎNTOTDEAUNA GRIJĂ, LA PARCAREA VEHICULULUI, CĂ SI- LENCERUL NU INTRĂ ÎN CONTACT CU MATERIALE INFLAMABILE, PENTRU A EVITA ARSURILE GRAVE.



Transmisie automată (02_12)

Pentru a asigura o rulare simplă și plăcută, vehiculul este echipat cu trans-misiune automată cu regulator și ambreiaj centrifugal. Sistemul este conceput pentru a oferi cea mai bună performanță posibilă atât în ceea ce privește accelerația, cât și consumul, la sol și în pantă, datorită ajustărilor aduse turației motorului și cuplului transmis. Dacă trebuie să opriți pe o pantă ascendentă (semafoare, ambuteiaje etc.) utilizați doar frâna pentru a menține vehiculul nemișcat, lăsând motorul să funcționeze la ralanti. Utilizarea motorului pentru a menține vehiculul în continuare poate provoca supraîncălzirea ambreiajului. Această problemă se datorează frecării pieselor ambreiajului de pe clopotul ambreiajului. Prin urmare, se recomandă evitarea condițiilor de derapaj prelungit al ambreiajului care duce la supraîncălzirea ambreiajului (de exemplu, precum și situația descrisă mai sus, mersul în sus complet încărcat pe pante abrupte sau start-ing off pe pante mai mari de 25%, etc.):

1. Nu mai utilizați în acest fel.
2. Lăsați ambreiajul să se răcească cu motorul la ralanti timp de câteva minute



Conducerea în condiții de siguranță (02_13)

Câteva sfaturi simple sunt furnizate mai jos, care vă va permite să utilizați vehiculul dumneavoastră pe o bază de zi cu zi într-o mai mare siguranță și pace a minții. Cunoștințele și abilitățile dumneavoastră mecanice sunt fundamentul pentru conducerea în siguranță. Din acest motiv, încercați vehiculul undeva fără trafic până când ați câștigat o bună familiaritate a vehiculului în sine.

1. Înainte de echitatie off, amintiți-vă pentru a pune casca pe și fasten-l corect.
2. Încetiniți și conduceți cu atenție pe drumuri denivelate.
3. După ce conduceți pe o porțiune lungă de drum umed fără a utiliza frânele, frânarea nu va fi la fel de eficientă prima dată când le utilizați din nou. Când conduceți în astfel de condiții, ar trebui să frânați periodic.
4. Nu frâna tare pe un drum umed, nefăcut sau alunecos în alt mod Suprafețe.

5. De la nu porni Off lângă Obținerea pe cel vehicul vreme el e Permanent pe sale sta. În oricare caz, roata din spate nu trebuie să se rotească atunci când vine în contact cu solul, pentru a evita bruscarea Plecari.

6. Dacă vehiculul este utilizat pe drumuri acoperite cu nisip, noroi, zăpadă amestecată cu sare etc. curățați frecvent discul de frână cu un detergent ușor pentru a preveni apariția în interiorul găurilor a tratamentelor abrazive, ceea ce poate duce la uzura timpurie a plăcuței de frână.

PRUDENȚĂ



MERGEȚI ÎNTOTDEAUNA ÎN LIMITELE DVS. CĂLĂRIA SUB INFLUENȚA ALCOHOL SAU A ALTOR MEDICAMENTE ȘI A ANUMITOR MEDICAMENTE ESTE EXTREM DE DANGEROUS.

PRUDENȚĂ



ORICE ELABORARE CARE MODIFICĂ PERFORMANȚELE VEHICULULUI, CUM AR FI MANIPULAREA PIESELOR STRUCTURALE ORIGINALE, ESTE STRICT INTERZISĂ PRIN LEGE ȘI FACE CA VEHICULUL SĂ NU SE MAIFORMEZE ÎN ACORD CU TIPUL OMOLOGAT ȘI SĂ FIE PERICULOS PENTRU CONDUS.

PRUDENȚĂ



NU REGLAȚI OGLINZILE ÎN TIMP CE CONDUCEȚI. ACEST LUCRU AR PUTEA DUCE LA PIERDEREA CONTROLULUI ASUPRA VEHICULULUI.

AVERTISMENT



**PENTRU A PREVENI ORICE ACCIDENTE PLIMBARE FOARTE ATENT DUPĂ
ADĂUGAREA DE ACCESORII ȘI ÎN TIMP CE TRANSPORTAȚI BAGAJELE.
ADĂUGAREA ACCES-**

**SORIES ȘI BAGAJ PUTEA REDUCE CEL VEHICULULUI STABILITATE
PERFORMANȚĂ ȘI SIGURANȚĂ ÎN TIMPUL UTILIZĂRII. (A SE VEDEA
SECȚIUNEA "PIESE DE SCHIMB ȘI ACCESSO-RIES")**

ZIP 50



PIAGGIO®



Cap. 03
Întreținere

Nivelul uleiului de motor

În motoarele în patru timpi, uleiul de motor este utilizat pentru a lubrifia elementele de sincronizare, rulmenții bancului și **ansamblul cap-motor bloc-piston**. **O cantitate insuficientă de ulei poate provoca daune grave motorului.** La toate motoarele în patru timpi, o pierdere a eficienței performanței uleiului și a unui anumit consum ar trebui considerate normale.

Consumul poate reflecta în special condițiile de utilizare (de exemplu: în timpul mersului, utilizarea vehiculului cu mânerul clapetei de accelerație deschis în principal implică un consum mai mare de ulei).

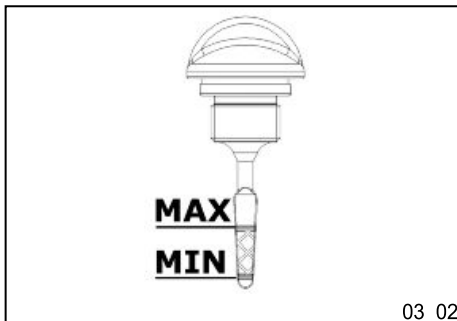
Pentru a evita problemele, este recomandabil să controlați nivelul uleiului de fiecare dată când se utilizează leul vehic.

Verificarea nivelului uleiului de motor (03_01, 03_02)

De fiecare dată când vehiculul este utilizat, inspectați vizual nivelul uleiului de motor atunci când motorul este rece (după **deșurubarea completă** a capacului de ulei / jojului). Nivelul uleiului ar trebui să fie undeva între mărcile indicelui MAX și MIN pe tija de nivel; «A»; în timp ce uleiul este verificat, vehiculul trebuie să fie odihnindu-se pe suportul său central pe o suprafață uniformă, orizontală.

Dacă verificarea se efectuează după ce vehiculul a fost utilizat și, prin urmare, cu un motor fierbinte, nivelul va fi mai mic; pentru a efectua o verificare corectă, așteptați cel puțin 10 minute după ce motorul a fost oprit, astfel încât să obțineți nivelul corect.





03_02

Reîncărcarea uleiului de motor

Uleiul trebuie completat după ce a verificat nivelul și, în orice caz, prin adăugarea de ulei fără a depăși vreodată nivelul MAX.. Duceți vehiculul la un centru de service autorizat pentru a verifica uleiul de motor și, dacă este necesar, pentru a fi completat ca indicat în tabelul de întreținere programat.

Schimbarea uleiului de motor

Pentru a înlocui uleiul de motor și uleiul de filtru în conformitate cu tabelul de întreținere programat, contactați un centru de service autorizat.

PRUDENȚĂ



RULAREA MOTORULUI CU LUBRIFIERE INSUFICIENTĂ SAU CU LUBRIFIANȚI INADE- QUATE ACCELEREAZĂ UZURA PIESELOR ÎN MIȘCARE ȘI POATE PROVOCA DAUNE IREPARABILE.

UMPLEREA MOTORULUI CU O CANTITATE EXCESIVĂ DE ULEI POATE PROVOCA DEFECTIUNI ȘI/SAU O SCĂDERE A PERFORMANȚEI VEHICULULUI.

UTILIZAREA ALTOR ULEIURI DECÂT CELE RECOMANDATE POATE SCURTA DURATA DE VIAȚĂ A MOTORULUI.

PRUDENȚĂ



ULEIURILE UZATE CONȚIN SUBSTANȚE NOCIVE PENTRU MEDIU. PENTRU ÎNLOCUIREA ULEIULUI, CONTACTAȚI ORICE CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT, DEOARECE ACESTE SUNT ECHIPATE PENTRU A ELIMINA ULEIURILE UZATE ÎNTR-UN MOD ECOLOGIC ȘI LEGAL.



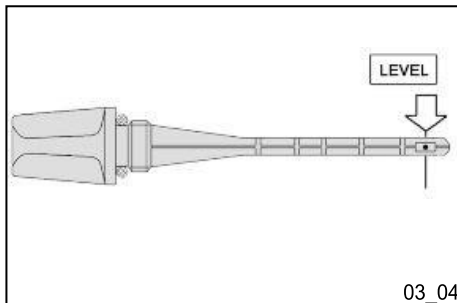
Nivelul uleiului butucului (03_03, 03_04)

Asigurați-vă că există ulei în butucul din spate în funcție de intervalele specificate în tabelul de întreținere șed- uled. Procedați astfel pentru a verifica nivelul uleiului din butuc:

- 1) Stați vehiculul pe suportul său pe teren plat.
- 2) Deșurubați joja de ulei butuc «A», uscați-o cu o cârpă curată și apoi reintroduceți-o și înșurubați-o imediat în jos.
- 3) Scoateți ck dipsti și verificați dacă uleiul butucului ajunge la nivelul indicat de săgeata din figură. Acesta este nivelul corect și trebuie să rămână constant în orice moment.
- 4) Înșurubați înapoi joja și asigurați-vă că este blocată în poziție.

N.B.

CREȘTĂTURILE DE PE HUB OJOJA DE NIVEL IL, CU EXCEPȚIA CELEI ACUM-CATING CEL MAX NIVEL SE REFERĂ SPRE ALT MODELE LÂNGĂ CEL MANUFACTUR- ER ȘI NU AU O FUNCȚIE SPECIFICĂ PENTRU ACEST LUCRU MODEL.

**PRUDENȚĂ**

DEPLASAREA VEHICULULUI CU LUBRIFIERE INSUFICIENTĂ A BUTUCULUI SAU CU LUBRIFIANȚI CON- TAMINAȚI SAU NECORESPUNZĂTOARE ACCELEREAZĂ UZURA PIESELOR ÎN MIȘCARE ȘI POATE PROVOCA DAUNE GRAVE.

PRUDENȚĂ

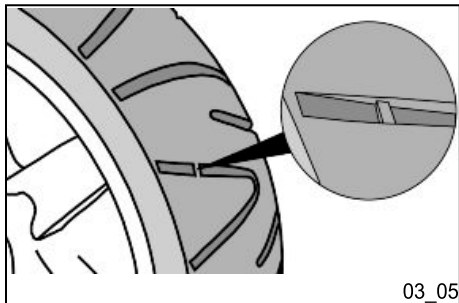
ULEIUL FOLOSIT ESTE DĂUNĂTOR PENTRU MEDIU. COLECTAREA ȘI ELIMINAREA TREBUIE EFECTUATE ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE.

PRUDENȚĂ

O CANTITATE EXCESIVĂ DE ULEI POATE DUCE LA VĂRSARE, CEEA CE POATE FACE CA MOTORUL ȘI ROATA SĂ SE MURDĂREASCĂ.

PRUDENȚĂ

PENTRU ÎNLOCUIREA ULEIULUI, CONTACTAȚI ORICE CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT, DEOARECE ACESTEA SUNT ECHIPATE PENTRU A ELIMINA ULEIURILE UZATE ÎNTR-UN MOD ECOLOGIC ȘI LEGAL.



Pneuri (03_05)

Verificați periodic presiunea de umflare a fiecărei anvelope (când este rece).

Anvelopele sunt echipate cu indicatoare de uzură; anvelopele ar trebui înlocuite de îndată ce aceste roțile îndeplinesc condițiile de uzură vizibile pe banda de rulare a anvelopei. De asemenea, verificați dacă anvelopele prezintă semne de despicare pe laturi sau de uzură neregulată a benzii de rulare; Dacă se întâmplă acest lucru, mergeți la un atelier autorizat sau cel puțin la un atelier echipat corespunzător pentru a îndepărta și a reamenaja anvelopele.

PRUDENȚĂ



PRESIUNEA PNEURILOR TREBUIE VERIFICATĂ ATUNCI CÂND PNEURILE SUNT RECI. PRESIUNEA INCORRECTĂ A ANVELOPELOR CAUZEAZĂ O UZURĂ ANORMALĂ A ANVELOPELOR ȘI FACE CA ELIMINAREA SĂ FIE PERICULOASĂ.

PNEURILE TREBUIE ÎNLOCUITE ATUNCI CÂND BANDA DE RULARE ATINGE LIMITELE DE UZURĂ STABILITE DE LEGE.

ANVELOPE

Anvelopă față	100/80 - 10"
Anvelopă spate	120/70 - 10"

PRESIUNEA PNEURILOR

Presiunea anvelopei față	1.9 bar
Presiunea pneurilor spate	2.1 bar

Demontarea bujiei (03_06, 03_07, 03_08, 03_09)

Înlocuiți bujia, urmând indicațiile prevăzute în tabelul de mentenanță programat.

Pentru a scoate bujia, procedați după cum urmează:

- Deșurubați șuruburile de fixare de pe capacul de acces al bujiei.



03_06



03_07

Eliminați acoperi.

- Glisați de pe tubul bujiei «A».

- Anulați bujia cu bujia specifică.





03_09

Cuvenit

- Când recondiționarea dopului, strângeți-l manual, asigurându-vă că îl introduceți în unghiul potrivit. Utilizați cheia numai pentru ao strânge.
- Introduceți tubul bujie«A».
- Poziționați capacul de acces al bujiei și strângeți șuruburile **de reținere**.

PRUDENȚĂ



LA MONTARE, ASIGURAȚI-VĂ CĂ CAPACUL BUJIEI ESTE POZIȚIONAT CA ÎN CUBURI ÎN FIGURĂ.

PRUDENȚĂ



URMAȚI ACESTE PROCEDURI CU FOARTE MARE ATENȚIE PENTRU A EVITA ORICE DETERIORARE SEVERĂ CARE POATE FI CAUZATĂ DE SISTEMUL DE APRINDERE FOARTE PUTERNIC.

PRUDENȚĂ



BUJIA TREBUIE ÎNDEPĂRTATĂ ATUNCI CÂND MOTORUL ESTE RECE. UTILIZAREA UNITĂȚILOR CENTRALE ELECTRONICE DE APRINDERE SAU SPARDOPURILE K, ALTELE DECÂT TIPURILE PRESCRISE (A SE VEDEA SECȚIUNEA «DATE TEHNICE») POT PROVOCA DAUNE GRAVE MOTORULUI.

PRUDENȚĂ

CONTINUAȚI CU PRUDENȚĂ.

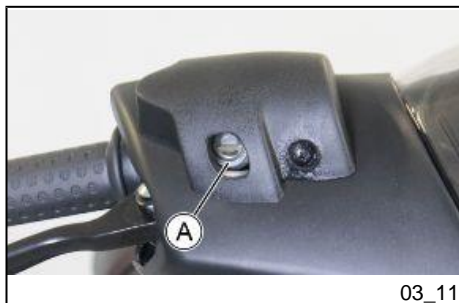
NU DETERIORAȚI FILELE ȘI/SAU SLOTURILE CORESPUNZĂTOARE ACESTORA. HAN-DLE COMPONENTELE DIN PLASTIC ȘI VOPSITE CU GRIJA, NU LE ZGARIETURI SAU LE AFECTEAZA.



03_10

Scoaterea filtrului de aer (03_10)

Pentru a elimina și a curăța filtrul de aer conform instrucțiunilor din tabelul de întreținere programat, contactați un **centru de service** autorizat.



03_11

Verificarea nivelului uleiului de frână (03_11)

Rezervorul de lichid de frână este plasat pe partea dreaptă a ghidonului. Pentru a control nivelul lichidului de frână, procedați după cum urmează:

Așezați vehiculul pe suportul central și cu ghidonul perfect orizontal. Control nivelul cu sticla de vedere inspecție relativă «**A**», vizibilă pe partea din față a rezervorului:

- dacă geamul de vedere este plin, nivelul lichidului de frână este corect
- în cazul în care nivelul lichidului de frână este certificat conform referinței «**MIN**», mergeți la un **centru de service autorizat SAU efectuați** reîncărcarea conform indicațiilor

- În cazul în care nivelul lichidului de frână este mai mic decât referința «MIN», nu utilizați **vehiculul și** contactați un **centru de service autorizat**.

PRUDENȚĂ



AȘEZAȚI GHIDONUL ÎN POZIȚIA DE PILOTAJ ȘI ACORDAȚI ATENȚIE SĂ NU ÎNCLINAȚI VEHICULUL PENTRU A MENȚINE REZERVORUL DE LICHID DE FRÂNĂ ÎN POZIȚIE HORIZONALĂ ATUNCI CÂND VERIFICAȚI NIVELURILE DE LICHID.

Reîncărcarea fluidului sistemului de frânare (03_12, 03_13)

Dacă este necesară o reîncărcare, procedați astfel:

- Deșurubați șurubul de fixare și scoateți capacul din plastic.



03_12



03_13

- Deșurubați șuruburile de fixare și scoateți rezervorul de lichid de frână acoperi.
- Reumpleți numai cu tipul de lichid de frână prescris, acordând atenție să nu depășească nivelul maxim admis și indicat de geamul de vedere al inspecției.

În condiții climatice standard, înlocuiți lichidul așa cum este indicat în manualul de programare tabel. Această operațiune trebuie efectuată de tehnicienii instruiți, vă rugăm să contactați cel mai apropiat **Dealer sau centru de service autorizat**.

AVERTISMENT

UTILIZAȚI NUMAI LICHID DE FRÂNĂ CLASIFICAT DOT 4. LICHIDUL CIRCUITULUI DE FRÂNĂ ESTE COROZIV: NU-L LĂSAȚI SĂ INTRE ÎN CONTACT CU PIESELE VOPSITE.

PRUDENȚĂ

EVITAȚI CONTACTUL LICHIDULUI DE FRÂNĂ CU OCHII, PIELEA ȘI ÎMBRĂCĂMINTEA. ÎN CAZ DE CONTACT ACCIDENTAL, CLĂTIȚI CU APĂ. LICHIDUL CIRCUITULUI DE FRÂNARE ESTE HIGROSCOPIC, ADICĂ ABSORBE UMIDITATEA DIN AERUL ÎNCONJURĂTOR. DACĂ UMIDITATEA CONȚINUTĂ ÎN LICHIDUL DE FRÂNĂ EX-CEDEAZĂ O ANUMITĂ VALOARE, ACEST LUCRU VA DUCE LA O FRÂNARE INEFICIENTĂ. NU FOLOSIȚI NICIODATĂ LICHID DE FRÂNĂ DIN CONTAINERE DESCHISE SAU PARȚIAL UTILIZATE.

CUVENIT

Pentru a se potrivi componentelor îndepărtate pentru a accesa rezervorul de lichid de frână, lucrați în ordine inversă ceea ce este descris în instrucțiunile din prezentul alineat.



03_14

Baterie (03_14, 03_15, 03_16)

Pentru a accesa bateria, procedați după cum urmează:

- Poziționați vehiculul pe suportul central.
- Asigurați-vă că comutatorul de aprindere este setat la poziția «OFF».



03_15

- Ridicați scaunul înainte.
- Deșurubați șuruburile de fixare ale capacului bateriei.



03_16

- Scoateți capacul bateriei.

Bateria este dispozitivul electric care necesită cea mai apropiată monitorizare și cea mai diligentă întreținere.

PRUDENȚĂ



ELECTROLITUL CONȚINE ACID SULFURIC: EVITAȚI CONTACTUL CU OCHII, PIELEA ȘI HAINELE. ÎN CAZUL CONTACTULUI ACCIDENTAL, CLĂTIȚI CU APĂ ABUNDANT ȘI CONSULTAȚI UN MEDIC.

PRUDENȚĂ

PENTRU A EVITA DETERIORAREA SISTEMULUI ELECTRIC M, NU DESFACEȚI NICIODATĂ CABLAJUL ÎN TIMP CE MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ. NU ÎNCLINAȚI VEHICULUL PREA MULT PENTRU A EVITA SCURGEREA PERICULOASĂ A ELECTROLITULUI BATERIEI.

AVERTISMENT

ÎN NICI UN CAZ NU PUTEȚI DECONECTA CONDUCE BATERIA ÎN TIMP CE MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ; ACEST LUCRU POATE PROVOCA DAUNE IREPARABILE UNITĂȚII DE COMANDĂ ELECTRONICĂ A VEHICULULUI.

AVERTISMENT

BATERIILE UZATE SUNT DĂUNĂTOARE PENTRU MEDIU. COLECTAREA ȘI ELIMINAREA AR TREBUI SĂ SE EFECTUEZE ÎN CONFORMITATE CU REGULAMENTĂRILE ÎN VIGOARE.



03_17

Utilizarea unei baterii noi (03_17, 03_18, 03_19, 03_20)

Pentru a scoate bateria goală, procedați după cum urmează:

- Accesați bateria așa cum este descris în secțiunea «Baterie».
- Deșurubați șurubul de fixare și deconectați clema terminalului negativ al bateriei «-».

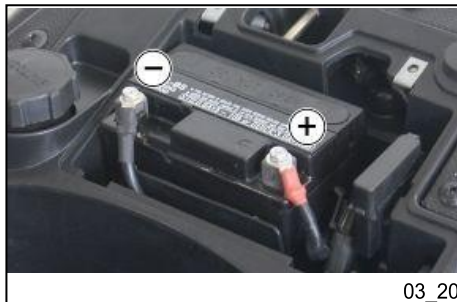


03_18

- Deșuruba cel Fixare șurub și deconecta cel baterie lui Pozitiv terminal Clemă «+».



- Scoateți bateria prin extragerea acesteia în sus.



RECONDIȚIONAREA

- Poziționați noua baterie, având grijă să vă asigurați că este introdusă corect în compartiment, apoi continuați prin efectuarea operațiunilor de îndepărtare în ordinea opusă.

- Asigurați-vă că terminalele sunt conectate corect și verificați tensiunea.

PRUDENȚĂ



ESTE IMPORTANT SĂ SE RESPECTE SECVENȚA DE CONECTARE INDICATĂ A CABLURILOR LA BATERIE PENTRU A EVITA SCURT-CIRCUITELE. CÂND MONTAȚI NOUA BATERIE, CONECTAȚI MAI ÎNTÂI CABLUL POZITIV «+» ȘI APOI CABLUL NEGATIV «-».

PRUDENȚĂ



NU INVERSAȚI POLARITATEA: RISC DE SCURT-CIRCUIT ȘI DETERIORARE A SISTEMULUI ELECTRIC.

RĂZBOI NING



BATERIILE UZATE SUNT DĂUNĂTOARE PENTRU MEDIU. COLECTAREA ȘI ELIMINAREA TREBUIE EFECTUATE ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE.



ÎN NICI UN CAZ NU PUTEȚI DECONECTA CONDUCE BATERIA ÎN TIMP CE MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ; ACEST LUCRU POATE PROVOCA DAUNE IREPARABILE UNITĂȚII DE COMANDĂ ELECTRONICĂ A VEHICULULUI.



03_21

Perioade lungi de inactivitate (03_21)

Dacă vehiculul nu este utilizat pentru o lungă perioadă de timp, performanța bateriei se va deteriora. Acesta este rezultatul fenomenului natural de descărcare a bateriei și se poate datora absorbției reziduale de către componentele vehiculului cu un consum constant de energie. Deteriorarea performanței bateriei este, de asemenea, rezultatul condițiilor de mediu și al cât de curate sunt terminalele. Pentru a evita orice dificultăți de pornire și/sau deteriorare ireparabilă a bateriei, trebuie să faceți următoarele:

- **Cel puțin o dată pe lună** porniți motorul și întoarceți-l la o viteză ușor **peste** ralanti, timp de 10-15 minute. Acest lucru vă va permite să păstrați toate părțile motorului în **stare de** funcționare, precum și bateria.
- Duceți vehiculul într-un garaj (așa cum este indicat în secțiunea «Vehicul neutilizat pentru perioade lungi de timp») pentru a scoate bateria. Bateria trebuie curățată, încărcată complet și păstrată într-un **LOC** uscat și bine aerat. Încărcați bateria din **nou cel puțin la fiecare doi months**.

N.B.

CEL BATERIE TREBUIE SĂ FI PERCEPUT CU A CURENT EGAL SPRE 1/10 DE CEL PROPRIETATE EVALUATĂ CU CAPACITATE DE CEL BATERIE ȘI PENTRU NU MAI DECÂT 10 ORE. ÎN ORICE CAZ, ESTE DE PREFERAT SĂ EFECTUAȚI ACEST SERVICIU LA UN CENTRU DE SERVICE AU- THORISED. LA RECONDITIONAREA BATERIEI FACE SIGUR CLIENȚII POTENȚIALI SUNT CONECTAȚI CORECT LA TERMINALE.

AVERTISMENT

ÎN NICI UN CAZ NU PUTEȚI DECONECTA CONDUCE BATERIA ÎN TIMP CE MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ; ACEST LUCRU POATE PROVOCA DAUNE IREPARABILE UNITĂȚII DE COMANDĂ ELECTRONICĂ A VEHICULULUI.

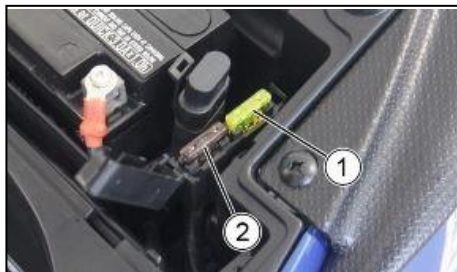
AVERTISMENT

BATERIILE UZATE SUNT DĂUNĂTOARE PENTRU MEDIU. COLECTAREA ȘI ELIMINAREA TREBUIE EFECTUATE ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE.

Siguranțe (03_22, 03_23)**SIGURANȚE PRINCIPALE**

Sistemul electric este protejat de doua siguranțe principale situate near bateriei: o siguranța 20A «1» și una de 7.5A siguranța «2».

Pentru a ajunge la acesta, capacul compartimentului bateriei trebuie îndepărtat așa cum este indicat în secțiunea «Bat-tery».



03_22

MASA PRINCIPALĂ A SIGURANȚELOR

Siguranța Nr. 1

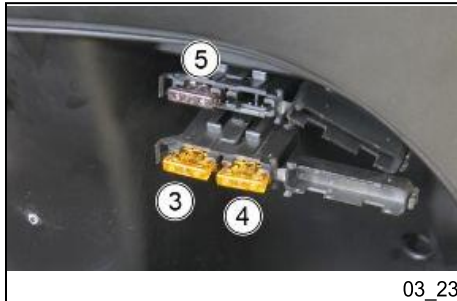
Prag de funcționare: 20A

Circuite protejate: Circuit de reîncărcare, vehicul

Sigura nr 2

Pragul de funcționare: 7.5 A

Circuite protejate: alimentarea bateriei și siguranța nr. 1: unitatea de comandă a motorului.



SIGURANȚE SECUNDARE

Cele trei siguranțe secundare sunt adăpostite în interiorul cutiei superioare din față, pe partea dreaptă.

MASA SIGURANȚELOR SECUNDARE

Siguranța

Pragul de funcționare: 5A

Circuite protejate: cheie alimentată: senzor anti-basculare, unitate de control a motorului.

Siguranță 4

Threshold de funcționare: 5A

Circuite protejate: cheie Alimentat: lumina de avertizare privind rezerva de combustibil; motor controla avertisment lumină

front și în spatele semnale de
întoarcere, butoane de oprire,
oprește-te

lumină, lumini de zi din spate, lumină pentru plăcuța de înmatriculare, claxon, bobină de aprindere, priză de diagnosticare.

Siguranța

Pragul de funcționare: 7.5 A

Circuite protejate: cheie alimentată: iluminarea comutator, indicator luminos de fază scurtă, lumini de fază scurtă / fază lungă unitate de

PRUDENȚĂ



NU UTILIZAȚI SIGURANȚE CU CAPACITĂȚI DIFERITE DE CELE INDICATE ÎN PREZENTUL DOCUMENT.

PRUDENȚĂ



ELIMINAȚI CAUZA DEFECTULUI ÎNAINTE DE A ÎNLOCUI SIGURANȚA.

VĂ RECOMANDĂM INSISTENT SĂ CONTACTAȚI UN CENTRU DE GHEAȚĂ AUTORIZAT SERV- ICE.

PRUDENȚĂ



PENTRU A EVITA DETERIORAREA SISTEMULUI ELECTRIC, NU DESFACEȚI NICIODATĂ CABLAJUL ÎN TIMP CE MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ. NU ÎNCLINAȚI VEHICULUL

PREA MULT PENTRU A EVITA SCURGEREA PERICULOASĂ A ELECTROLITULUI BATERIEI.

PRUDENȚĂ



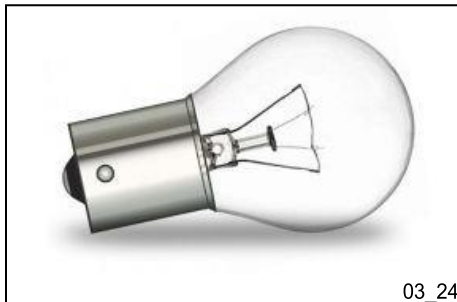
MODIFICARILE SAU REPARATIILE SISTEMULUI ELECTRIC, EFECTUATE INCORECT SAU FARA O ATENTIE STRICTA LA SPECIFICATIILE TEHNICE ALE SISTEMULUI POT PROVOCA DEFECTIUNI SI RISC DE INCENDIU.

PRUDENȚĂ



CONTINUAȚI CU PRUDENȚĂ.

NU DETERIORAȚI FILELE ȘI/SAU SLOTURILE CORESPUNZĂTOARE MOȘTENITORULUI T. HAN- DLE COMPONENTELE DIN PLASTIC SI VOPSITE CU GRIJA, NU LE ZGARIETURI SAU LE AFECTEAZA.



Lămpi (03_24)

Această secțiune enumeră tipurile de becuri necesare pentru echipamentul vehiculului.

BECURI

Bec de fază lungă/joasă

Sfat:Lampă cu bec
BA20d**Putere:** 12V - 35/35W

Bec indicator frontal

Tip: Lampa cu bec BA15s**Putere:** 12V - 10W**Cantitate:** 1 RH + 1 LH

Bec indicator spate

Sfat: Lampă cu bec
BA15s**Putere:** 12V - 5W

Bec spate

spate tip:Toate lămpile
de sticlă W5W**Putere:**12V - 5W**Cantitate:** 2

Opriți becul

Sfat:Lampă cu bec
BA15s**Putere:** 12V - 10WPlăcuță de înmatriculare**Tip**bec:Toate lămpile de
sticlă W5W **Putere:**12V -
5W **Cantitate:** 1

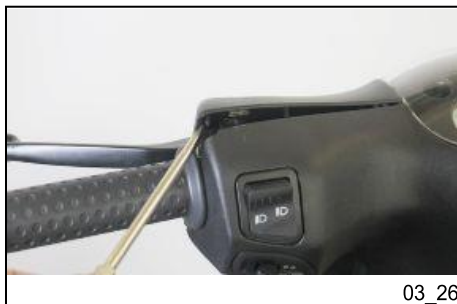


03_25

Grupul de lumină frontală (03_25, 03_26, 03_27, 03_28, 03_29, 03_30)

Pentru a accesa ansamblul de lumină frontală, procedați după cum urmează:

- Scoateți oglinda retrovizoare.
- Deșurubați șuruburile de fixare «A».



03_26

- Scoateți capacul ghidonului din spate prin decuplarea acestuia din dispozitivul de fixare lateral cu un instrument adecvat.

AVERTISMENT



UTILIZAȚI O ȘURUBELNIȚĂ CU UN CAPĂT DE LUCRU ADECVAT DIMENSIUNII ȘURUBULUI PENTRU A EVITA DETERIORAREA VOPSELEI.



03_27

- Deconectarea panoului de instrumente Conectori.

PRUDENȚĂ



NU TRAGEȚI CABLURILE ELECTRICE LA DECONECTAREA CONECTORULUI ELEC- TRICAL.



03_28

- Deconectați farurile de fază lungă/joasă Conectori.

PRUDENȚĂ



NU TRAGEȚI CABLURILE ELECTRICE LA DECONNECTAREA CONECTORULUI ELECTRICAL.



03_29

- Rotiți suportul becului în sens invers acelor de ceasornic și extrageți-l din Cazare.



03_30

- Apăsând ușor în jos, rotiți lampa farurilor cu fază scurtă / lungă în sens invers acelor de ceasornic și mutați-o din nou.

Pentru a reamenaja, continuați în ordine inversă.

N.B.

DACĂ SE OBSERVĂ CEAȚĂ ÎN INTERIORUL GEAMULUI FARULUI, ACEST LUCRU NU INDICĂ O ANOMALIE ȘI ESTE LEGAT DE UMIDITATEA ȘI / SAU TEMPERATURILE SCĂZUTE.

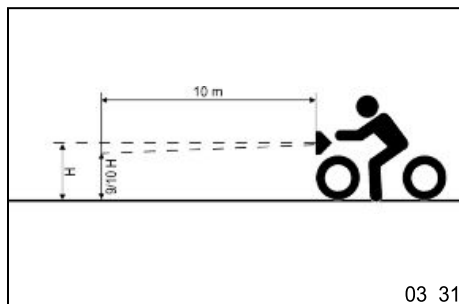
ACESTA VA DISPĂREA RAPID ATUNCI CÂND FARUL ESTE PORNIT.

DACĂ TOTUȘI EXISTĂ PICĂTURI DE APĂ, AR PUTEA ÎNSEMNA INFILTRAȚIE ȘI AR TREBUI SĂ VEDEȚI UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT.

PRUDENȚĂ



NU VĂ ODIHNIȚI ȘI NU TRANSPORTAȚI OBIECTE ȘI/SAU ÎMBRĂCĂMINTE DEASUPRA ANSAMBLULUI DE LUMINĂ FRONTALĂ CU LUMINA APRINSĂ SAU PUR ȘI SIMPLU OPRITĂ. NU RESPECTAȚI ACEASTĂ PRECAUȚIE POATE PROVOCA SUPRAÎNCĂLZIREA STICLEI ȘI, ÎN CONSECINȚĂ, TOPIREA.



Reglarea luminii capului (03_31, 03_32)

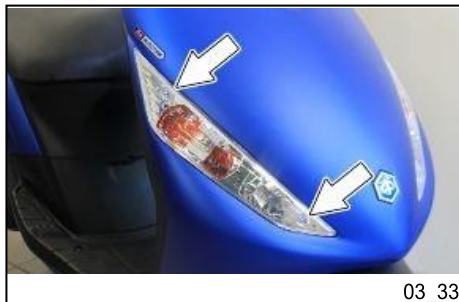
Procedați după cum urmează:

1. Poziționați vehiculul în stare de funcționare și cu anvelopele umflate la presiunea prescrisă, pe o suprafață plană la 10 m distanță de un ecran alb pe jumătate luminat; să se asigure că axa longitudinală a vehiculului este perpendiculară pe ecran;
2. Porniți farul și verificați dacă limita fasciculului de lumină proiectat pe ecran nu este mai mare de 9/10 sau mai mică de 7/10 din distanța dintre centrul farului și al solului;
3. Dacă nu este cazul, reglați farul prin rotirea șurubului.

N.B.

CEL PROCEDURĂ DESCRIS E ACEL STABILIT LÂNGĂ EUROPEAN STANDARDURI PENTRU ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ ȘI MINIMĂ A FASCICULULUI DE LUMINĂ. RE- FER LA REGLEMENTĂRILE LEGALE ÎN VIGOARE ÎN FIECARE ȚARĂ ÎN CARE VEHICULUL ESTE UTILIZAT.





03_33

Indicatori de direcție frontală (03_33, 03_34, 03_35)

Pentru a înlocui becurile indicatoare, procedați după cum urmează:

- Poziționați vehiculul pe suportul central.
- Deșurubați șuruburile de fixare a unității de semnal de viraj.

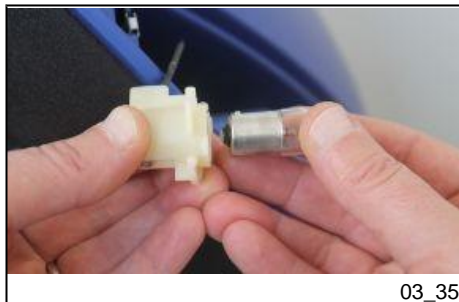


03_34

- Rotiți suportul becului în sens invers acelor de ceasornic și extrageți-l din Cazare.

PRUDENȚĂ

NU TRAGEȚI CABLURILE ELECTRICE ATUNCI CÂND SCOATEȚI SUPORTUL BECULUI.



03_35

- Apăsând ușor, rotiți lampa de semnal de întoarcere față în sens invers acelor de ceasornic și îndepărtați-o el. Pentru a reamenaja, continuați în sens invers ordine.



03_36

Unitate optică spate (03_36, 03_37, 03_38, 03_39)

ÎNLOCUIREA LUMINILOR DE ZI DIN SPATE

Pentru a înlocui lămpile pentru luminile de zi din spate, procedați astfel:

- Deșurubați șuruburile de fixare și îndepărtați elementul transparent.



03_37

- Scoateți lampa de lumină de zi din spate de pe suportul lămpii și înlocuiți el.

Pentru a reamenaja, continuați în sens invers ordine.



ÎNLOCUIREA LUMINII DE OPRIRE

Pentru a înlocui lampa de lumină de oprire, procedați după cum urmează:

- Deșurubați șuruburile de fixare și scoateți transparentul element.



03_39

- Presă jos Ușor pe cel lampă a întoarce el în sens antiorar extract el din cel lampă suport și înlocuiți-l.

Pentru a reamenaja, continuați în ordine inversă.



03_40

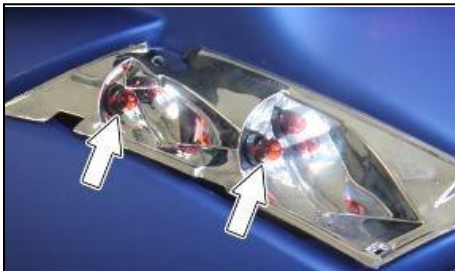
Indicatoare de viraj spate (03_40, 03_41, 03_42)

Pentru a înlocui lampa de semnalizare de viraj spate, procedați astfel:

- Deșurubați șuruburile de fixare.



Scoateți sticla transparentă.



03_42

- Scoateți lampa de semnalizare de viraj spate de pe suportul lămpii și înlocuiți el. Pentru a reamenaja, continuați în sens invers ordine.



03_43

Lumina plăcuței de înmatriculare (03_43, 03_44, 03_45)

Pentru a accesa lumina plăcuței de înmatriculare, procedați după cum urmează:

- Deșurubați șurubul de fixare și scoateți ansamblul de lumină al plăcii de înmatriculare.



03_44

- Se scoate suportul lămpii plăcuței de înmatriculare de pe lumina plăcuței de înmatriculare adunare.

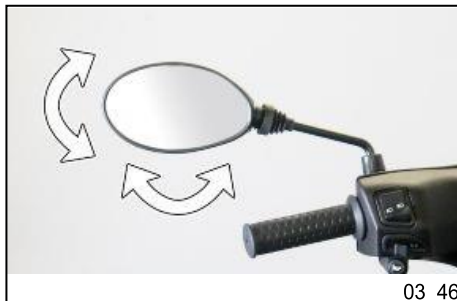
PRUDENTĂ

NU TRAGEȚI CABLURILE ELECTRICE ATUNCI CÂND SCOATEȚI SUPORTUL BECULUI.



03_45

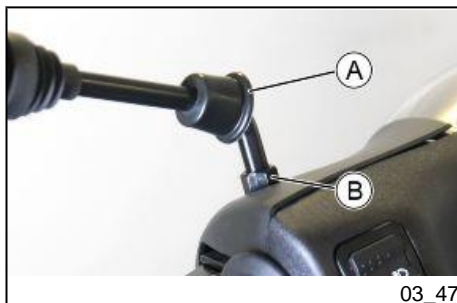
- Se scoate lampa pentru lumina plăcuței de înmatriculare și se înlocuiește el. Pentru a reamenaja, continuați în sens invers ordine.



03_46

Oglinzi retrovizoare (03_46, 03_47)

Oglinzile pot fi setate în poziția dorită prin ajustarea cadrului oglinzii.



03_47

Pentru a scoate oglinda retrovizoare, ridicați protecția din cauciuc «A», deșurubați piulița «B» ușor pentru a debloca tulpina. Rotiți oglinda spate completă pentru a o elimina.

PRUDENȚĂ



NU REGLAȚI OGLINZILE ÎN TIMP CE CONDUCEȚI. ACEST LUCRU AR PUTEA DUCE LA PIERDEREA CONTROLULUI ASUPRA

VEHICULULUI.



Frână pe disc față (03_48)

Uzura discului de frână și a plăcuței este compensată automat, prin urmare nu are niciun efect asupra funcționării frânelor față și spate. Din acest motiv, nu este necesar să reglați frânele. O manetă de frână excesiv de elastică poate indica prezența aerului în circuitul de frânare sau o defecțiune a sistemului de frânare. În acest caz, în special având în vedere rolul fundamental pe care îl joacă frânele în siguranța dumneavoastră la volan, este necesar să duceți vehiculul la un centru de service **autorizat**.

PRUDENȚĂ



FRÂNAREA AR TREBUI SĂ ÎNCEAPĂ DUPĂ APROXIMATIV 1/3 DIN CURSA MANETEI DE FRÂNĂ. **PRUDENȚĂ**



VERIFICAȚI PLĂCUȚELE DE FRÂNĂ DE CĂTRE DEALER ÎN CONFORMITATE CU VERIFICĂRILE SPECIFICATE ÎN TABELUL DE ÎNȚREȚINERE PROGRAMAT. CU TOATE ACESTEA, ÎN CAZUL ZGOMOTELOR PROVENITE DE LA SISTEMUL DE FRÂNARE FRONT ȘI SAU SPATE ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII, ESTE RECOMANDABIL CA SISTEMUL DE FRÂNARE SĂ FIE VERIFICAT DE UN CENTRU SAU DEALER DE SERVICE AUTORIZAT. AF- TER ÎNLOCUIREA PLĂCUȚELOR DE FRÂNĂ, NU UTILIZAȚI SCUTERUL PÂNĂ CÂND NU AȚI ACȚIONAT MANETA DE FRÂNĂ DE MAI MULTE ORI PENTRU A PERMITE PLONJOARELOR SĂ SE AȘEZE ȘI CURSA MANETEI SĂ FIE SETATĂ ÎN POZIȚIA CORECTĂ.

PRUDENȚĂ



PREZENȚA NISIPULUI, NOROIULUI, ZĂPEZII AMESTECATE CU SARE ETC. PE DRUM POATE REDUCE DRASTIC DURATA DE VIAȚĂ A PLĂCUȚELOR DE FRÂNĂ. ÎN OR-

CEL SPRE EVITA ACEST NOI RECOMANDA SPĂLAT CEL VEHICUL FRECVENT ATUNCI CÂND DE ECHITATIE ÎN ACESTE CONDIȚII DE DRUM.

Frână cu tambur spate (03_49)

Operați piulița de reglare«B»și slăbiți piulița de blocare«A»prezentată în figură. Rețineți că atunci când accelerația este în inactivitate, **roata trebuie să se rotească liberă**. După ajustare, piulița de blocare cu șurub«A».

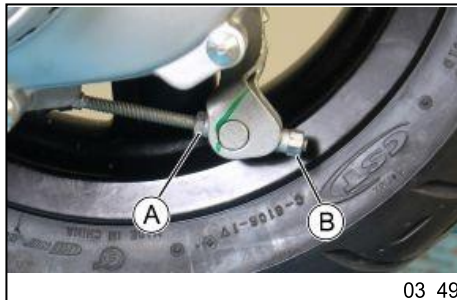
PRUDENȚĂ



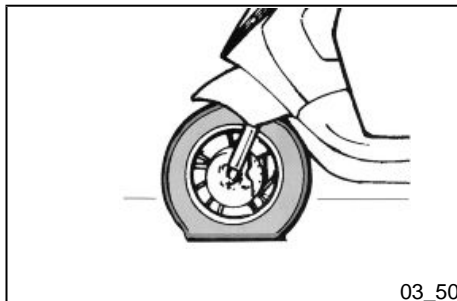
FRÂNAREA AR TREBUI SĂ ÎNCEAPĂ DUPĂ APROXIMATIV 1/3 DIN CURSA MANETEI DE FRÂNĂ.

Puncție (03_50)

Vehiculul este echipat cu anvelope Tubeless. Atunci când există o puncție, anvelope tubeless - spre deosebire de anvelopele cu tuburi interioare - mergeți foarte încet. Acest lucru oferă o mai mare siguranță de echitație. O anvelopă care merge foarte încet poate fi reparată cu un spray "Inflate and Repair". Anvelopele ar trebui ulterior reparate complet sau înlocuite la un **centru de service autorizat**.



03_49



03_50



03_51

Inactivitatea vehiculului (03_51)

Se recomandă următoarele operațiuni:

1. Curățați bine vehiculul și apoi acoperiți-l cu o pânză;
2. Cu motorul oprit, scoateți bujia și turnați 1 până la 2 ulei prin orificiul bujiei (cantități mai mari vor provoca **deteriorarea** motorului). Acționați butonul de pornire **de** 1-2 ori timp de aproximativ 1 secundă pentru a întoarce motorul încet, apoi introduceți **din nou** bujia;
3. Scurgeți tot combustibilul din vehicul; răspândiți grăsime anti-rugină pe părțile metalice **neacoperit**; păstrați roțile de pe pământ odihnind **cadrul pe două blocuri** de lemn;
4. În ceea ce privește bateria, urmați instrucțiunile de la punctul «Baterie»



03_52

Curățarea vehiculului (03_52, 03_53)

Utilizați un jet de apă de joasă presiune pentru a înmuia murdăria prăjită și noroiul depus pe suprafețele vopsite. Odată înmuiat, burete de pe noroi și murdărie folosind un burete de caroserie auto înmuiat într-un șampon de caroserie auto și soluție de apă (2-4% din șamponul auto în apă). Apoi clătiți cu apă abundentă și uscați-vă cu o cârpă de capră neagră.

AVERTISMENT



PENTRU A EVITA CREȘTEREA OXIDĂRII, SPĂLAȚI VEHICULUL DE FIECARE DATĂ CÂND ESTE UTILIZAT ÎN ZONE SAU CONDIȚII SPECIALE DE:

- **MEDIU / SEZONIER CONDIȚII: FOLOSI DE SARE SUBSTANȚE CHIMICE ANTI-GHEAȚĂ PE DRUMURI ÎN TIMPUL IERNII.**
- **POLUAREA AERULUI: ORAȘE ȘI/SAUZONE RIALE INDUST.**
- **SALINITATE SI UMIDITATE: ZONE DE MALUL MARE, CLI-MATE CALD SI UMED.**

AVERTISMENT



- PREVENIȚI RĂMÂNEREA DEPUNERILOR PE CAROSERIE, PRAF REZIDUAL INDUSTRIAL ȘI POLUANT, PETE DE GUDRON, SECTE MOARTE, EXCREMENTE DE PĂSĂRI ETC.
- EVITAȚI PARCAREA VEHICULULUI SUB COPACI. ÎN UNELE ANOTIMPURI, ÎN DE FAPT, REZIDUURILE, RĂȘINILE, FRUCTELE SAU FRUNZELE POT CĂDEA DIN COPACI, CONȚINÂND SUBSTANȚE CHIMICE DĂUNĂTOARE VOPSELEI.

PRUDENȚĂ



DETERGENȚII POT POLUA APA. VEHICULUL TREBUIE SPĂLAT LA O STAȚIE DE SPĂLARE ECHIPATĂ CU UN SISTEM SPECIAL DE PURIFICARE A APEI M.

PRUDENȚĂ



NU UTILIZAȚI O MAȘINĂ CU JET DE APĂ DE ÎNALTĂ PRESIUNE PENTRU A CURĂȚA ENGININE ȘI / SAU VEHICUL; CU TOATE ACESTE, ÎN CAZUL ÎN CARE NU SUNT DISPONIBILE ALTE MIJLOACE, ESTE NECESAR:

- UTILIZAȚI DOAR UN JET DE PULVERIZARE ASEMĂNĂTOR VENTILATORULUI.
- NU AȘEZAȚI DUZA MAI APROAPE DE 60 CM.
- NU UTILIZAȚI APĂ LA TEMPERATURI DE PESTE 40 ° C.
- NU UTILIZAȚI JETURI DE APĂ DE ÎNALTĂ PRESIUNE.
- NU SPĂLAȚI CU ABUR.
- NU TINTI JETUL LA: MOTORUL, CABLAJUL, FANTELE DE RACIRE DE PE TRANSMISIE SAU CAPACELE DE DEFILARE.

PRUDENȚĂ



NU SPĂLAȚI NICIODATĂ SCUTERUL ÎN LUMINA DIRECTĂ A SOARELUI, MAI ALES VARA, CÂND CAROSERIA ESTE ÎNCĂ FIERBINTE, DEOARECE ȘAMPONUL AR PUTEA DETERIORA VOPSEAUA DACĂ SE USUCĂ ÎNAINTE DE A FI CLĂTIT. NU UTILIZAȚI NICIODATĂ CÂRPE ÎNMUIATE ÎN ALCOOL, BENZINĂ, MOTORINĂ SAU KEROSEN PENTRU CURATAREA SUPRAFETELOR VOPSITE SAU DIN PLASTIC, PENTRU A NU INDEMENI FINISAJUL LUCIOS SAU PENTRU A LE MODIFICA PROPRIETATILE MECANICE. CEARA PE BAZA DE SILICON US-ING POATE DETERIORA SUPRAFETELE VOPSITE, DESHIDRATATA DE CULOAREA VEHICULULUI (CULORI SATINATE). PENTRU INFORMAȚII SUPLIMENTARE ÎN ACEASTĂ PRIVINȚĂ, CONTACTAȚI UN SERVICIU AUTORIZAT GEN- TRE.

AVERTISMENT



CURĂȚAȚI FRECVENT TROTINETA, ASTFEL ÎNCÂT SĂ EVITAȚI EVENTUALELE DEPUNERI DE MURDĂRIE SAU NOROI CARE AR PUTEA PROVOCA DEFECȚIUNI ÎN TRANSMISIA DE PRINDERE A CLAPETEI DE ACCELERAȚIE ȘI / SAU A ALTOR COMPONENTE.

PRUDENȚĂ



ÎN TIMPUL CURĂȚĂRII VEHICULULUI, CU JETUL DE APĂ SUB PRESIUNE, ȚINEȚI ȘAUA ÎNCHISĂ, EVITÂND SĂ DIRECȚIONAȚI JETUL ÎN COMPARTIMENTUL CĂȘTII.

În scopul de a menține **satın-finisaj** caracteristici, vă rugăm să urmați aceste precauții:

PRUDENȚĂ

EVITAȚI RULOURILE DE LA SPĂLĂTORIA AUTO ȘI SPĂLAREA SUB PRESIUNERS;

NU UTILIZAȚI PASTĂ DE MĂCINARE PENTRU ÎNDEPĂRTAREA ZGÂRIETURILOR;

EVITAȚI UTILIZAREA CÂRPELOR USCATE PENTRU ÎNDEPĂRTAREA PRAFULUI SAU PENTRU USCAREA UALĂ DUPĂ CURĂȚARE;

NU UTILIZAȚI CEARĂ DE SILICIU SAU AGENȚI DE

LUSTRIURE; NU UTILIZAȚI ALCOOL PENTRU

CURĂȚARE;

SE RECOMANDĂ SPĂLAREA MANUALĂ CU BURETE ȘI ȘAMPON NEUTRU, EVITÂND FRECAREA EXCESIVĂ CARE AR PUTEA AFECTA GRADUL DE CEAȚĂ AL PICTURII;

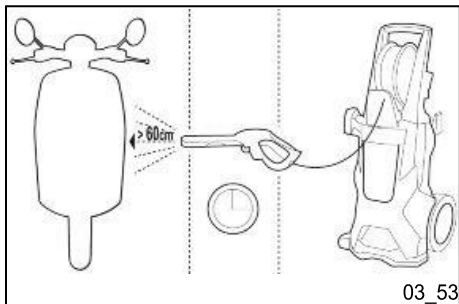
NU UTILIZAȚI ABRAZIVE CLEANERS;

NERESPECTAREA SFATURILOR DE MAI SUS, COMPROMITE CEATA PICTURII;

NU APLICAȚI ELEMENTE ADEZIVE PE CAROSERIE;

NU LUSTRUIȚI ALTE VEHICULE APROPIATE DE CEL CU FINISAJ SATINAT-ING;

EVITAȚI CONTACTUL ȘI/SAU FRECAREA ÎMBRĂCĂMINTEI CU BUTONS, BUCK-LES, INELE ȘI/SAU COLIERE PE SUPRAFEȚE FINISATE DIN SATIN, DEOARECE ACEST LUCRU POATE PROVOCA DETERIORAREA ȘI/SAU MODIFICAREA CEȚII DE CEAȚĂ A VOPSELEI FINITE DIN SATIN;



AVERTISMENT



LA CURĂȚAREA VEHICULULUI CU UN DISPOZITIV DE CURĂȚARE SUB PRESIUNE, NU SCUFUNDAȚI JETUL DE APĂ PE NICIO PARTE A MOTORULUI SAU A CAROSERIEI PENTRU PERIOADE PRELUNGITE DE TIMP.

Depanare

PROBLEME LA START-UP

Fără combustibil în rezervor	realimentare
------------------------------	--------------

Defecțiunea sistemului de injecție	Contactați un Centru de service autorizat.
------------------------------------	--

Încărcare insuficientă a bateriei	Reîncărcați bateria
-----------------------------------	---------------------

Defectul pompei de combustibil	Contactați un centru de service autorizat.
--------------------------------	--

PROBLEME DE APRINDERE

Fără scânteii de la bujie. Datorită prezența de înaltă tensiune. acest lucru	Verificați că electrozii sunt aiuștat în mod
--	--

verificarea trebuie efectuată numai prin verificarea faptului că electrozii sunt un expert	curat. Verificați bujia izolator: înlocuiți bujia dacă izolatorul este crăpat sau rupt. Dacă bujia este în condiții bune, contactați un centru de service autorizat
Unitatea de comandă a aprinderii/injecției este defectă.	Contactați un centru de service autorizat .

LIPSA COMPRESIEI

Bujie adaptor "purtat", supapa clearance-ul nu este adecvat; purtat inele de gaz piston	Contactați un serviciu autorizat centru .
--	--

CONSUM RIDICAT DE COMBUSTIBIL ȘI RĂU PERFORMANȚĂ

Filtru de aer blocat sau	Contactați un centru de service autorizat .
--------------------------	--

FRÂNARE INEFICIENTĂ

Ulei pe tambur sau disc. Tampoane uzate/	Contactați un serviciu autorizat
--	---

reglarea incorectă a frâneispatate Reglați

SUSPENSII INEFICIENTE

Scurgeri de ulei; barele de protecție uzate pentru comutatorul limită;
Contactați un **serviciu autorizat**
centrul de atașament amortizor**uzat**

TRANSMISIE AUTOMATĂ PROBLEME

Role CVT deteriorate și/sau contactați un **SERVICIU autorizat**
curea de transmisie și/sau centru de ambreiaj

STANDUL NU SE ÎNTOARCE ÎN POZIȚIE

Prezența murdăriei Curățați și ungeți

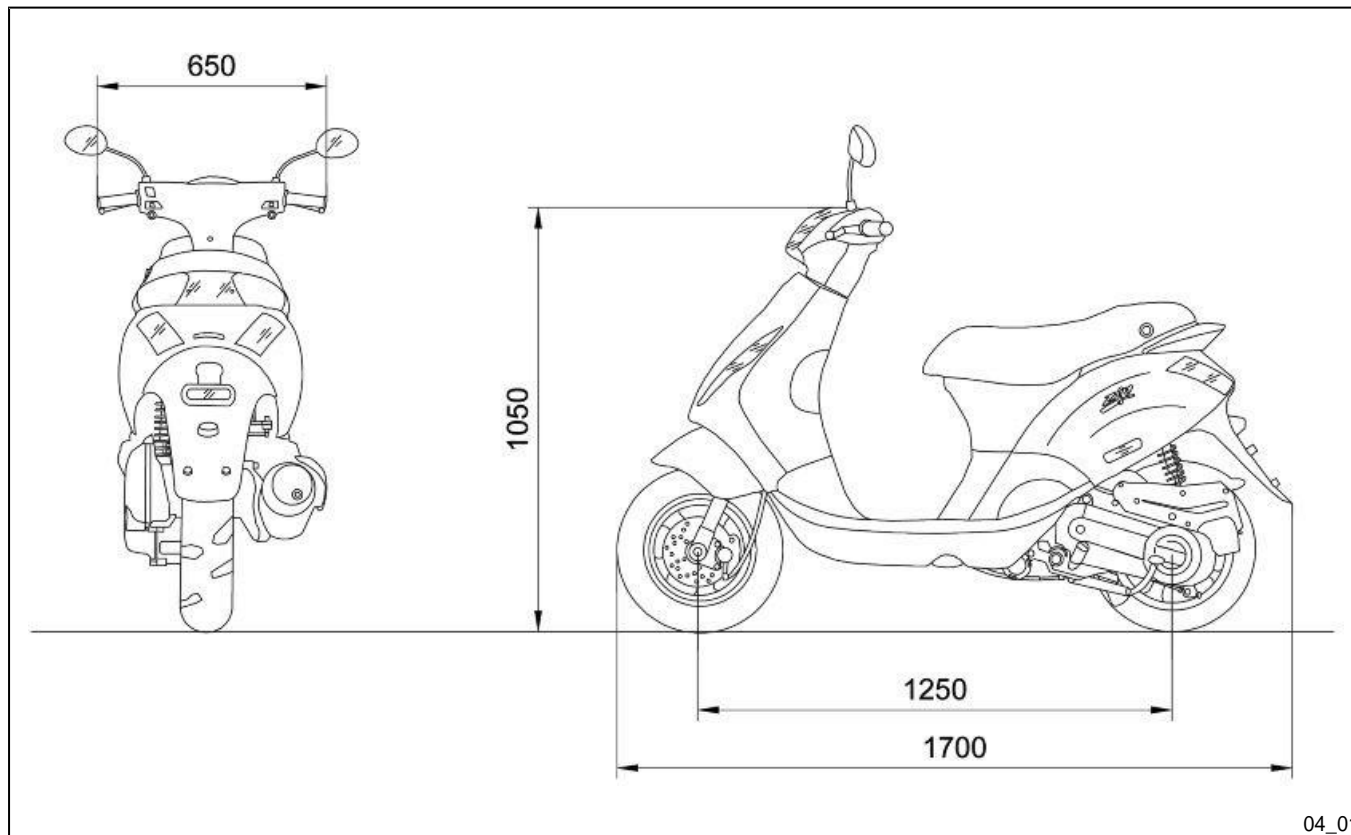
ZIP 50



PIAGGIO®



Cap. 04
Date tehnice



DATE TEHNICE PRIVIND VEHICULUL

Șasiu	Țevi din oțel sudate cu rigidizare din tablă presată
Suspensiefată	Furcă telescopică mecanică cu tulpini de Ø 30 mm.
Suspensie spate	Amortizor cu acțiune dublă cu arc coaxial și braț leagăn
Front frână	(Ø 220 mm) diametru Hidraulic frâna cu disc acționată controlată de la ficat pe RH capăt de ghidon.
Frână	Frână cu tambur cu diametrul de 140 mm cu pantofi de expansiune controlată mecanic
Jantaroții de tipAliaj	ușor.
Roatadin față	10 x 2.15"
În spatele roată	10 x 3.0"
Anvelopă față	100/80 - 10"
Anvelopăspate	120/70 - 10"
Presiunea anvelopeifață	1.9 bar
În spatele presiunea pneurilor	2.1 bară
Greutate cherb	95 kg
Limita maximă de greutate	255 kg
Baterii	sigilată, 12 V / 6 Ah

SPECIFICAȚIILE MOTORULUI

Motor	Un singur cilindru, Piaggio i în 4 timpi- Obțineți
Alezaj	39 mm
Călătorie	41,8 mm
Motor capacitate	50 cm ³
Putere maximă	2.3 kW 7.250 rpm
Cuplu MAXIM	3.1 Nm la 6.750 rpm
Putere MAX (versiune cu viteză maximă limitată la 25	1,5 kW la 6.000 rpm
Cuplu MAX (versiune cu viteză maximă limitată la 25 km/h)	2,7 Nm la 5.250 rpm
Raport de compresie	12 ± 0,5: 1
Sistem desincronizare	3 supape (2 admisie, 1 evacuare), arbore cu came unic deasupra capului, acționat în lanț.
Viteză cel	lent 2.100 ± 100 Rpm
Lubrifiere	Carter umed. Pompă de lob controlată prin lanț cu filtrare de admisie.
Hrăni	Injecție electronică cu corp de accelerație Ø22 cu
Supapa clearance-ul (motor rece)	Aportul: 0.10 milimetru Istovi: 0.15 milimetru
Răcire Răcirea forțată a	circulației aerului de răcire
Pornire	electrică

Viteze	Transmisie variabilă continuu cu server de cuplu
Ambreiaj	Uscare centrifugă automată cu Pad dop de suport.
Co	Benzina fără plumb E10 (95 R.O.N.)
Bujie	NGK MR8BI-8
Amortizor de	Eșapament de tip absorbție cu convertizor catalitic.
Conformitatea cuemisiile	EURO 4

CAPACITATE

Ulei motor~	850 cm ³
Ulei detransmisie	100 cm ³
Capacitate rezervor decombustibil	7 litri (inclusiv 1,2 litri rezervă)

CONVERSIA UNITĂȚILOR DE MĂSURĂ - DE LA ANGLO-SAXON SISTEM LA SISTEMUL INTERNAȚIONAL (I.S.).

1 inch (în)	25.4 milimetri (mm)
1 Picior (ft)	0,305 metri (m)
1 Milă (mi)	1.609 Kilometri (km)
1 GALON SUA (GAL SUA)	3.785 litri (l)

1 liră (lb)	0.454 kilograme (Kg)
1 cub inch (in ³)	16,4 centimetri cubi (cm ³)
1 liră pe picior (LB ft)	1.356 metri Newton (N m)
1 Milă pe oră (mi/h)	1.602 Kilometri pe oră (km/h)
1 liră pe metru pătrat (PSI)	0.069 (bar)
1 Fahrenheit (°F)	32+(9/5) Celsius (°C)

ZIP 50



PIAGGIO®



Cap. 05
Piese de
schimb și
accesorii



Avertismente (05_01)

AVERTISMENT



ESTE RECOMANDAT SA SE FOLOSESC "PIESE DE SCHIMB PIAGGIO ORIGINALE", ACESTEA FIIND SINGURELE CARE ITI OFERA ACEEASI CALITATE CA SI CELE MONTATE INITIAL PE VEHICUL.

TREBUIE REȚINUT FAPTUL CĂ UTILIZAREA PIESELOR DE SCHIMB NE ORIGINALE DETERMINĂ EXPIRAREA GARANȚIEI RIGHTS.

AVERTISMENT



PIAGGIO COMERCIALIZEAZĂ PROPRIA LINIE DE ACCESORII CARE SUNT RECUNOSCUTE ȘI GARANTATE PENTRU UTILIZARE. PRIN URMARE, ESTE ESENȚIAL SĂ SE CON-TACTEZE UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT PENTRU A ALEGE ȘI A SE POTRIVI CORECT ACCESORIILE. UTILIZAREA ACCESORIILOR NON-ORIGINAL POATE AFECTA STABILITATEA ȘI FUNCȚIONAREA VEHICULULUI DUMNEAVOASTRĂ ȘI POATE RESTABILI NIVELURILE DE SIGURANȚĂ CU POSIBILE RISCURI PENTRU CĂLĂREȚ.

ZIP 50



PIAGGIO®



Cap. 06
Întreținere
programată



Tabel de service programat (06_01)

Întreținerea adecvată este fundamentală pentru a asigura funcționarea și performanța de lungă durată și optime a vehiculului dumneavoastră.

Din acest motiv, a fost pregătită o serie de verificatori și servicii de mentenanță, disponibile pentru achiziție separat, listate împreună în graficul de pe pagina următoare. Este o idee bună să raportați imediat mici anomalii de performanță către un centru de service **autorizat**, fără a aștepta următorul serviciu programat, astfel încât acestea să poată fi re-împerecheate imediat.

Este necesar de a avea vehiculul dumneavoastră de service la intervalele prescrise de timp, chiar dacă nu ați ajuns la kilometrajul prezis. Serviciile trebuie efectuate punctual la intervalele corecte pentru a menține valabilitatea garanției. Pentru orice formă suplimentară privind procedurile de garanție și "Întreținerea programată", vă rugăm să consultați "Condițiile de garanție".

PROGRAMATĂ PRINCIPAL TABEL TENANCE

km x 1.000 (mi x 1.000)	1 (0.6)	5 (3.1)	10 (6.2)	15 (9.3)	20 (12.4)	25 (15.5)	30 (18.6)	LA FIECARE 12 LUNI S	LA FIECARE 24 DE LUNI S
Blocuri de siguranță	Eu		Eu		Eu		Eu		
Bujie			R		R		R		
Stand central			Eu		Eu		Eu	L	L
Curea de acționare			R		R		R		
Controlul clapetei de accelerație	Eu		Eu		Eu		Eu	Eu	Eu
Carcasa roților			Eu		Eu		Eu		
Diagnosticarea după instrument	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu

km x 1.000 (mi x 1.000)	1 (0.6)	5 (3.1)	10 (6.2)	15 (9.3)	20 (12.4)	25 (15.5)	30 (18.6)	LA FIECARE 12 LUNI S	LA FIECARE 24 DE LUNI S
Filtru de aer			R		R		R		
Filtru de ulei (fileu)	C		C		C		C		
Supapa clearance-ului	Un		Un		Un		Un		
Ansamblul ambreiajului					Eu				
Sistem electric și baterie	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu		
Sistemul de frânare	Eu		Eu		Eu		Eu	Eu	Eu
Sistem de răcire a cilindrului						Eu		Eu	Eu
Lichid de frână	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	R
Ulei de motor *	R	Eu	R	Eu	R	Eu	R	R	R
Ulei de butuc			Eu		Eu		Eu	Eu	Eu
Reglarea direcției farurilor			Eu		Eu		Eu		
Plăcuțe de frână		Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Pantofi glisanți / role CVT			Eu		R		Eu		
Presiunea și uzura anvelopelor	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Încercarea rutieră a vehiculului	Eu		Eu		Eu		Eu	Eu	Eu
Scripete acționat - carcase cu role			Eu		L		Eu		
Suspensii			Eu		Eu		Eu	Eu	Eu
Direcție	Eu		Eu		Eu		Eu	Eu	Eu
Inel de etanșare pentru rulmentul roții din față			L		L		L		
Pin_Rear tambur set de frână			L		L		L		

șurub									
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

km x 1.000 (mi x 1.000)	1 (0.6)	5 (3.1)	10 (6.2)	15 (9.3)	20 (12.4)	25 (15.5)	30 (18.6)	LA FIECARE 12 LUNI S	LA FIECARE 24 DE LUNI S
Transmisie			L		L		L	Eu	Eu

I: VERIFICAȚI ȘI CURĂȚAȚI, REGLAȚI, LUBRIFIAȚI SAU ÎNLOCUIȚI, DACĂ ESTE NECESAR

C: CLEAN, R: REPLACE, A: ADJUST, L: LUBRICATE

* Verificați nivelul la fiecare 2.500 km (1,553 mi)



Produse recomandate (06_02)

Piaggio Group recomandă produsele "Partenerului Oficial Castrol" pentru întreținerea programată a vehiculelor sale. Utilizați numai lubrifianți și fluide care îndeplinesc sau depășesc caracteristicile de performanță specificate. Acest lucru se aplică și atunci când se înființă numai la completarea.

TABEL CU PRODUSELE RECOMANDATE

Produce	Descriere	Specificatii
Ulei de motor 5W -40	Lubrifiant sintetic pentru motoarele în patru timpi.	SAE 5W-40; JASO MA, MA2; API SL; ACEA A3
Ulei de motor 10W-60 pentru versiuni cu viteză de 25 km/h (15 mph)	Lubrifiant pentru motoare în patru timpi.	SAE 10W-60; JASO MA, MA2; API SG sau Superior.
Ulei de transmisie 80W-90	Lubrifiant pentru cutii de viteze și transmisii.	SAE 80W-90; API GL-4

Produs	Descriere	Specificatii
Lichid de frână DOT 4	Lichid de frână sintetic.	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4
Unsoare pe bază de litiu	Unsoare pe bază de litiu, potrivită pentru diverse utilizări.	Unsoare galbenă ISO L-X-BCHA 3 - DIN 51 825 K3K -20
Unsoare spray rezistentă la apă	Hidrofug turnând grăsimi de pulverizare de calciu.	R.I.D./A.D.R. 2 10°b) 2 R.I.Na. 2.42 - I.A.T.A. 2 - I.M.D.G.class 2 A 1950 Pag. 9022 EM 25-89

6 Întreținere programată

CUPRINS

Un

Filtru de aer: 39

B

Baterie: 42, 44

Frână: 39, 60,
61

C

Verificări: 20

D

Frână disc: 60

Și

Ulei de motor: 32,
33

F

Sigurante: 47

H

Corn: 13

Ulei de butuc: 34

Eu

Identificare: 17

Panou de instrumente: 9

K

Chei: 17

L

Comutator de lumină: 14

M

Mentenanța: 31, 77

Oglinzi: 59

P

Puncție: 61

R

Produse recomandate: 80

Realimentare: 20

S

Șa: 15

Întreținere programată: 77

Bujie: 37

Cabină: 27

Start-up: 14

Comutator: 13, 14

T

Date tehnice: 69

Top box: 16

Transmisie: 28

Indicatoare de tură: 57

Anvelope: 36

În

Vehicul: 7, 62



PIAGGIO

Descrierile și imaginile din această publicație sunt prezentate **numai** în scopuri ilustrative. În timp ce caracteristicile de bază descrise și ilustrate în acest manual rămân neschimbate, Piaggio & C. S.p.A. **își rezervă** dreptul, **în** orice moment și fără a fi obligat să actualizeze această publicație în prealabil, **de** a efectua orice **modificări** ale componentelor, pieselor sau accesoriilor pe care le consideră necesare pentru îmbunătățirea **produsului sau care sunt necesare din** motive de fabricație sau comerciale.

Nu toate versiunile prezentate în această publicație sunt disponibile în fiecare țară. Disponibilitatea versiunilor individuale trebuie verificată cu rețeaua oficială de vânzări PIAGGIO.

© Copyright 2020 - Piaggio & C. S.p.A. Toate drepturile rezervate. Reproducerea este publicarea integrală sau parțială este interzisă.

Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Italia

www.piaggio.com